

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความสะดวกภัย กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

งานติดตั้งอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะต่าง ๆ บนสายทาง เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น และดำเนินการซ่อมแซมและเพิ่มประสิทธิภาพของอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะที่ติดตั้งบนสายทาง ที่มีการชำรุด เสียหาย เพื่อช่วยในการตรวจสอบสภาพจราจร และวางแผนบริหารจัดการจราจร ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจร และแนะนำการใช้เส้นทางให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง ผ่านป้ายจราจรชนิดปรับเปลี่ยนข้อความได้ (Variable Message Sign : VMS) ผ่าน Mobile Application Thailand Highway Traffic และผ่านสื่อสังคมออนไลน์ต่าง ๆ และเผยแพร่ข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง

๖.๑ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖.๒ ราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์

๖.๓ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

บริษัท เอ็นทีอาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท ไคสตาร์ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด

บริษัท ฮาร์ทแวร์ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท อินโนโค จำกัด

บริษัท นิวเทรนต์ ดีเวลอปเมนต์ จำกัด

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวสิน รุจิเกียรติ์กิจ	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๗.๓ นายอภิวรรณ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๕ นายสถาพร รุจิชีพ	เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์อาวุโส	กรรมการ
๗.๖ พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง	รองผู้กำกับการ ๖ บก.ทล.	กรรมการ
๗.๗ นางนันทชา เศรษฐภักก์ราษฎร์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการ
๗.๘ นายณัฐพงศ์ โมราบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ
๗.๙ นายธนัท วัฒนศัพท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	29,150,407.45
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	485,600.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	374,000.00
	รวม	30,010,007.45
	ปรับยอด	30,000,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอภิวรรณ โชติสิงกาศ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอนกร ประสงค์วัฒนา)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสถาพร รุจิชีพ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางนันทชา เศรษฐภักทรกุล)

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

ลงชื่อ



กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายอนันท์ วัฒนศัพท์)

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ราคาทุน	Factor F	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง	23,498,917.74	1.2405	29,150,407.45
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	485,600.00	1.0000	485,600.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	374,000.00	1.0000	374,000.00
รวม				30,010,007.45
ปรับยอด				30,000,000.00

	ล้านบาท	factor
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	20.0000	1.2521
	30.0000	1.2191
ราคาต้นทุน	23.4989	1.2405
เลือกใช้ Factor F งานทาง		1.2405

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature and stamp

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	EARTH WORK							
1.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	250.000	1.78	445.00	1.2405	2.21	552.50
2	STRUCTURES							
2.1	งานเสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	M.	72.000	406.00	29,232.00	1.2405	503.64	36,262.08
3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
3.1	งานแผงกันคอนกรีตส่วนลู่อื่น (APPROACH CONCRETE BARRIERS) TYPE A	M.	32.000	1,519.67	48,629.44	1.2405	1,885.15	60,324.80
3.1.1	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	24.000	2,576.69	61,840.56	1.2405	3,196.38	76,713.12
3.1.2	W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	M.	16.000	1,294.86	20,717.76	1.2405	1,606.27	25,700.32
3.1.3	POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	24.000	1,778.97	42,695.28	1.2405	2,206.81	52,963.44
3.1.4	END W - BEAM GUARDRIALCLASS I TYPE I	EACH	4.000	2,140.00	8,560.00	1.2405	2,654.67	10,618.68
3.1.5	งานรื้อ W - BEAM GUARDRIAL เดิม	M.	40.000	221.30	8,852.00	1.2405	274.52	10,980.80
3.2	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะสำหรับระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง ความยาวช่วงพาดไม่น้อยกว่า 19.0 เมตร ตำแหน่ง ทล.1 ระหว่าง กม.120+000 ถึง กม.123+000 ขาออก							
3.2.1	ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	2	45,709.11	91,418.22	1.2405	56,702.15	113,404.30
3.2.2	โครงข้อหมุนเหล็กและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (TRUSS AND STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19.0 M.)	EACH	1	671,555.83	671,555.83	1.2405	833,065.01	833,065.01
3.2.3	ระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS)	EACH	1	8,206,645.10	8,206,645.10	1.2405	10,180,343.25	10,180,343.25

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
3.3	ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย							
3.3.1	เสาเหล็กสำหรับติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	13	14,728.12	191,465.56	1.2405	18,270.24	237,513.12
3.3.2	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (บนโครงสร้างอื่น)	EACH	1	7,680.25	7,680.25	1.2405	9,527.35	9,527.35
3.3.3	ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	14	287,400.00	4,023,600.00	1.2405	356,519.70	4,991,275.80
4	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) (ระบบเดิม)							
4.1	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 1 กม.87+400 ขาออก	L.S.	1	7,032,892.73	7,032,892.73	1.2405	8,724,303.43	8,724,303.43
4.2	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 32 กม.13+500 ขาออก	L.S.	1	1,278,443.11	1,278,443.11	1.2405	1,585,908.67	1,585,908.67
5	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) (ระบบเดิม)							
5.1	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) บนทางหลวงหมายเลข 32 กม.3+400 ขาเข้า	L.S.	1	825,736.45	825,736.45	1.2405	1,024,326.06	1,024,326.06
5.2	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) บนทางหลวงหมายเลข 32 กม.37+250 ขาเข้า	L.S.	1	825,736.45	825,736.45	1.2405	1,024,326.06	1,024,326.06
6	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	122,772.00	122,772.00	1.2405	152,298.66	152,298.66
7	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	P.S.	1	485,600.00	485,600.00	1	485,600.00	485,600.00
8	งานอุปการณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ							
8.1	หมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด							
8.1.1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ (ระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทางและระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง)	หน่วย	17	22,000.00	374,000.00	1	22,000.00	374,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง 23,498,917.74

รวมค่างานทั้งหมด 30,010,007.45

ปรับยอด 30,000,000.00

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
----------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	-------------------	----------

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง 23,498,917.74

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี 485,600.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2405



(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)

ประธานกรรมการ



(นายวศิน จุจิกเกียรติกำจร)

กรรมการ



(นายอภิวรรณ โชติสังกาศ)

กรรมการ



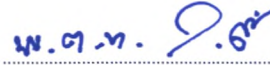
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

กรรมการ



(นายสถาพร รุจิชิต)

กรรมการ



(พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง)

กรรมการ



(นางนันทชา เศรษฐภัทรากุล)

กรรมการ



(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

กรรมการและเลขานุการ



(นายอานนท์ วัฒนศัพท์)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
----------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	-------------------	----------

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.1.1 รายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ

ตามบัญชีรายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่ไม่มีในรายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.1.1.3 รายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ทำจริงต้องสำรวจในสนาม

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature