

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ( เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน )

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ติดตั้งระบบควบคุมไฟสัญญาณจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ (Adaptive Traffic Signal Control) สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน สำหรับทางแยกเดี่ยว และระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk) และดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพทางข้ามถนนนำร่องภายใต้งานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำทางข้ามถนนปลอดภัยของสำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง เพื่อช่วยในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรบนทางหลวง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘-มี.ค.-๖๗  
เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ( เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน )

๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง

๖.๑ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖.๒ ราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์

๖.๓ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากห้องตลาด

- บริษัท นิวเทรนต์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
- บริษัท พร่อมเทคแคร์ จำกัด
- บริษัท คลีโนซอล ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เอ็นทีอาร์ เอ็นจิเนียร์ จำกัด
- บริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียร์ จำกัด
- บริษัท ไบรท์ แอนด์ นอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๗.๓ นายอภิวัชรณ์ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๕ นายสถาพร รุจิชีพ	เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์อาวุโส	กรรมการ
๗.๖ พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง	รองผู้กำกับการ ๖ บก.ทล.	กรรมการ
๗.๗ นางนันทชา เศรษฐภูษิตรากุล	นักวิชาการพัสดุชำนาญการ	กรรมการ
๗.๘ นายศิวัฒน์ พลสิทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ
๗.๙ นายธนกร ไชยรุ่งยศ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	49,868,708.18
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	8,400.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	132,000.00
รวม		50,009,108.18
ปรับยอด		50,000,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอภิวรรณ โชติสังกาศ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสถาพร รุจิชีพ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางนนทชา เศรษฐภัทรากุล)

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นายศิลาวัต พลสิทธิ์)

ลงชื่อ



กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายธนกร ไชยารุ่งยศ)

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ

งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ราคาทุน	Factor F	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง	41,172,975.71	1.2112	49,868,708.18
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	8,400.00	1.0000	8,400.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	132,000.00	1.0000	132,000.00
รวม				50,009,108.18
				ปรับยอด
				50,000,000.00

	ล้านบาท	factor
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	40.0000	1.2119
	50.0000	1.2066
ราคาค่าต้นทุน	41.1729	1.2112
เลือกใช้ Factor F งานทาง		1.2112

แบบสรุปข้อมูลสรุปและคำดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ชื่อ โครงการ		หน่วยงานจ่ายของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....					
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
ลำดับที่	รายการ	หน่วย					
1	ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ (Adaptive Traffic Signal Control)						
1.1	สำหรับทางแยกเดี่ยว (Isolated Intersections)						
1.1.1	ทางแยกแม่ค้า บนทางหลวงหมายเลข 1						
1.1.1.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับทางแยกเดี่ยว	1	1,339,229.00	1,339,229.00	1.2112	1,622,074.16	1,622,074.16
1.1.1.2	ชุดควบคุมไฟสัญญาณจราจรสำหรับทางแยกเดี่ยว	1	2,591,200.00	2,591,200.00	1.2112	3,138,461.44	3,138,461.44
1.1.1.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	1	824,000.00	824,000.00	1.2112	998,028.80	998,028.80
1.1.2	ทางแยกบริเวณสะพาน บนทางหลวงหมายเลข 1						
1.1.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับทางแยกเดี่ยว	1	893,192.00	893,192.00	1.2112	1,081,834.16	1,081,834.16
1.1.2.2	ชุดควบคุมไฟสัญญาณจราจรสำหรับทางแยกเดี่ยว	1	2,208,500.00	2,208,500.00	1.2112	2,674,935.20	2,674,935.20
1.1.2.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	1	768,000.00	768,000.00	1.2112	930,201.60	930,201.60
1.2	สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน (Co-ordinated Intersections)						
1.2.1	ทางแยกศูนย์ราชการ บนทางหลวงหมายเลข 1						
1.2.1.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	1	1,179,715.00	1,179,715.00	1.2112	1,428,870.80	1,428,870.80
1.2.1.2	ชุดควบคุมไฟสัญญาณจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	1	2,135,300.00	2,135,300.00	1.2112	2,586,275.36	2,586,275.36
1.2.1.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	1	768,000.00	768,000.00	1.2112	930,201.60	930,201.60

*Handwritten signature*

*Handwritten signature and text*

*Handwritten signature*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.2.2	ทางแยกองค์ที่ 1 บนทางหลวงหมายเลข 1							
1.2.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	1,257,264.71	1,257,264.71	1.2112	1,522,799.02	1,522,799.02
1.2.2.2	ชุดควบคุมไฟสัญญาณจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	2,172,700.00	2,172,700.00	1.2112	2,631,574.24	2,631,574.24
1.2.2.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	ชุด	1	768,000.00	768,000.00	1.2112	930,201.60	930,201.60
1.2.3	ทางแยกขุนเดช บนทางหลวงหมายเลข 1							
1.2.3.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Traffic Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	822,199.00	822,199.00	1.2112	995,847.43	995,847.43
1.2.3.2	ชุดควบคุมไฟสัญญาณจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	2,026,400.00	2,026,400.00	1.2112	2,454,375.68	2,454,375.68
1.2.3.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	ชุด	1	768,000.00	768,000.00	1.2112	930,201.60	930,201.60
1.2.4	งานประมวลผลข้อมูลปริมาณจราจรและการเชื่อมต่อระบบ ของกลุ่มทางแยกสัมพันธ์	ชุด	1	549,260.00	549,260.00	1.2112	665,263.71	665,263.71
1.2.4.1	ชุดประมวลผลข้อมูลปริมาณจราจรของกลุ่มทางแยกสัมพันธ์	แห่ง	1	549,260.00	549,260.00	1.2112	665,263.71	665,263.71
1.2.4.2	งานเชื่อมต่อระบบแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	453,100.00	453,100.00	1.2112	548,794.72	548,794.72
1.2.5	งานเพิ่มประสิทธิภาพ							
1.2.5.1	SIGN PLATE ( DWG. NO. RS - 101 )	ตร.ม.	18.00	5,300.00	95,400.00	1.2112	6,419.36	115,548.48
1.2.5.2	REMOVAL OF THERMOPLASTIC PAINT WITH ULTRAHIGH PRESSURE JET	ตร.ม.	900.00	95.00	85,500.00	1.2112	115.06	103,557.60
1.2.5.3	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,250.00	313.00	391,250.00	1.2112	379.11	475,882.00
2	ระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk)							
2.1	งานเพิ่มประสิทธิภาพข้ามถนนม้าลาย							
2.1.1	ทางหลวงหมายเลข 3242 กม.11+625							
2.1.1.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	183,060.00	183,060.00	1.2112	221,722.27	221,722.27
2.1.1.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	1,576,000.00	1,576,000.00	1.2112	1,908,851.20	1,908,851.20

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature: พล.ต.ท. วิวัฒน์ ส.ศิริ 998)*

*(Handwritten signature)*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินลงทุนจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานที่ .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				ราคาตกลง
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	
2.1.2	ทางหลวงหมายเลข 306 กม. 4+970							
2.1.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	171,940.00	171,940.00	1.2112	208,253.73	208,253.73
2.1.2.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	2,046,000.00	2,046,000.00	1.2112	2,478,115.20	2,478,115.20
2.2	ทางหลวงหมายเลข 3242 กม.16+500 - กม.17+600							
2.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	807,435.00	807,435.00	1.2112	977,965.27	977,965.27
2.2.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	3,765,000.00	3,765,000.00	1.2112	4,560,168.00	4,560,168.00
2.3	ทางหลวงหมายเลข 303 กม. 15+600 - กม.15+800							
2.3.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	1,152,278.00	1,152,278.00	1.2112	1,395,639.12	1,395,639.12
2.3.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	4,400,000.00	4,400,000.00	1.2112	5,329,280.00	5,329,280.00
2.4	ทางหลวงหมายเลข 3091 กม.4+500 - กม.5+500							
2.4.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	952,228.00	952,228.00	1.2112	1,153,338.55	1,153,338.55
2.4.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	3,815,000.00	3,815,000.00	1.2112	4,620,728.00	4,620,728.00
3	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	207,825.00	207,825.00	1.2112	251,717.64	251,717.64
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	PS	1	8,400.00	8,400.00	1.0000	8,400.00	8,400.00
5	งานอุปกณ์การก่อสร้างโครงข่ายจราจรและอุบัติเหตุ							
5.1	หมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด							
5.1.2	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ (ระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย)	หน่วย	6	22,000.00	132,000.00	1.0000	22,000.00	132,000.00
				41,172,975.71			รวมค่างานทั้งหมด	50,009,108.18
							ปรับยอด	50,000,000.00

Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
					Factor F	

ผลรวมค่างานต้นทูลงงานก่อสร้าง 41,172,975.71

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี 8,400.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2112



นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์

ประธานกรรมการ



นายวศิน รุจิภัยดีกำจร

กรรมการ



นายสถาพร รุจิชีพ

กรรมการ



นายศิลาวัฑ์ พลสิทธิ์

กรรมการและเลขานุการ

นายอภิวัชรธน์ โชติสังภาศ

กรรมการ

  
พ.ศ.ท. P.S.P.

พันตำรวจโท วิญญู คำโนนม่วง

กรรมการ



นายธนกร ไชยรุ่งยศ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

นายธนกร ประสงค์วัฒนา

กรรมการ



นางนันทชา เศรษฐกิจไพฑูริ

กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (WLR) .....7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย x FF
				ราคาทุน	Factor F
				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กรมทางหลวง.....%

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.1.1 รายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ

ตามบัญชีรายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่ไม่มีในรายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.1.1.3 รายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม

*Handwritten signature*

*Handwritten signature and stamp*

*Handwritten initials*