

บันทึกข้อความ

สวนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 คอ 138

ที่ วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11810 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2567

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ส.ท.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11810 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2567

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากการก่อสร้างขยายคันทางจากเดิม 7/12 ม. เป็น 20.60 ม. แล้วจึงก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม.

จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. กว้างเต็มคันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน

และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 25 มีนาคม 2567

เป็นเงิน 50,662,844.90 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0200 ชื่อตอน บ่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.78+220 - กม.80+325

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>N</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,290.00	15.49	19,982.10	1.2109	18.75	18.70	24,123.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	45,100	3.67	165,517.00	1.2109	4.44	4.40	198,440.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	14,900	46.07	686,443.00	1.2109	55.78	55.70	829,930.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	340	50.67	17,227.80	1.2109	61.35	61.30	20,842.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	120	50.67	6,080.40	1.2109	61.35	61.30	7,356.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	13,100	139.42	1,826,402.00	1.2109	168.82	168.80	2,211,280.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	12	116.26	1,395.12	1.2109	140.77	140.70	1,688.40
8	SELECTED MATERIAL " A "	ลบ.ม.	3,625	213.12	772,560.00	1.2109	258.06	258.00	935,250.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,640	276.97	1,008,170.80	1.2109	335.38	335.30	1,220,492.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,945	1,084.16	5,361,171.20	1.2109	1,312.80	1,312.80	6,491,796.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	21,900	30.55	669,045.00	1.2109	36.99	36.90	808,110.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	45,520	11.70	532,584.00	1.2109	14.16	14.10	641,832.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	96	2,197.19	210,930.24	1.2109	2,660.57	2,660.50	255,408.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,900	266.94	5,845,986.00	1.2109	323.23	323.20	7,078,080.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	45,520	266.38	12,125,617.60	1.2109	322.55	322.50	14,680,200.00
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	30	2,994.60	89,838.00	1.2109	3,626.16	3,626.10	108,783.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	30	4,338.08	130,142.40	1.2109	5,252.98	5,252.90	157,587.00
18	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15	2,728.72	40,930.78	1.2109	3,304.20	3,304.20	49,563.00
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	5	3,134.28	15,671.38	1.2109	3,795.29	3,795.20	18,976.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,100	256.06	281,666.00	1.2109	310.06	310.00	341,000.00
21	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 mm. CLASS I TYPE I	ม.	420	1,312.74	551,351.71	1.2109	1,589.59	1,589.50	667,590.00
22	GUIDE POST	คัน	50	627.18	31,359.00	1.2109	759.45	759.40	37,970.00
23	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	300	466.77	140,030.10	1.2109	565.20	565.20	169,560.00
24	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	30	220.92	6,627.60	1.2109	267.51	267.50	8,025.00
25	KILOMETER STONE	หลัก	4	1,828.12	7,312.48	1.2109	2,213.67	2,213.60	8,854.40
26	TRAFFIC SIGNS PLATE	ตร.ม.	20	2,693.80	53,876.00	1.2109	3,261.92	3,261.90	65,238.00
27	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	85	385.50	32,767.50	1.2109	466.80	466.80	39,678.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 2013 คอนควคม 0200 ซีกตอน บ่อโพธิ์-โคกงาม ระหว่าง กม.78+220 - กม.80+325

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>N</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET	คัน	92	30,246.26	2,782,655.92	1.2109	36,625.19	36,625.10	3,369,509.20
29	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET	คัน	6	42,057.25	252,343.48	1.2109	50,927.12	50,927.10	305,562.60
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	คัน	27	11,667.92	315,033.84	1.2109	14,128.68	14,128.60	381,472.20
31	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	เหมาจ่าย	2	227,910.00	455,820.00	1.0000	227,910.00	227,910.00	455,820.00
32	FLASHING SIGNAL	L.S.	4	23,662.64	94,650.56	1.2109	28,653.09	28,653.00	114,612.00
33	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	1,900	3,409.34	6,477,746.00	1.2109	4,128.36	4,128.30	7,843,770.00
34	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE C	แห่ง	3	62,193.93	186,581.79	1.2109	75,310.62	75,310.60	225,931.80
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	925	310.78	287,471.50	1.2109	376.32	376.30	348,077.50
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,080	310.78	335,642.40	1.2109	376.32	376.30	406,404.00
37	CURB MARKINGS	ตร.ม.	160.00	80.00	12,800.00	1.2109	96.87	96.80	15,488.00
38	ONE SIDE REFLECTOR (เป้าสะท้อนแสงสีเหลือง ทรงจั่ว หนึ่งด้าน ขนาด15x10ซม.)	อัน	320	122.36	39,156.48	1.2109	148.17	148.10	47,392.00
39	TWO SIDE REFLECTOR (เป้าสะท้อนแสงสีเหลือง ทรงจั่ว สองด้าน ขนาด15x10ซม.)	อัน	80	177.80	14,224.32	1.2109	215.30	215.30	17,224.00
40	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	อัน	150.00	195.00	195.00	1.2109	236.12	236.10	35,415.00
41	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	อัน	6.00	225.00	225.00	1.2109	272.45	272.40	1,634.40
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 3	เหมาจ่าย		16,880.40	-	1.0000	16,880.40	16,880.40	16,880.40

วงเงินราคากลาง (ห้าสิบล้านบาทเศษหกหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์)

50,662,844.90

งานก่อสร้างทาง 40 ลบ. F= 1.2119  
50 ลบ. F= 1.2066

งานทางใช้ F = (((1.2066-1.2119) \* (41.88523150-40.0)) / (50.0-40.0)) + 1.2119 = 1.2109

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 40 ลบ. F= 1.1978  
45 ลบ. F= 1.1863

งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F = (((1.1863-1.1978) \* (41.88523150-40.0)) / (45.0-40.0)) + 1.1978 = 1.1934

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	1 ตอน	=	41,885,231.50
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			=	1.2109
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.1934
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+( (3) / ((1)x(4)+(2)x(5)) )			=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)			=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)			=	-

- ท้องที่ จังหวัดเลย อ.เมือง
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

เรียน ผส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม (นายนิคม เทพบุตร)

รต.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

ลงนาม (นายอนุศักดิ์ บัวสา) ว.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม (นายอานนท์ เชื้อจูน) ว.ทล.6 กรรมการ

เรียน ผส.ทล.6 ผบ.ทล.6, ผบ.ทล.6, ผบ.ทล.6  
อนุศักดิ์  
นายอภิชาติ อูปลีพันธ์  
ผส.ทล. 6  
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗

ลงนาม (นายเอกราช ราษฎร์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ