

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตากลา ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH
พร้อมทำผิวจราจร ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และตีเส้นจราจรชนิด
THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 12,414,321.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สัมพันธ์ ศรีพันดอน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.บึงกาฬ (ว)
- 7.2 สุรสิทธิ์ ลั่นชาวงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บึงกาฬ
- 7.3 ธนากร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:15:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383

ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	897.000	118.41	106,213.77	1.3390	158.55	142,220.23
2	1.1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2096 ที่กม.87+660)	ตร.ม.	11,445.000	14.83	169,729.35	1.3390	19.85	227,267.59
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3	1.2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	97.000	1,043.84	101,252.48	1.3390	1,397.70	135,577.07
	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4	1.3.1.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม.	22.000	581.48	12,792.56	1.3390	778.60	17,129.23
5	1.3.1.2 CEMENT TREATED BASE	ลบ.ม.	897.000	1,246.36	1,117,984.92	1.3390	1,668.87	1,496,981.80

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:01

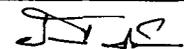
หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383

ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.3.1.3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	9,085.000	70.57	641,128.45	1.3390	94.49	858,470.99
7	1.3.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	4,487.000	11.47	51,465.89	1.3390	15.35	68,912.82
8	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	13,572.000	28.84	391,416.48	1.3390	38.61	524,106.66
9	2.1.2 TACK COAT 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	11,827.000	12.00	141,924.00	1.3390	16.06	190,036.23
10	2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	11,444.000	250.63	2,868,209.72	1.3390	335.59	3,840,532.81
11	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	2,128.000	250.54	533,149.12	1.3390	335.47	713,886.67



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

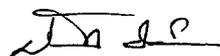
26 มีนาคม 2567 13:16:01

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383
 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	2.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	11,827.000	247.12	2,922,688.24	1.3390	330.89	3,913,479.55
13	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	270.000	297.99	80,457.30	1.3390	399.00	107,732.32
14	3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	402.000	297.99	119,791.98	1.3390	399.00	160,401.46
15	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	LS	1.000	13,133.95	13,133.95	1.3390	17,586.35	17,586.35
รวมราคากลาง								12,414,321.78



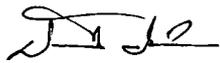
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:01

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383
ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



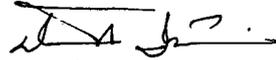
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



(สัมพันธ์ ศรีพันดอน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรสิทธิ์ ล้นขางษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนากร เทียงมตุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

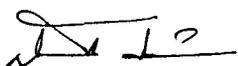
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 20 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ชุดตัด)	= 33.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : - ดันและตัก)	= 66.656 บาท/ลบ.ม.
41.660 x 1.60(ส่วนขยาย)	
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 X1.60	= 18.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 118.416 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 118.41 บาท/ลบ.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:12

หน้า 1 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - ค่าตากกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - ค่าตากกล้า ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2096

ที่กม.87+660)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.) = 13.100 บาท/ตร.ม.

ค่าขนเก็บ 5.000 กม. = 21.660 บาท/ลบ.ม. x 0.05 x 1.6 = 1.732 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.83 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:12

หน้า 2 จาก 16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก) = 8.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 1 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.110×1.25 = 25.137 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 = 52.114 บาท/ลบ.ม.

% = 47.377×1.10

1.2 งาน REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) ค่าวัสดุจากแหล่ง = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 200.000 กม. = 436.480 บาท/ลบ.ม.

รวม = 581.480 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 581.480×1.50 = 872.220 บาท/ลบ.ม.

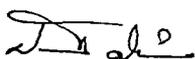
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND) = 25.760 บาท/ลบ.ม.

ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) บดทับ = 93.750 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 991.730 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน $1.1+1.2 = 52.11 + 991.73$ = 1,043.84 บาท/ลบ.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

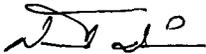
1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.3.1.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 200.000 กม. = 436.480 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 581.48 บาท/ลบ.ม.


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

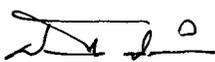
1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.3.1.2 CEMENT TREATED BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 200.000 กม.	=	436.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	581.480 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 581.480×1.50	=	872.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ $4.000 \% (4.000 / 100) \times 2.29 \times 1000 = 91.600$ กก. @ $2,517.480 / 1000$	=	230.601 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน STABILIZED LAYER : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน STABILIZED LAYER : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $872.220 + 230.601 + 0.000 + 49.790 + 93.750 +$ 0.000	=	1,246.361 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,246.36 บาท/ลบ.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

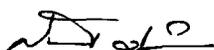
1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.3.1.3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุต (d)	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,068.890 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,517.480 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	32.727 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	70.57 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

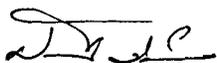
1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง = 11.470 บาท/ตร.ม.

10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 11.47 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:12

หน้า 7 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (26,758.890 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 21.407 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $21.407 + 7.440 = 28.847 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 28.84 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:12

หน้า 8 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

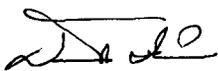
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,658.890 บาท/ตัน) /1,000	=	4.731 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.731 + 7.270	=	12.001 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.00 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:12

หน้า 9 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

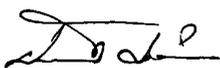
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,068.890 บาท/ตัน	=	1,084.237 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 649.480 บาท/ลบ.ม.	=	480.615 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.237 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีคอต 15.730 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,087.782 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,087.78 / 8.33	=	250.63 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากกล้า ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,068.890 บาท/ตัน	=	1,084.237 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 648.480 บาท/ลบ.ม.	=	479.875 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.237 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโค๊ด 15.730 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,087.042 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,087.04 / 8.33	=	250.54 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

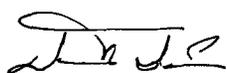
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 23,068.890 บาท/ตัน	=	1,084.237 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 648.480 บาท/ลบ.ม.	=	479.875 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.237 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต 12.310 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,058.554 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,058.55 / 8.33	=	247.12 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	297.99 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:12

หน้า 13 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	297.99 บาท/ตร.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:12

หน้า 14 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

1.งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 47.000 ชุด@ 460.000 = 21,620.000 บาท

แผงกั้น

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด@ 1,115.000 = 8,920.000 บาท

อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก

-ไฟกะพริบ 1.000 ดวง@ 1,538.000 = 1,538.000 บาท

ป้าย

- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 11.370 ตร.ม.@ 3,700.000 = 42,069.000 บาท

เสาป้าย

- ชุดเสาป้ายมือถือ

- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 59.920 ม.@ 75.000 = 4,494.000 บาท

- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 6.000 ม.@ 25.000 = 150.000 บาท

- น๊อตทางปลา 16.000 ตัว@ 5.000 = 80.000 บาท

รวม = 78,871.000 บาท

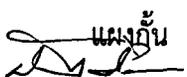
2.งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา

สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 49.000 ชุด.@ 460.000 = 22,540.000 บาท

แผงกั้น


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

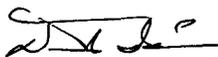
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด.@ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก		
- โฟกะพริบ 1.000 ดวง@ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
ป้าย		
- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 11.085 ตร.ม.@ 3,700.000	=	41,014.500 บาท
ชุดเสาป้ายมือถือ		
- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 59.920 ม.@ 75.000	=	4,494.000 บาท
- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 6.000 ม.@ 25.000	=	150.000 บาท
- น๊อตทางปลา 16.000 ตัว@ 5.000	=	80.000 บาท
รวม	=	78,736.500 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90.000 วัน /30		
คิดเป็น 3.000 เดือน		
คิดเป็นเงิน 1+2 (78,871.000 + 78,736.500) / 36.000 x 3.000	=	13,133.958 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	13,133.95 บาท/L.S.



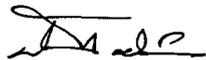
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

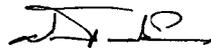
26 มีนาคม 2567 13:16:18

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

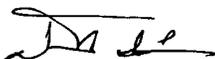
26 มีนาคม 2567 13:16:18

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:18

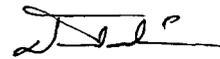
หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

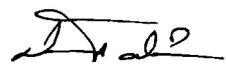
26 มีนาคม 2567 13:16:18

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

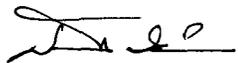
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,271,338.21 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,271,338.21 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
9,271,338.21	1.3390
5,000,000.00	1.3822



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:18

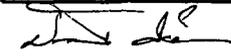
หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.					
สาย	212					
ตอน	0201					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	145.00	200.00	436.48	0.00	0.00	581.48	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(WEARING COURSE)	ลบ.ม.	212.00	200.00	436.48	0.00	0.00	648.48	มี.ค. 2557	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	727.00	1,133.89	35.00	0.00	23,068.89	ก.พ. 2567	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	25,600.00	727.00	1,133.89	25.00	0.00	26,758.89	ก.พ. 2567	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	22,500.00	727.00	1,133.89	25.00	0.00	23,658.89	ก.พ. 2567	

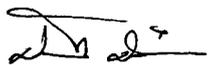

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.				
สาย	212				
ตอน	0201				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	727.00	1,133.89	25.00	0.00	23,658.89	ก.พ. 2567	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน	ลบ.ม.	213.00	200.00	436.48	0.00	0.00	649.48	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอเอสแดง	ตัน	2,336.45	116.00	181.03	0.00	0.00	2,517.48	ก.พ. 2567	



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงฉวน / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงม่หินต๋อยตั้ง	07 พฤศจิกายน 2566	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./6222 ลงวันที่ 07/11/2566 ปีงบประมาณ 2567
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WEARING COURSE)	ลบ.ม.			X				โรงม่หินต๋อยตั้ง	07 มีนาคม 2557	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./6222 ลงวันที่ 07/11/2566 ปีงบประมาณ 2567
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงม่หินต๋อยตั้ง	07 พฤศจิกายน 2566	สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./6222 ลงวันที่ 07/11/2566 ปีงบประมาณ 2567

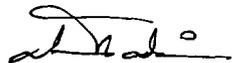
สัมพันธ ศรีพันดอน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้องกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383
ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้องกา -
หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง / กรมหลวงหลวง - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	3	-	-	-			
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

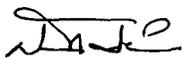
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา
 - ค่าดากล่า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - ค่าดากล่า ตอน 2 ระหว่าง
 ตำราราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักไม่เกิน 15 ตัน)
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:31

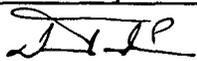
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:31

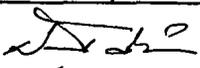
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หก (๑๔๒๑.๖) ของ
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

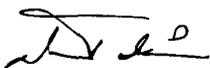

 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:31

หน้า 4 จาก 4

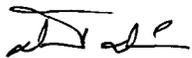
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา
 - ค่าดากล่า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - ค่าดากล่า ตอน 2 ระหว่าง
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69



สัมพันธ ศรีพินดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:31

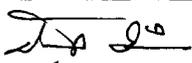
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

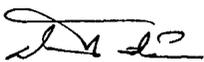

 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:31

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/คัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:31

หน้า 4 จาก 4

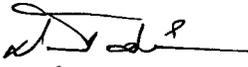
โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา
 - ค่าตักกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - ค่าตักกล้า ตอน 2 ระหว่าง
 ตารางขายสินค้าวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

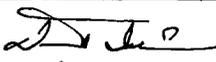

 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาเปิดที่สุ่มสุ่ม (open bid) ของ
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:31

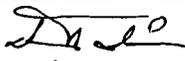
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ตอน 2 ระหว่าง
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หนองกา - คำตากล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของ
งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ตอน 2 ระหว่าง
กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



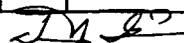
สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา
 - ค่าตกกล้า ตอน 2 ระหว่าง กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - ค่าตกกล้า ตอน 2 ระหว่าง
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กม.82+300 - กม.83+383 ปริมาณงาน 15,035 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:35

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพรมไคต์	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไคต์	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๕ ซม. บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:35

หน้า 2 จาก 4

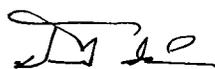
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรโมโค้ด	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

สัมพันธ ศรีพันดอน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควนคูม 0200 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

26 มีนาคม 2567 13:16:35

หน้า 4 จาก 4