

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 1205 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชนแดน - วังโป่ง ระหว่างกม.20+250 - กม.21+500
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 40,147,662.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1205 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ชนแดน - วังโป่ง ระหว่าง กม.20+250 - กม.21+500

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย \times Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	11,250	15.50	174,375.00	1.2169	18.86	18.80	211,500.00
2	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL	แห่ง	1	15,109.58	15,109.58	1.2169	18,386.84	18,386.80	18,386.80
3	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS	ม.	60	150.58	9,034.80	1.2169	183.24	183.20	10,992.00
4	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	26,250	3.67	96,337.50	1.2169	4.46	4.40	115,500.00
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,500	46.07	253,385.00	1.2169	56.06	56.00	308,000.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100	50.68	5,068.00	1.2169	61.67	61.60	6,160.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	14,020	139.43	1,954,808.60	1.2169	169.67	169.60	2,377,792.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	2,310	116.26	268,560.60	1.2169	141.47	141.40	326,634.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,015	139.43	141,521.45	1.2169	169.67	169.60	172,144.00
10	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,100	213.12	660,672.00	1.2169	259.34	259.30	803,830.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,070	276.98	850,328.60	1.2169	337.05	337.00	1,034,590.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,290	849.64	3,644,955.60	1.2169	1,033.92	1,033.90	4,435,431.00
13	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	3,650	14.15	51,647.50	1.2169	17.21	17.20	62,780.00
14	PRIME COAT	ตร.ม.	21,470	30.50	654,835.00	1.2169	37.11	37.10	796,537.00
15	TACK COAT	ตร.ม.	23,080	11.66	269,112.80	1.2169	14.18	14.10	325,428.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,470	239.08	5,133,047.60	1.2169	290.93	290.90	6,245,623.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	23,080	238.50	5,504,580.00	1.2169	290.23	290.20	6,697,816.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	80	3,277.61	262,208.80	1.2169	3,988.52	3,988.50	319,080.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	470	2,929.03	1,376,644.10	1.2169	3,564.33	3,564.30	1,675,221.00
20	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.00 M.	แห่ง	30	19,560.07	586,802.10	1.2169	23,802.64	23,802.60	714,078.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P DIA. 1.00 M. (WITH CAST IRON HEAVEVY DUTY COVER)	แห่ง	4	34,899.37	139,597.48	1.2169	42,469.04	42,469.00	169,876.00
22	R.C. RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	70	1,480.05	103,603.50	1.2169	1,801.07	1,801.00	126,070.00
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) - PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15	2,456.14	36,842.10	1.2169	2,988.87	2,988.80	44,832.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,100	282.91	311,201.00	1.2169	344.27	344.20	378,620.00
25	RETAINING WALL TYPE IB	ม.	200	1,016.63	203,326.00	1.2169	1,237.13	1,237.10	247,420.00
26	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,830	583.79	1,068,335.70	1.2169	710.41	710.40	1,300,032.00
27	ขอบคันหิน BARRIER CURB	ม.	270	422.58	114,096.60	1.2169	514.23	514.20	138,834.00
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)	ม.	470	602.29	283,076.30	1.2169	732.92	732.90	344,463.00
29	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	ตร.ม.	1,270	347.61	441,464.70	1.2169	423.00	423.00	537,210.00
30	CONCRETE SLAB 6 CM.THICK (ผิวหน้าทำ STAMP CONCRETE สีธรรมชาติ)	ตร.ม.	2,890	1,001.10	2,893,179.00	1.2169	1,218.23	1,218.20	3,520,598.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนที่ถนนทุกกลุ่ม รหัสงาน 11110 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 1205 ตอนควบคุม 0100 ซี่ดอน ชนแดน - วิังโป่ง ระหว่าง กม.20+250 - กม.21+500

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
31	BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,600	52.00	83,200.00	1.2169	63.27	63.20	101,120.00
32	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. : CLASS 1 TYPE 1	ม.	220	1,434.23	315,530.60	1.2169	1,745.31	1,745.30	383,966.00
33	KILOMETER STONE	EACH	2	1,656.90	3,313.80	1.2169	2,016.28	2,016.20	4,032.40
34	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	20	4,526.35	90,527.00	1.2169	5,508.11	5,508.11	110,162.20
35	R.C. SIGN POST 0.12x0.12 M.	ม.	80	385.53	30,842.40	1.2169	469.15	469.10	37,528.00
36	RELOCATED OF OVERHANG SIGN BOARDS AND STEEL POLE	แห่ง	1	32,150.00	32,150.00	1.2169	39,123.33	39,123.30	39,123.30
37	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF	ต้น	60	29,489.49	1,769,369.40	1.2169	35,885.76	35,885.76	2,153,145.60
38	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF	ต้น	28	39,383.42	1,102,735.76	1.2169	47,925.68	47,925.60	1,341,916.80
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	แห่ง	11	13,586.00	149,446.00	1.2169	16,532.80	16,532.80	181,860.80
40	ค่าขรรวมเนียมขอขาดระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	2	172,800.00	345,600.00	1.2169	210,280.32	210,280.30	420,560.60
41	TRAFFIC SIGNALS 4 PHASE (FIXED TIME SYSTEM)	แห่ง	1	1,011,847.60	1,011,847.60	1.2169	1,231,317.34	1,231,317.30	1,231,317.30
42	FLASHING SIGNALS	แห่ง	8	21,485.00	171,880.00	1.2169	26,145.09	26,145.00	209,160.00
43	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	550	331.69	182,429.50	1.2169	403.63	399.00	219,450.00
44	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	540	331.69	179,112.60	1.2169	403.63	399.00	215,460.00
45	CURB MARKINGS	ตร.ม.	240	44.00	10,560.00	1.2169	53.54	53.50	12,840.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I.S.	1	16,880.40	16,880.40	1.2169	20,541.75	20,541.70	20,541.70
วงเงินราคากลาง (ด้ยบับนึ่งแสนด้หมันจัดพันหรือยหคยบองบพห้ด้ยบดงก)									40,147,662.50
งานก่อสร้างทาง		30 ล้านบาท F=		1.2191					
งานก่อสร้างทาง		35 ล้านบาท F=		1.2155					
F งานบง - ((1.2191-1.2155) / (35,000,000.00-30,000,000.00)) * (35,000,000.00-33,003,182.07) + 1.2155 = 1.2169									

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 33,003,182.07
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2169
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2077
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (3) / ((1)x(4) + (2)x(5)) = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4)x(6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) = -


- 1. ที่งที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- 2. น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- 3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- 4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- 5. เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผศ.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ว.ทล.6 กรรมการ
(นายอานนท์ เชื้อจูน)


(นายนิคม เทพบุตร)
ว.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ
(นายสง่างาม ทถ่านภาพร)

เรียน ผบ.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6, อนุทินฯ
- อนุทินฯ


นายอภิชาติ อุปลีหิณี
ผศ.ทล. ๖
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗