

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ( เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน )

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

งานติดตั้งระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง เพื่อช่วยในการบังคับใช้กฎหมายด้านความเร็ว และงานติดตั้งระบบตรวจจัดการกระทำ ความผิดบริเวณทางแยก เพื่อช่วยบันทึกภาพเหตุการณ์การฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎหมายจราจรบริเวณทางแยก โดยระบบสามารถตรวจจัดการฝ่าฝืน สัญญาณไฟแดง และเชื่อมต่อข้อมูลดังกล่าวไปยังเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงเพื่อดำเนินการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายต่อไป

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗  
เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ( เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน )

๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง

๖.๑ ราคามาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖.๒ ราคาวस्तุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์

๖.๓ ราคามาจากการสืบราคาจากห้องตลาด

บริษัท เอ็นทีอาร์ เอ็นจิเนียร์ จำกัด

บริษัท นิวเทรนต์ ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด

บริษัท เจพี อินโนเวชั่น จำกัด

บริษัท เอ็ม เอ เอส อีเลคทริก (ไทย) จำกัด

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทรงฤทธิ์ ขยานันท์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๗.๓ นายอภิวัชรธรณ์ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๕ นายสถาพร รุจิชีพ	เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์อาวุโส	กรรมการ
๗.๖ พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง	รองผู้กำกับการ ๖ บก.ทล.	กรรมการ
๗.๗ นางนนทชา เศรษฐภัทรากุล	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการ
๗.๘ นายณัฐพงศ์ โมราบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ
๗.๙ นายเจตทวิ มาร์ค	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	39,988,875.86
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	22,400.00
	รวม	40,011,275.86
	ปรับยอด	40,000,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายทองทัช ชานันท์)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวศิน จุฑิเกียรติกำจร)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอภิวัชรณ์ โชติสังกาศ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอนกร ประสงค์วัฒนา)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสถาพร รุจิชีพ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(พันตำรวจโท วิชาญ คำโนนม่วง)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางนันทชา เศรษฐภัทรากุล)

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นายเจตทวี มาร์ค)

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ราคาทุน	Factor F	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง	32,858,566.86	1.2170	39,988,875.86
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	22,400.00	1.0000	22,400.00
รวม				40,011,275.86
ปรับยอด				40,000,000.00

	ล้านบาท	factor
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	30.0000	1.2191
	40.0000	1.2119
ราคาต้นทุน	32.8586	1.2170
เลือกใช้ Factor F งานทาง		1.2170

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures and notes*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม								
					หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานเบ็ดเตล็ด							
1.1	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	53.000	3,099.64	164,280.92	1.2170	3,772.27	199,930.31
1.2	SIGN POST (STEEL COLUMN SIZE 3" X 3" 32 mm.) ( DWG. NO. RS - 101 )	ม.	275.000	435.77	119,836.75	1.2170	530.33	145,840.75
1.3	W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ม.	408.000	1,295.05	528,380.40	1.2170	1,576.08	643,040.64
1.4	POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	17	1,779.17	30,245.89	1.2170	2,165.25	36,809.25
1.5	END W - BEAM GUARDRIALCLASS I TYPE I	EACH	17	2,140.00	36,380.00	1.2170	2,604.38	44,274.46
1.6	ท่อ HDPE AÆ 110 มม. พร้อมค่าติดตั้ง (ด้วยวิธีคอมพิวเตอร์)	ม.	160.000	1,684.43	269,508.80	1.2170	2,049.95	327,992.00
1.7	ค่าขุดวางสายไฟพร้อมท่อ (HDPE AÆ.50 มม.) และเทปูนทับ	ม.	280.000	112.51	31,502.80	1.2170	136.92	38,337.60
1.8	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.810+000 ถึง กม.820+000 ขาเข้า							
1.8.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.8.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.8.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.9	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.810+000 ถึง กม.820+000 ขาออก							
1.9.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.9.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.9.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.10	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.860+000 ถึง กม.870+000 ซาเข้า							
1.10.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.10.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.10.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.11	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.860+000 ถึง กม.870+000 ซาออก							
1.11.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.11.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.11.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.12	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.1030+000 ถึง กม.1040+000 ซาเข้า							
1.12.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.12.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.12.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.13	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.1030+000 ถึง กม.1040+000 ซาออก							
1.13.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.13.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.13.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures and stamps*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.14	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.1203+585 ถึง กม.1218+664 ซาเข้า							
1.14.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.14.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.14.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.15	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.1203+585 ถึง กม.1218+664 ซาออก							
1.15.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.15.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.15.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.16	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 414 ระหว่าง กม.5+000 ถึง กม.15+000 ซาเข้า							
1.16.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.16.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.16.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.17	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 414 ระหว่าง กม.5+000 ถึง กม.15+000 ซาออก							
1.17.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.17.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.17.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures and initials*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม								
				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.18	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 408 ระหว่าง กม.35+000 ถึง กม.45+000 ขาเข้า							
1.18.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.18.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.18.3	ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.19	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 408 ระหว่าง กม.35+000 ถึง กม.45+000 ขาออก							
1.19.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.19.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.19.3	ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.20	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 417 ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.10+000 ขาเข้า							
1.20.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.20.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.20.3	ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.21	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 417 ระหว่าง กม.0+000 ถึง กม.10+000 ขาออก							
1.21.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.21.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.21.3	ระบบควบคุมการไหลความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature: น.ส. น.น. น.น. น.น.*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.22	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ระหว่าง กม.20+000 ถึง กม.30+000 ขาเข้า							
1.22.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.22.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.22.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.23	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 41 ระหว่าง กม.20+000 ถึง กม.30+000 ขาออก							
1.23.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.23.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.23.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.24	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.1252+839 ถึง กม.1258+652 ขาออก							
1.24.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	22,454.19	22,454.19	1.2170	27,326.75	27,326.75
1.24.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	41,364.47	41,364.47	1.2170	50,340.56	50,340.56
1.24.3	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	1	1,511,830.00	1,511,830.00	1.2170	1,839,897.11	1,839,897.11
1.25	งานระบบตรวจจัดการกระทำความผิดบริเวณทางแยก							
1.25.1	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจัดการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 9.01 - 12.0 M.	EACH	2	13,869.62	27,739.24	1.2170	16,879.32	33,758.64
1.25.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจัดการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 9.01 - 12.0 M	EACH	2	31,116.15	62,232.30	1.2170	37,868.35	75,736.70
1.25.3	ฐานรากรองรับโครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจัดการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 12.01 - 15.0 M.	EACH	2	16,527.94	33,055.88	1.2170	20,114.50	40,229.00
1.25.4	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบตรวจจัดการกระทำความผิดบริเวณทางแยก SINGLE MAST ARM 12.01 - 15.0 M.	EACH	2	43,414.83	86,829.66	1.2170	52,835.84	105,671.68
1.25.5	ระบบตรวจจัดการกระทำความผิดบริเวณทางแยก	แห่ง	1	4,535,622.00	4,535,622.00	1.2170	5,519,851.96	5,519,851.96

*Handwritten signature*

*Handwritten signatures and notes in blue ink*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม									
				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....					
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	146,925.00	146,925.00	1.2170	178,807.73	178,807.73	
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	P.S.	1	22,400.00	22,400.00	1.0000	22,400.00	22,400.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง					32,858,566.86		รวมค่างานทั้งหมด	40,011,275.86	
							ปรับยอด	40,000,000.00	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง 32,858,566.86

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี 22,400.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2170



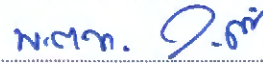
(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอภิวรรณ โชติสิงกา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พันตำรวจโท วิชญ์ คำโนนม่วง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเจตวิ มารีค)

กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ



(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสถาพร รุจิชีพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายณัฐพงศ์ ไมราบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชนกร ประสงค์วิวัฒนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางนันทชา เศรษฐอิทธิกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.1.1 รายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ

ตามบัญชีรายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่ไม่มีในรายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.1.1.3 รายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*