

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัลเล็ก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง

จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT WEARING COURSE หนา 5 ซม. ก่อสร้างเกาะกลางแบบ RAISED

MEDIAN ปรับปรุงระบบระบายน้ำ โดยการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก, SIDE DITCH LINING TYPE I, U - DITCH TYPE D และบ่อพัก พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเคียว

และกึ่งคูใหม่ รวมทั้งราวกันอันตรายและตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 34,847,769.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอนก สุวรรณกุล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วศ.ทล.7
7.3 ชีรวัดน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ท้องปัวระหวะ ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		30.26		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	30,750.00	SQ.M.	1.73	53,197.50	1.2246	2.12	2.10	64,575.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	40.00	SQ.M.	48.80	1,952.00	1.2246	59.76	59.70	2,388.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60.M.	50.00	M.	95.69	4,784.50	1.2246	117.18	117.10	5,855.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	10,500.00	SQ.M.	13.52	141,960.00	1.2246	16.56	16.50	173,250.00
5	ขุดหรือวัดดูชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,600.00	CU.M.	46.07	73,712.00	1.2246	56.42	56.40	90,240.00
6	EARTH EXCAVATION	7,740.00	CU.M.	46.07	356,581.80	1.2246	56.42	56.40	436,536.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,000.00	CU.M.	50.68	50,680.00	1.2246	62.06	62.00	62,000.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	230.00	CU.M.	436.56	100,408.80	1.2246	534.61	534.60	122,958.00
9	EARTH EMBANKMENT	10,083.00	CU.M.	163.43	1,647,864.69	1.2246	200.14	200.10	2,017,608.30
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,120.00	CU.M.	137.26	290,991.20	1.2246	168.09	168.00	356,160.00
11	SELECTED MATERIAL A	4,140.00	CU.M.	229.12	948,556.80	1.2246	280.58	280.50	1,161,270.00
12	SOIL CEMENT SUBBASE	3,845.00	CU.M.	585.11	2,249,747.95	1.2246	716.53	716.50	2,754,942.50
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,590.00	CU.M.	909.07	3,263,561.30	1.2246	1,113.25	1,113.20	3,996,388.00
14	หินคลุกปรับระดับ	230.00	CU.M.(LOOSE)	387.99	89,237.70	1.2246	475.13	475.10	109,273.00
15	SCARIFY AND RECOMPACT	7,663.00	SQ.M.	14.15	108,431.45	1.2246	17.33	17.30	132,569.90
16	PRIME COAT	25,370.00	SQ.M.	28.22	715,941.40	1.2246	34.56	34.50	875,265.00
17	TACK COAT	25,600.00	SQ.M.	13.97	357,632.00	1.2246	17.11	17.10	437,760.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	43.00	TON	1,899.88	81,694.84	1.2246	2,326.59	2,326.50	100,039.50
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	25,240.00	SQ.M.	229.89	5,802,423.60	1.2246	281.52	281.50	7,105,060.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	25,120.00	SQ.M.	229.31	5,760,267.20	1.2246	280.81	280.80	7,053,696.00
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II	75.00	M.	928.13	69,609.75	1.2246	1,136.59	1,136.50	85,237.50
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	168.00	M.	3,686.55	619,340.40	1.2246	4,514.55	4,514.50	758,436.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

-คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซลราคา

30.26

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW	5.00	CU.M.	2,992.38	14,961.90	1.2246	3,664.47	3,664.40	18,322.00
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	6.00	CU.M.	2,847.02	17,082.12	1.2246	3,486.46	3,486.40	20,918.40
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	5.00	CU.M.	3,050.90	15,254.50	1.2246	3,736.13	3,736.10	18,680.50
26	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	5.00	EACH	9,131.07	45,655.35	1.2246	11,181.91	11,181.90	55,909.50
27	R.C. U - DITCH TYPE D	215.00	M.	3,435.91	738,720.65	1.2246	4,207.62	4,207.60	904,634.00
28	STEEL GRATING AT RAISED MEDIAN	43.00	EACH	344.69	14,821.67	1.2246	422.11	422.10	18,150.30
29	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	2.00	EACH	26,487.94	52,975.88	1.2246	32,437.13	32,437.10	64,874.20
30	R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. 2 - DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	1.00	EACH	62,974.47	62,974.47	1.2246	77,118.54	77,118.50	77,118.50
31	SIDE DITCH LINING TYPE I	745.00	SQ.M.	196.64	146,496.80	1.2246	240.81	240.80	179,396.00
32	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	1,870.00	M.	783.52	1,465,182.40	1.2246	959.50	959.40	1,794,078.00
33	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	2,650.00	SQ.M.	230.62	611,143.00	1.2246	282.42	282.40	748,360.00
34	CURB MARKING	690.00	SQ.M.	70.00	48,300.00	1.2246	85.72	85.70	59,133.00
35	THERMOPLASTIC PAINT	1,065.00	SQ.M.	313.00	333,345.00	1.2246	383.30	383.20	408,108.00
36	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	240.00	M.	1,374.98	329,995.20	1.2246	1,683.80	1,683.80	404,112.00
37	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	19.00	EACH	17,920.67	340,492.73	1.2246	21,945.65	21,945.60	416,966.40
38	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	19.00	EACH	31,641.78	601,193.82	1.2246	38,748.52	38,748.50	736,221.50
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF	10.00	EACH	40,869.07	408,690.70	1.2246	50,048.26	50,048.20	500,482.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ท้องไร่ระหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา 30.26 บาท / ลิตร						
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
			หน่วย		เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
40	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00		1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
41	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกาก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	1.2246	347,997.06	347,997.00	347,997.00	
									28,320,035.09	34,847,769.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	28.3200	ลบ. F =	1.2246

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	34,847,769.00	บาท
วงเงินตามแผนงานสายประมาณการ	35,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเอนก สุวรรณภูเต)

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสนห์ เจริญวงศ์)

วพ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)

วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗
เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๘๔๗,๗๖๙.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.50 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	14 กม.	ตัน	1,808.41	50.64		1,859.05
2	คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	14 กม.	ตัน	1,939.25	50.64		1,989.89
3	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	14 กม.	ตัน	1,953.27	50.64		2,003.91
4	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	14 กม.	ตัน	1,998.13	50.64		2,048.77
5	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	14 กม.	ตัน	2,057.01	50.64		2,107.65
6	คอนกรีตผสมเสร็จ 350 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	14 กม.	ตัน	2,094.39	50.64		2,145.03
7	คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ	14 กม.	ตัน	2,138.32	50.64		2,188.96
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	49 กม.	ตัน	2,588.79	76.83	50	2,715.62
9	ทรายถม	พื้	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	159 กม.	ลบ.ม.	84.00	347.05	-	431.05
10	ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต	พื้	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	159 กม.	ลบ.ม.	168.00	347.05	-	515.05
11	ทรายหยาบ	พื้	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	159 กม.	ลบ.ม.	126.00	347.05	-	473.05
12	หินผสมคอนกรีต	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	102 กม.	ลบ.ม.	290.00	222.99	-	512.99
13	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	102 กม.	ลบ.ม.	165.00	222.99	-	387.99
14	หิน 3/8"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	102 กม.	ลบ.ม.	192.00	222.99	-	414.99
15	หิน 1"	ศิลาบุรี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	182 กม.	ลบ.ม.	290.00	397.23	-	687.23
16	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	102 กม.	ลบ.ม.	205.00	222.99	-	427.99
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	102 กม.	ลบ.ม.	205.00	222.99	-	427.99
18	ยาง NEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	25,600.00	550.68	25	26,175.68
19	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	21,900.00	550.68	35	22,485.68
20	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	22,500.00	550.68	25	23,075.68
21	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
22	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
23	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
24	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	21,950.00	550.68	80	22,580.68
25	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	21,200.00	550.68	80	21,830.68
26	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	20,850.00	550.68	80	21,480.68
27	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	20,650.00	550.68	80	21,280.68
28	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	20,950.00	550.68	80	21,580.68
29	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	20,750.00	550.68	80	21,380.68
30	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม. ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	20,750.00	550.68	80	21,380.68
31	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	กก.	25.83	0.55	-	26.38
32	เหล็กตะแกรง CDR 4 ขนาด 20x20 ซม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตร.ม.	33.00	0.54	-	33.54
33	ท่อคสล. Ø 0.40 ม. Class II	MCC	รถ 10 ล้อ	61 กม.	ม.	610.00	71.69	-	681.69
34	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II	MCC		61 กม.	ม.	2,720.00	229.42	-	2,949.42
35	STEEL BEAM ทน 3.2 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	แผ่น	3,130.00	30.60	8.34	3,168.94
36	END BEAM ทน 3.2 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	แผ่น	1,080.00	6.14	1.67	1,087.81
37	แผ่น Splice	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	แผ่น	1,060.00	5.37	1.46	1,066.84
38	STEEL POST 0.10x2.00 ทน 4 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	353 กม.	ตัน	1,160.00	11.01	3.00	1,174.01

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หองบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จและมอร์ต้า

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีตผสมเสร็จ 180ksc -		1,859.05		327.00	2,186.05
คอนกรีตผสมเสร็จ 184ksc -		1,876.50		327.00	2,203.50
คอนกรีตผสมเสร็จ 204ksc -		1,963.72		327.00	2,290.72
คอนกรีตผสมเสร็จ 210ksc -		1,989.89		327.00	2,316.89
คอนกรีตผสมเสร็จ 240ksc -		2,003.91		327.00	2,330.91
คอนกรีตผสมเสร็จ 255ksc -		2,020.73		327.00	2,347.73
คอนกรีตผสมเสร็จ 280ksc -		2,048.77		327.00	2,375.77
คอนกรีตผสมเสร็จ 320ksc -		2,107.65		327.00	2,434.65
คอนกรีตผสมเสร็จ 325ksc -		2,113.88		327.00	2,440.88
คอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc -		2,145.03		327.00	2,472.03
คอนกรีตผสมเสร็จ 357ksc -		2,155.28		327.00	2,482.28
คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc -		2,188.96		327.00	2,515.96
Mortar - 500 : 749 : -	1,425.70	425.18	-	114.00	1,964.88

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย			
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 799.99	บาท/ลบ.ฟ.	=	799.99 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00	บาท/ท่อน	=	15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79	บาท/ลบ.ฟ.	=	175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 24.73	บาท/กก.	=	6.18 บาท
				รวม =	996.60 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	996.60 / 4	=	249.15 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	388.15 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	996.60 / 5	=	199.32 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	338.32 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	473.05 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 473.05 =	662.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 45.94 =	34.46 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =
		696.73 บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	473.05 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	473.05 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 473.05 x 0.90 =	596.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.94 =	32.16 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SAND BEDDING =
		628.20 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.73 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK

คิดจากความหนา = 0.10 ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท /ลบ.ม.

ค่าต้น+ตัก = 40.36 บาท /ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท /ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 51.76 บาท /ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.70 = 1.7 x 51.76 = 87.99 บาท /ลบ.ม.

รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 487.99 บาท /ลบ.ม.

รวมค่าทุบคอนกรีต+ค่าตักขนทิ้ง = 487.99 x 0.10 = 48.80 บาท /ตร.ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK = 48.80 บาท /ตร.ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.31 ม.) = 1.71 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 78.78 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 16.91 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M. = 95.69 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถล๊อบบี้) = 1 กม. = [(8.14 x 13) + 300] / 24 = 16.91 บาท/ตร.ม.

4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าชุดไสผิวทางเดิม = 12.61 บาท/ตร.ม.

ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)

= 11.40 x 1.60 x 0.05 = 0.91 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.61 + 0.91 = 13.52 บาท/ตร.ม.

5. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าชุด - ตัด ดินชั้นทางเดิม = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)

ค่าตัก + ขนทิ้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = (21.47 + 24.60) = 46.07 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 46.07 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทองบัวระเทว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

6. EARTH EXCAVATION

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท/ตร.ม.	
	ค่าตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = <u>46.07 บาท/ลบ.ม.</u>

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = <u>46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.</u>

8. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

8.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.)

		ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	21.47 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	19.68 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 19.68	= 24.60 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = <u>46.07 บาท/ลบ.ม.</u>

8.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

		ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	387.99 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.50	=	387.99 x 1.50	= 581.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	87.32 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	<u>669.31 บาท/ลบ.ม.</u>	

8.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

		ค่าขุด-ขน =	32.07 บาท/ลบ.ม.	
		ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	136.20 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	136.20 x 1.60	= 217.92 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	55.12 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>273.04 บาท/ลบ.ม.</u>	

8.4 Selected Material A (หนา 20 ซม.)

		ค่าขุด-ขน =	32.07 บาท/ลบ.ม.	
		ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	108.75 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว	1.60	=	108.75 x 1.60	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	55.12 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =	<u>229.12 บาท/ลบ.ม.</u>	

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (669.31x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.20) = 436.56 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ท้องบั่วระเทว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ น้ำมันซีเมนต์ อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 30.26 บาท / ลิตร

9. EARTH EMBANKMENT

ค่าชุด-ชน	=	21.77 บาท/ลบ.ม.	
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน	=	73.43 บาท/ลบ.ม.	
คิดงานดิน x ส่วนยุบตัว = 1.60	=	73.43 x 1.60	= 117.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	= 45.94 บาท/ลบ.ม.
		ค่าตัดแต่งชั้นบันได	= บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	= <u>163.43</u> บาท/ลบ.ม.

10. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าชุด-ชน	=	21.77 บาท/ลบ.ม.	
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน	=	73.43 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40	=	73.43 x 1.40	= 102.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75%	=	45.94 x 0.75	= 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	= <u>137.26</u> บาท/ลบ.ม.

11. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน	=	108.75 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	108.75 x 1.60	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	= 55.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A	= <u>229.12</u> บาท/ลบ.ม.

12. SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าชุด-ชน	=	32.07 บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน	=	108.75 บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	1.60 x 108.75	= 174.00 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 90 กก.	=	90.00 x 2.716	= 244.44 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000 / 7,000	= 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)	=		= 43.76 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=		= 55.12 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางลูกรัง)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)	=		= 46.36 บาท /ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE	= <u>585.11</u> บาท /ลบ.ม.

13. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	387.99 บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.50	=	1.50 x 387.99	= 581.99 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	=	46.00 x 2.716	= 124.94 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000 / 7,000	= 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)	=		= 47.03 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=		= 87.32 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)	=		= 46.36 บาท /ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	= <u>909.07</u> บาท /ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ท้องบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

14. หินคลุกปรับระดับ

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 387.99 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ = 387.99 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

15. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุนSCARIFY AND RECOMPACT = 14.15 บาท/ตร.ม.

16. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,175.68 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.80 x (26,175.68 / 1,000) = 20.94 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 7.28 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.22 บาท/ตร.ม.

17. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,075.68 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.30 x (23,075.68 / 1,000) = 6.92 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน TACK COAT = 13.97 บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 22,485.68 x 0.047 = 1,056.83 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 427.99 x 0.740 = 316.71 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 40 มม. = 11.74 x 0.90 x 10.41 = 109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)

รวม = 1,899.88 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) = 1,899.88 / 10.41 = 182.51 บาท/ตร.ม.

19. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน

ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 22,485.68 x 0.047 = 1,056.83 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 427.99 x 0.740 = 316.71 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 15.02 x 1.00 x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)

รวม = 1,915.01 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 1,915.01 / 8.33 = 229.89 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทองบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

20. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,485.68 x 0.048	=	1,079.31 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	427.99 x 0.740	=	316.71 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน (ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,910.16 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =	1,910.16 / 8.33	=	<u>229.31 บาท/ตร.ม.</u>

21. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 1.52 ม.) =	2.31	ลบ.ม. @	46.07 บาท	=	106.44 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง				=	681.69 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ =				=	140.00 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS II =				=	<u>928.13 บาท/ม.</u>

22. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.22 ม.) =	4.93	ลบ.ม. @	46.07 บาท	=	227.13 บาท/ม.
ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง				=	2,949.42 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ =				=	510.00 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II =				=	<u>3,686.55 บาท/ม.</u>

23. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW

คิดจากท่อขนาด Ø 0.40 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope ค้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184ksc	0.840	ลบ.ม.	1,876.50	1,576.26	327.00	274.68	1,850.94
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.860	ตร.ม.	199.32	171.42	139.00	119.54	290.96
เหล็กเสริม RB 12 มม.	6.660	กก.	21.48	143.06	3.600	23.98	167.04
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.650	กก.	22.58	105.00	4.400	20.46	125.46
ลวดผูกเหล็ก	0.280	กก.	26.38	7.39	-	-	7.39
Mortar cement	0.0052	ลบ.ม.	1,850.88	9.62	114.00	0.59	10.21
งานชุดแต่งดิน	0.550	ลบ.ม.	-	-	112.00	61.60	61.60
		รวม		2,012.75		500.85	2,513.60

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. 1 ROW = 2,992.38 บาท/ลบ.ม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ท้องบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

24. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW

คิดจากท่อขนาด \varnothing 1.00 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ

1 แถว

ลาด Slope ค้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184ksc	1.420	ลบ.ม.	1,876.50	2,664.62	327.00	464.34	3,128.96
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.210	ตร.ม.	199.32	241.18	139.00	168.19	409.37
เหล็กเสริม RB 12 มม.	9.150	กก.	21.48	196.55	3.600	32.94	229.49
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.050	กก.	22.58	136.61	4.400	26.62	163.23
ลวดผูกเหล็ก	0.380	กก.	26.38	10.02	-	-	10.02
Mortar cement	0.0073	ลบ.ม.	1,850.88	13.51	114.00	0.83	14.34
งานขุดแต่งดิน	0.780	ลบ.ม.	-	-	112.00	87.36	87.36
		รวม		3,262.49		780.28	4,042.77

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW = 2,847.02 บาท/ลบ.ม

25. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW

คิดจากท่อขนาด \varnothing 1.00 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ

2 แถว

ลาด Slope ค้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184ksc	2.310	ลบ.ม.	1,876.50	4,334.70	327.00	755.37	5,090.07
ไม้แบบทั่วไป(2)	2.070	ตร.ม.	199.32	412.59	139.00	287.73	700.32
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.270	กก.	21.48	328.01	3.600	54.97	382.98
เหล็กเสริม RB 6 มม.	24.990	กก.	22.58	564.29	4.400	109.96	674.25
ลวดผูกเหล็ก	1.010	กก.	26.38	26.64	-	-	26.64
Mortar cement	0.0124	ลบ.ม.	1,850.88	22.95	114.00	1.41	24.36
งานขุดแต่งดิน	1.330	ลบ.ม.	-	-	112.00	148.96	148.96
		รวม		5,689.18		1,358.40	7,047.58

คำนวณต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW = 3,050.90 บาท/ลบ.ม

26. MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN

FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. ขนาด (1.00 x 1.00 x สูงเฉลี่ย 1.38 ม.)

ก. MEDIAN DROP INLET TYPE A

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	46.07	291.16	291.16
งานดินถม	4.652	ลบ.ม.	-	-	112.00	521.02	521.02
Compacted sand	0.144	ลบ.ม.	696.73	100.33	-	-	100.33
Lean concrete 180 ksc	0.144	ลบ.ม.	1,859.05	267.70	327.00	47.09	314.79
คอนกรีต 204 ksc	0.606	ลบ.ม.	1,963.72	1,190.02	327.00	198.16	1,388.18
ไม้แบบทั่วไป(1)	8.730	ตร.ม.	249.15	2,175.08	139.00	1,213.47	3,388.55
เหล็กเสริม RB 9 มม.	75.625	กก.	21.83	1,650.95	4.400	332.75	1,983.70
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	26.38	49.88	-	-	49.88
		รวม		5,433.96		2,603.65	8,037.61

คำนวณต้นทุนงาน MEDIAN DROP INLET TYPE A = 8,037.61 บาท/แห่ง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ทองบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 204 ksc	0.061	ลบ.ม.	1,963.72	119.79	327.00	19.95	139.74
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	199.32	55.41	139.00	38.64	94.05
Angle L50x50x6 mm.	15.416	กก.	24.15	372.33	12.000	185.00	557.33
เหล็กเสริมฝาปอ RB 9 มม.	3.630	กก.	21.83	79.25	4.400	15.97	95.22
เหล็กมือจับฝาปอ RB 12 มม.	1.000	กก.	21.48	21.48	3.600	3.60	25.08
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	26.38	3.35	-	-	3.35
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.392	ตร.ม.	44.00	61.25	35.00	48.72	109.97
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.696	ตร.ม.	32.00	22.27	38.00	26.45	48.72
ค่าเชื่อม	4.000	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
รวม				735.13		358.33	1,093.46

ค่างานต้นทุน = 1,093.46 x 1 ฝา = 1,093.46 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 8,037.61 + 1,093.46 = 9,131.07 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง MEDIAN DROP INLET TYPE A พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 9,131.07 บาท/แห่ง

27. R.C. U - DITCH TYPE D

ก. R.C. U-DITCH TYPE D คัดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) ขนาด 0.70x1.35x10.00 ม. ลึกเฉลี่ย 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	9.450	ลบ.ม.	-	-	46.07	435.36	435.36
Compacted sand	0.700	ลบ.ม.	696.73	487.71	-	-	487.71
Lean concrete 180 ksc	0.700	ลบ.ม.	1,859.05	1,301.34	327.00	228.90	1,530.24
ไม้แบบทั่วไป(1)	43.000	ตร.ม.	249.15	10,713.45	139.00	5,977.00	16,690.45
คอนกรีต 204 ksc	3.096	ลบ.ม.	1,963.72	6,079.68	327.00	1,012.39	7,092.07
เหล็กเสริม RB 9 มม.	236.938	กก.	21.83	5,172.52	4.400	1,042.53	6,215.05
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	26.38	156.25	-	-	156.25
STEEL GRATING ทาสี 2ชั้น	2.000	อัน	50.00	100.00	-	-	100.00
รวม				24,010.95		8,696.18	32,707.13

ค่างานต้นทุนงาน R.C. U - DITCH TYPE D = 3,270.71 บาท/เมตร

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.35 x 0.50 x 0.06 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 204 ksc	0.011	ลบ.ม.	1,963.72	21.60	327.00	3.60	25.20
เหล็กเสริม RB 6 มม.	0.828	กก.	22.58	18.70	4.400	3.64	22.34
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	26.38	0.55	-	-	0.55
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.102	ตร.ม.	199.32	20.33	139.00	14.18	34.51
รวม				61.18		21.42	82.60

ค่างานต้นทุนฝาปิด = 82.60 x 2 ฝา = 165.20 บาท/เมตร

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 3,270.71 + 165.20 = 3,435.91 บาท/เมตร

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง R.C. U - DITCH TYPE D พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 3,435.91 บาท/เมตร

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - ท้องบัวระหวะ ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

28. STEEL GRATING AT RAISED MEDIAN

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	0.648	กก.	21.83	14.15	4.400	2.85	17.00
เหล็กเสริม RB 15 มม.	2.700	กก.	21.48	58.00	3.600	9.72	67.72
ค่าเชื่อม	30.000	กก.	-	-	5.00	150.00	150.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.392	ตร.ม.	44.00	61.25	35.00	48.72	109.97
		รวม		133.40		211.29	344.69

คำนวณต้นทุน STEEL GRATING AT RAISED MEDIAN = 344.69 บาท/อัน

29. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.00 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "C"

- ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความสูงขอบเฉลี่ย

2.27 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	14.487	ลบ.ม.	-	-	46.07	667.42	667.42
งานดินถม	9.388	ลบ.ม.	-	-	112.00	1,051.46	1,051.46
ทรายบดอัด	0.263	ลบ.ม.	696.73	183.24	-	-	183.24
Lean concrete 180 ksc	0.263	ลบ.ม.	1,859.05	488.93	327.00	86.00	574.93
คอนกรีต 204ksc	1.765	ลบ.ม.	1,963.72	3,465.97	327.00	577.16	4,043.13
ไม้แบบทั่วไป(1)	23.156	ตร.ม.	249.15	5,769.32	139.00	3,218.68	8,988.00
เหล็กเสริมRB 9 มม.	228.197	กก.	21.83	4,981.70	4.400	1,004.07	5,985.77
เหล็กเสริมRB 6 มม.	6.935	กก.	22.58	156.60	4.400	30.51	187.11
ลวดผูกเหล็ก	5.878	กก.	26.38	155.06	-	-	155.06
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	21.530	กก.	24.15	519.98	12.000	258.36	778.34
Anchorage Bars RB9 mm.	1.098	กก.	21.83	23.97	4.400	4.83	28.80
ค่าเชื่อม	22.000	จุด	-	-	5.00	110.00	110.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.944	ตร.ม.	44.00	85.54	35.00	68.04	153.58
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.972	ตร.ม.	32.00	31.10	38.00	36.94	68.04
STEEL GRATING	1.000	อัน	150.00	150.00	-	-	150.00
		รวม		16,011.41		7,113.47	23,124.88

คำนวณต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะป่อพัก = 23,124.88 บาท/แห่ง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.665 x 1.09 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 204ksc	0.072	ลบ.ม.	1,963.72	141.39	327.00	23.54	164.93
เหล็กเสริมRB Ø 9 มม.	11.143	กก.	21.83	243.26	4.400	49.03	292.29
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก.	26.38	7.36	-	-	7.36
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.076	ตร.ม.	199.32	214.47	139.00	149.56	364.03
Angle L100x100x7 mm.	4.280	กก.	22.78	97.49	139.000	594.92	692.41
Anchorage Bars RB9 mm.	0.798	กก.	21.83	17.42	4.400	3.51	20.93
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	27.62	16.10	12.000	7.00	23.10
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	0.320	ตร.ม.	44.00	14.08	35.00	11.20	25.28
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.160	ตร.ม.	32.00	5.12	38.00	6.08	11.20
		รวม		756.69		924.84	1,681.53

ค่างานต้นทุน = 1,681.53 x 2 ฝา = 3,363.06 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 23,124.88 + 3,363.06 = 26,487.94 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " D " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 26,487.94 บาท/แห่ง

30. R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. 2 - DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type H

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.00 ม. 2 แถว

ความลึกของ R.C.DITCH

- ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความสูงบ่อเฉลี่ย

2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	31.482	ลบ.ม.	-	-	46.07	1,450.38	1,450.38
งานดินถม	16.125	ลบ.ม.	-	-	112.00	1,806.00	1,806.00
ทรายบดอัด	0.666	ลบ.ม.	696.73	464.02	-	-	464.02
Lean concrete 180 ksc	0.666	ลบ.ม.	1,859.05	1,238.13	327.00	217.78	1,455.91
คอนกรีต 204ksc	5.008	ลบ.ม.	1,963.72	9,834.32	327.00	1,637.62	11,471.94
ไม้แบบทั่วไป(1)	37.575	ตร.ม.	249.15	9,361.81	139.00	5,222.93	14,584.74
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	54.381	กก.	21.83	1,187.17	4.400	239.28	1,426.45
เหล็กเสริม RB 12 มม.	422.984	กก.	21.48	9,085.98	3.600	1,522.74	10,608.72
เหล็กเสริม DB 16 มม.	637.696	กก.	21.38	13,634.37	3.600	2,295.71	15,930.08
ลวดผูกเหล็ก	27.877	กก.	26.38	735.40	-	-	735.40
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	18.606	กก.	24.15	449.37	12.000	223.27	672.64
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	21.83	19.60	4.400	3.95	23.55
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.680	ตร.ม.	44.00	73.92	35.00	58.80	132.72
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.840	ตร.ม.	32.00	26.88	38.00	31.92	58.80
		รวม		46,110.97		14,800.38	60,911.35

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "H" เฉพาะบ่อพัก =

60,911.35 บาท/แห่ง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้าอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

ข. ฝ้ापัดคอนกรีต (คัดปริมาณงานจาก 1 ฝ้า ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 204ksc	0.059	ลบ.ม.	1,963.72	115.86	327.00	19.29	135.15
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	10.319	กก.	21.83	225.27	4.400	45.40	270.67
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	26.38	6.81	-	-	6.81
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.915	ตร.ม.	199.32	182.38	139.00	127.19	309.57
เหล็กฉาก L100x100x7 mm.	4.280	กก.	22.78	97.49	12.000	51.36	148.85
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	27.62	16.10	12.000	7.00	23.10
Anchor RB 9x10 cm	0.798	กก.	21.83	17.42	4.400	3.51	20.93
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
ทาสีกันสนิม 2 รอบ	0.320	ตร.ม.	44.00	14.08	35.00	11.20	25.28
ทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.160	ตร.ม.	32.00	5.12	38.00	6.08	11.20
		รวม		680.53		351.03	1,031.56

ค่างานต้นทุนใช้ฝ้าจำนวน = 2 ฝ้า = 2,063.12 บาท/ ฝ้า

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 60,911.35 + 2,063.12 = 62,974.47 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง R.C.Manhole Type " H " พร้อมฝ้ापัดคอนกรีต = 62,974.47 บาท/แห่ง

31. SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 3.00 ม.

พื้นที่ = 6.027 ตร.ม. ความลาดเอียงคันทาง 2 : 1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184ksc	0.300	ลบ.ม.	1,876.50	562.95	327.00	98.10	661.05
ไม้แบบ(2) คัด1ข้าง	0.100	ตร.ม.	199.32	19.93	139.00	13.90	33.83
ขุดแต่งแบบดิน	0.300	ลบ.ม.	-	-	112.00	33.60	33.60
ท่อ PVC 3" (เจาะรู)	0.700	ม.	105.26	73.68	10.00	7.00	80.68
PVC Cap	2.000	อัน	60.00	120.00	5.00	10.00	130.00
หินคัดขนาด	0.110	ลบ.ม.	687.23	75.60	-	-	75.60
SAND ASPHALT ยานาว	1.000	ลิตร	25.00	25.00	-	-	25.00
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	10.00	22.37	145.41
		รวม		1,000.20		184.97	1,185.17

ค่างานต้นทุน = 1,185.17 / 6.027 = 196.64 บาท/ตร.ม

32. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 255 ksc	0.164	ลบ.ม.	2,020.73	331.40	327.00	53.63	385.03
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	199.32	181.98	139.00	126.91	308.89
งานขุดดิน	0.800	ลบ.ม.	-	-	112.00	89.60	89.60
		รวม		513.38		270.14	783.52

ค่างานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK) = 783.52 บาท/ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หองบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

33. R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานขุดดินตกแต่งพื้นที่	1.000	ตร.ม.	-	-	11.20	11.20	11.20
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	628.20	31.41	-	-	31.41
คอนกรีต 184 ksc	0.050	ลบ.ม.	1,876.50	93.82	327.00	16.35	110.17
เหล็กตะแกรง CDR 4 มม. @ 0.20 m.	1.000	ตร.ม.	33.54	33.54	5.00	5.00	38.54
MORTAR	0.020	ลบ.ม.	1,850.88	37.02	114.00	2.28	39.30
		รวม		195.79		34.83	230.62

คำนวณต้นทุน R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 230.62 บาท/ตร.ม.

34. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา = 32.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 38.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน CURB MARKING = 70.00 บาท/ตร.ม.

35. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กก. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
		รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก		313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

36. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
เสานวดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	เสียหาย 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	20.00	5,940.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	50.00	3,300.00	เศษเสียหาย 10 %
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	48.00	6,144.00	
ค่าคอนกรีตหยาบ 180 ksc	ต้น	2.49	2,186.05	5,446.54	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	37.30	1,230.90	
BLOCK OUT LIP C -150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนสายยึดติดกับเสา(คิด 30 %)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
ค่าขนส่ง	ม.	128.00	13.58	1,738.24	
รวม		921.49		175,997.61	บาท/แห่ง (128 ม.)

คำนวณต้นทุน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I = 175,997.61 / 128.00 = 1,374.98 บาท/ม.

37. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,909.80	3,909.80
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	88.12	3,084.37
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				12,813.67
1.2 ค่ารีและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารีและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารีและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				17,920.67

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 17,920.67 บาท/ต้น

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

38. 2.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากจำนวน 19 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,909.80	3,909.80
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	88.12	3,084.37
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,733.67
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.1.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				26,279.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				1,383.11
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				31,641.78

รวมค่างานต้นทุน = 31,641.78 บาท/ต้น

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.207+000 - กม.207+950 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

30.26

บาท / ลิตร

39. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF

คิดจากจำนวน 10 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว = 1 โคม ,กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,909.80	3,909.80
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	88.12	3,084.37
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,641.17
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				26,279.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				2,627.90
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				600.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				40,869.07

รวมค่างานต้นทุน = 40,869.07 บาท/ต้น

40. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด