

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างทำการ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2326 คอนคววม 0100 คอนเพชรบูรณ์ - หัวใหญ่ ระหว่าง กม.1+940 - กม.3+815
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 30,142,453.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2326 คอนคววม 0100 ชื่อคอนเพชรบูรณ์ - หัวใหญ่ ระหว่าง กม.1+940 - กม.3+815

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่าเงินต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>๑</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>๑</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	10,060	15.50	155,930.00	1.2373	19.17	19.10	192,146.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	ม.	24	155.55	3,733.20	1.2373	192.46	192.40	4,617.60
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	ม.	30	211.52	6,345.60	1.2373	261.71	261.70	7,851.00
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	ม.	30	268.08	8,042.40	1.2373	331.69	331.60	9,948.00
5	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	20,900	3.67	76,703.00	1.2373	4.54	4.50	94,050.00
6	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,470	46.07	298,072.90	1.2373	57.00	57.00	368,790.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200	50.68	10,136.00	1.2373	62.70	62.70	12,540.00
8	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,980	139.43	694,361.40	1.2373	172.51	172.50	859,050.00
9	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,560	213.12	332,467.20	1.2373	263.69	263.60	411,216.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,240	284.98	923,335.20	1.2373	352.60	352.60	1,142,424.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,100	645.37	2,646,017.00	1.2373	798.51	798.50	3,273,850.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10CM. THICK	ตร.ม.	11,500	10.94	125,810.00	1.2373	13.53	13.50	155,250.00
13	PRIME COAT	ตร.ม.	18,800	30.51	573,588.00	1.2373	37.75	37.70	708,760.00
14	TACK COAT	ตร.ม.	22,620	11.66	263,749.20	1.2373	14.42	14.40	325,728.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	5	1,899.83	9,499.12	1.2373	2,350.65	2,350.60	11,753.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,800	227.18	4,270,984.00	1.2373	281.08	281.00	5,282,800.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	22,620	226.61	5,125,918.20	1.2373	280.38	280.30	6,340,386.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+743.600 SIZE (1x7.00)+(1x9.00)+(1x10.00)+(1x9.00)+(1x7.00) M. FROM 7.00 TO 12.00 M.	ม.	42	68,317.79	2,869,347.18	1.2143	82,958.29	82,958.20	3,484,244.40
19	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.3+300.000 SIZE 2-(2.40x2.40)	ม.	20	44,716.64	894,332.80	1.2143	54,299.41	54,299.40	1,085,988.00
20	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.3+500.000 SIZE 2-(2.10x2.10)	ม.	20	36,964.39	739,287.80	1.2143	44,885.85	44,885.80	897,716.00
21	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.3+595.000 SIZE 2-(2.10x2.10)	ม.	20	36,964.39	739,287.80	1.2143	44,885.85	44,885.80	897,716.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	30	1,377.95	41,338.50	1.2373	1,704.93	1,704.90	51,147.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	10	2,240.49	22,404.90	1.2373	2,772.15	2,772.10	27,721.00
24	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	50	3,131.13	156,556.50	1.2373	3,874.14	3,874.10	193,705.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	16	4,113.29	65,812.64	1.2373	5,089.37	5,089.30	81,428.80
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	800	576.86	461,488.00	1.2373	713.74	713.70	570,960.00
27	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	แห่ง	3	17,191.85	51,575.55	1.2373	21,271.47	21,271.40	63,814.20
28	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	25.5	2,250.66	57,391.83	1.2373	2,784.74	2,784.70	71,009.85
29	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	50	2,644.68	132,234.00	1.2373	3,272.26	3,272.20	163,610.00
30	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	110	4,583.69	504,205.90	1.2373	5,671.39	5,671.30	623,843.00
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	600	217.17	130,302.00	1.2373	268.70	268.70	161,220.00
32	STRIP SODDING	ตร.ม.	800	10.00	8,000.00	1.2373	12.37	12.30	9,840.00
33	TOP SOIL	ลบ.ม.	40	62.68	2,507.20	1.2373	77.55	77.50	3,100.00
34	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 2.5 MM.: CLASS II TYPE I	ม.	128	1,261.41	161,460.48	1.2373	1,560.74	1,560.70	199,769.60
35	W-BEAM GUARD RAIL AT APPROACH BRIDGE THICKNESS 2.5 MM.: CLASS II TYPE I	ม.	16	1,907.29	30,516.64	1.2373	2,359.88	2,359.80	37,756.80
36	GUIDE POST	EACH	20	628.07	12,561.40	1.2373	777.11	777.10	15,542.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง รหัสงาน 11600 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2326 ตอนควนคูม 0100 ซี่งคอน เพชรบูรณ์ - วิทยาลัย ระหว่าง กม.1+940 - กม.3+815

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ทำงานต้นทูน (บาท)		Factor F <sub>0</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>0</sub>	ราคาตามที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทูนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
37	KILOMETER STONE	EACH	3	1,656.73	4,970.19	1.2373	2,049.87	2,049.80	6,149.40
38	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)	ตร.ม.	15	2,613.00	39,195.00	1.2373	3,233.06	3,233.00	48,495.00
39	R.C. SIGN POST 0.15 x 0.15 M.	ท.	40	399.39	15,975.60	1.2373	494.16	494.10	19,764.00
40	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF	ต้น	31	31,104.10	964,227.10	1.2373	38,485.10	38,485.10	1,193,038.10
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	14	16,101.36	225,419.04	1.2373	19,922.21	19,922.20	278,910.80
42	ค่าขออนุญาตขุดเจาะถนนจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	172,800.00	172,800.00	1.2373	213,805.44	213,805.40	213,805.40
43	FLASHING SIGNALS	แห่ง	4	21,950.00	87,800.00	1.2373	27,158.73	27,158.70	108,634.80
44	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	420	330.85	138,957.00	1.2373	409.36	399.00	167,580.00
45	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	620	330.85	205,127.00	1.2373	409.36	399.00	247,380.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	14,067.00	14,067.00	1.2373	17,405.09	17,405.00	17,405.00

วงเงินราคากลาง (ตามฉบับหนังสือประเมินของหนังสือเวียนตามบทชี้แจงข้อชี้แจงข้างต้น) 30,142,453.75

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

F งานทาง = ((1.2521-1.2356) / (25,000,000.00-20,000,000.00)) \* (25,000,000.00-24,473,841.47) + 1.2356 = 1.2373

งานก่อสร้างสะพานและตอม่ออื่น 20 ล้านบาท F= 1.2287

งานก่อสร้างสะพานและตอม่ออื่น 25 ล้านบาท F= 1.2127

F งานสะพานและตอม่ออื่น = ((1.2287-1.2127) / (25,000,000.00-20,000,000.00)) \* (25,000,000.00-24,473,841.47) + 1.2127 = 1.2143

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างทาง	=	22,840,220.87	
(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและตอม่ออื่น	=	1,633,620.60	
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-	
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2373	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและตอม่ออื่น	=	1.2143	
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + ((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-	
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4)x(6)	=	-	
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและตอม่ออื่นซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)	=	-	


- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมาธิการกำหนดราคากลาง

เรียน ผศ.ทศ.6 ผ่าน ผบ.ทศ.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 วว.ทศ.6 กรรมการ  
 (นายชานนท์ เชื้อจูน)

  
 (นายนิคม เทพบุตร)

รศ.ทศ.6 ประธานกรรมการ

  
 วว.ทศ.6 กรรมการ  
 (นายอนุศักดิ์ บัวสา)

  
 (นายชัชชัย สดถ่านภาพร)  
 วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
 กรรมการ

เรีฟ ตามทศ.ทศ.6, ผบ.ทศ.6, อนุชัชชัย  
 -อนุชัชชัย

  
 นายอภิชาติ อุปลีหัตถ์  
 ผศ.ทศ. 6

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗