บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ **วันที่** 25 **มีนาคม 2567**

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2567

แขวงทางหลวงเลยที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผส.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2567

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 80,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากทำการก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม 6/6 ม. เป็น 7/12 ม. แล้วจึงก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก , ชั้นพื้นทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING และชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFILED CRUSHED ROCKในบางช่วง แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม.จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1ชั้น หนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน BARRIER แล้วทำการก่อสร้างขยายสะพานจำนวน 4 จุด 8 to 12 และ7 to 12 (ความยาว 10,21,26 และ35 ม.) และก่อสร้างระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 79,554,103.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0103 ชื่อตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.64+875 - กม.70+875

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_S	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING RCP.	ม.	12.00	110.70	1,328.40	1.1964	132.44	132.40	1,588.80
2	MILLING 0.05 M	ตร.ม.	14,720	12.61	185,619.20	1.1964	15.08	15.00	220,800.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	60,000	3.67	220,200.00	1.1964	4.39	4.30	258,000.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	24,750	46.07	1,140,232.50	1.1964	55.11	55.10	1,363,725.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	140	50.67	7,093.80	1.1964	60.62	60.60	8,484.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	16,235	139.42	2,263,483.70	1.1964	166.80	166.80	2,707,998.00
7	SELECTED MATERIAL " A"	ลบ.ม.	5,335	213.12	1,136,995.20	1.1964	254.97	254.90	1,359,891.50
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	5,340	276.97	1,479,019.80	1.1964	331.36	331.30	1,769,142.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	70	1,150.40	80,528.00	1.1964	1,376.33	1,376.30	96,341.00
10	CEMENT MODIFILED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	7,600	1,269.21	9,645,996.00	1.1964	1,518.48	1,518.40	11,539,840.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ปริมาณหลวม)	ลบ.ม.	360	692.25	249,210.00	1.1964	828.20	828.20	298,152.00
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	14,720	78.62	1,157,286.40	1.1964	94.06	94.00	1,383,680.00
13	PRIME COAT (ON CRUSHED ROCK)	ตร.ม.	350	30.62	10,717.00	1.1964	36.63	36.60	12,810.00
14	PRIME COAT (ON CEMENT MODIFILED CRUSHED ROCK)	ตร.ม.	47,290	28.44	1,344,927.60	1.1964	34.02	34.00	1,607,860.00
15	TACK COAT	ตร.ม.	79,585	11.71	931,940.35	1.1964	14.00	14.00	1,114,190.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	80	2,238.38	179,070.40	1.1964	2,677.99	2,677.90	214,232.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	47,640	271.88	12,952,363.20	1.1964	325.27	325.20	15,492,528.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	79,585	271.33	21,593,798.05	1.1964	324.61	324.60	25,833,291.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 8.00 M.TO 12.00 M. AT STA.66+296 (PRESTRESS TYPE) SKEW 30°	ม.	10	50,536.84	505,368.40	1.1746	59,360.57	59,360.50	593,605.00
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 7.00 M.TO 12.00 M. AT STA.67+244 (PRESTRESS TYPE) SKEW 25°	ม.	26	55,230.59	1,435,995.34	1.1746	64,873.85	64,873.80	1,686,718.80
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 7.00 M.TO 12.00 M. AT STA.69+330 (PRESTRESS TYPE)	ม.	21	60,127.86	1,262,685.06	1.1746	70,626.18	70,626.10	1,483,148.10
22	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 7.00 M.TO 12.00 M. AT STA.70+031.50 (PRESTRESS TYPE) SKEW27°	ม.	35	56,859.37	1,990,077.95	1.1746	66,787.01	66,787.00	2,337,545.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	32	2,107.86	67,451.52	1.1964	2,521.84	2,521.80	80,697.60
24	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	32	2,914.63	93,268.16	1.1964	3,487.06	3,487.00	111,584.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	24	4,194.14	100,659.36	1.1964	5,017.86	5,017.80	120,427.20
26	R.C. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "A")	แห่ง	4	13,863.17	55,452.67	1.1964	16,585.89	16,585.80	66,343.20
27	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	30	2,663.72	79,911.56	1.1964	3,186.87	3,186.80	95,604.00
28	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	540	4,715.56	2,546,404.56	1.1964	5,641.70	5,641.70	3,046,518.00
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	880	251.76	221,548.80	1.1964	301.20	301.20	265,056.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอนควบคุม 0103 ชื่อตอน อาฮี - เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.64+875 - กม.70+875

30	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 mm. CLASS I TYPE I	ม.	440	1,312.23	577,382.26	1.1964	1,569.95	1,569.90	690,756.00
31	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	ม.	300	275.10	82,529.92	1.1964	329.12	329.10	98,730.00
32	GUIDE POST	ต้น	52	617.48	32,108.96	1.1964	738.75	738.70	38,412.40
33	KILOMETER STONE	หลัก	7	1,814.80	12,703.60	1.1964	2,171.22	2,171.20	15,198.40
34	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	30	2,693.80	80,814.00	1.1964	3,222.86	3,222.80	96,684.00
35	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	90	382.77	34,449.30	1.1964	457.94	457.90	41,211.00
36	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	40	31,700.05	1,268,002.00	1.1964	37,925.93	37,925.90	1,517,036.00
37	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	เหมาจ่าย	2	230,206.22	460,412.44	1.0000	230,206.22	230,206.20	460,412.40
38	FLASHING SIGNAL	แห่ง	4	23,664.13	94,656.52	1.1964	28,311.76	28,311.70	113,246.80
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,540	311.50	479,710.00	1.1964	372.67	372.60	573,804.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,930	311.50	601,195.00	1.1964	372.67	372.60	719,118.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 3	เหมาจ่าย		19,693.80	-	1.0000	19,693.80	19,693.80	19,693.80

วงเงินราคากลาง (เจ็ดสิบเก้าล้านห้าแสนห้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสามบาทถ้วน) **79,554,103.00**

งานก่อสร้างทาง 60 ลบ. F= 1.2004

70 ลบ. F= 1.1945

งานทางใช้ F = (((1.1945-1.2004) * (66.66303698-60.0)) / (70.0-60.0)) + 1.2004 = 1.1964

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 65 ลบ. F= 1.1750

70 ลบ. F= 1.1739

งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F = (((1.1739-1.1750) * (66.66303698-65.0)) / (70.0-65.0)) + 1.1750 = 1.1746

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	1 ตอน	=	66,663,036.98
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			=	1.1964
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.1746
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))			=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)			=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)			=	-

1. ท้องที่ จังหวัดเลย อ. เมือง
2. น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

เรียน ผส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายนิคม เทพบุตร)

ลงนาม รบ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ลงนาม วว.ทล.6 กรรมการ
(นายอานนท์ เชื้อจุน)

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบทล., ทุกท่านฯ
-เห็นควร

ลงนาม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกราช รางแรม)

นายอภิชาต อุปสิทธิ์
ผส.ทล. ๖
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗