

ราคาประเมิน

รหัสดังาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาแดงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร
 ในทางหลวงหมายเลข 363 ตอนควมคุม 0100 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
 ระหว่าง กม.6+807 - กม.6+808
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	1.000	EACH	615,612.30	615,612.30
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.000	L.S.	6,377.00	6,377.00
				รวมเป็นเงิน	621,989.30
รวมทั้งสิ้น 2 รายการ					
เป็นเงินหกแสนสองหมื่นพันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทสามสิบสตางค์					
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทย ที่ ศค 06087/44/2567 ลง 21 มี.ค. 2567					
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	อนุมัติ	
(นายปารมี ม่วงศรี) ร.อ.จท. ระยอง (ว)	(นายบรรณรัตน์ เข็มอ่อน) จ.ม.จท.ปลวกแดง	(นายสุรศักดิ์ ศิริสุวรรณ) จ.พ.จท.ระยอง	(นายสุชาติ เขามณเฑียรกุล) จ.อ.จท. รักษาการแทน จ.อ.จท.ระยอง		
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ		

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมให้สัญญาณจราจร ระบบป้ายรถเมล์ตลอดปี หรือระบบตามเป็นระยะยาว

ทางหลวงหมายเลข 363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ระหว่าง กม.6+807 - กม.6+808

หน้าตัดเดิมหน้าปัด ปตท. จังหวัด ระยอง ราคา 29.94 บาท

1 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ VEHICLE ACTUATED	ตู้	-	250,000.00	-
	ฝาครอบ (Controller)	แผง	-	15,000.00	-
2.	Controller Shelter	คัน	2	5,000.00	10,000.00
3.	เสาให้สัญญาณเบรคราคา	คัน	6	22,000.00	132,000.00
4.	เสาให้สัญญาณสูง (Mast-Arm)	คัน	-	25,000.00	-
	4.1) Single Mast Arm (ครึ่งเดี่ยว)	คัน	-	30,000.00	-
	4.2) Double Mast Arm (คู่)	คัน	-	-	-
	4.3) เสาเดี่ยว 10.00 H.	คัน	-	-	-
5.	เสาให้สัญญาณแบบ Overhead	ชุด	4	16,050.00	64,200.00
6.	ตู้ให้สัญญาณแบบ LED 3 คอลัมน์ พร้อม Backing Board	ชุด	4	20,665.00	83,460.00
7.	ตู้ให้สัญญาณแบบ LED 4 คอลัมน์ (แบบ L) พร้อม Backing Board	ชุด	-	72,000.00	-
8.	ตู้ให้สัญญาณแบบ Split Type 6 คอลัมน์ พร้อม Backing Board	ชุด	-	50,000.00	-
	(3.1) ขนาด 6 - Ø 300 มม. (2 x 3 - Ø 300 มม.)	ม.	75	840.00	63,000.00
	(3.2) เครื่องมือจากของดีให้สัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 95 x 57 ซม.	ม.	1,300	46.25	60,096.20
9.	หม้อลัดวงจร 2 1/2" พร้อมคัตเตอร์	ม.	100	45.20	4,520.00
10.	สายเคเบิล NY 4 x 1.5 คร.มม.	ม.	80	41.00	3,280.00
11.	สายเคเบิล IEC 10 2x2.5 mm2	ชุด	8	721.00	5,768.00
12.	สายเคเบิลให้ลัด	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
13.	Ground rod	ชุด	-	6,000.00	-
14.	Wedge และ Safety Switch	ชุด	8	2,000.00	16,000.00
15.	ชุด Inductive Loop Detector และคัตลิ่ง (Leak Detector System)	ป้าย	-	3,590.00	-
16.	ค่าแรงติดตั้งคัตลิ่ง	LS	-	4,000.00	-
17.	ค่าบอริ่งสัญญาณไฟ	คร.ม.	-	80.00	-
18.	ค่าแรงจาก กทม.	คัน	-	-	-
19.	ค่าวัสดุ	คัน	-	-	-
20.	ค่าขนส่ง	คัน	-	-	-
21.	รวมค่าติดตั้งสัญญาณจราจร				452,124.20

หมายเหตุ :-

- ปริมาณข้อ 10 - 15 ให้พิจารณารอบของงานก่อสร้างจริงของชุดที่ดำเนินการ
- ค่า Inductive Loop Detector และคัตลิ่ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่มีการติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการที่ประกอบของรายการที่ระบุแล้วไม่ได้อยู่ในบัญชีราคากลางที่กำหนดให้ใช้ก่อสร้างงานชุดรายการนี้

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมให้สัญญาณจราจร ระบบสัญญาณจราจร หรือระบบตามสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ระหว่าง กม.6+807 - กม.6+808

นำหน้าตัดหน้าปัด ปกติ, จังหวะ ระยะของ ราคา 29.94 บาท

1.13 ขูดวางสายไฟพร้อมเบดคอนกรีตบดทับ (หัว - กลาง - ท้าย)

- ค่าแรงงานขูดดิน (0.20 x 0.60 x 35.00 m.) = 4.20 @ 49.50 = 207.90 บาท
 - งาน ทรากรองพื้น (0.20x0.05x35.00m.)x1.25 = 0.43 @ 380.00 = 163.40 บาท
 - งาน Concrete : Class "E" ปิดทับสายไฟระหว่างทั้งเสา-ท้าย และตรงกลาง (0.20 x 0.3 x 0.15x3จุด) x 1.05 = 0.028 @ 1,908.65 = 53.44 บาท
 - งานถมทับบด (4.20-0.43-0.028) = 3.74 @ 49.50 = 185.23 บาท
 - ค่าวาง = 35.00 @ 24 = 840.00 บาท
- รวม = 1,449.97 บาท
- เฉลี่ยค่าต้นทุน (1456.32/35) = 41.43 บาท/เมตร
- คิดนี้ = 41.00 บาท**

2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายสีแดงระลอกแฉกจำนวน 11 ชุด	16.00	ชุด	3,700.00	59,200.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00
3	แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แฉกตั้งท่อนุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00
6	แฉกตั้งท่อนุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีพื้น COLD PAINT	60.00	ตรม.	94.00	5,640.00
				รวมทั้งสิ้น	84,308.00
				ค่างานต่อหน่วย	4,683.50

(ต่อระยะเวลา 60 วัน)

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประเมินการ

1. งานจ้างเหมาบริการ รหัสงาน 31434 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบกำหนดเวลาคงที่ หรือระบบตามปริมาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 363 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ระหว่าง กม.6+807 - กม.6+808

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน	FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	EACH	1.00	452,124.20	1.3616	615,612.30	615,612.30	615,612.30
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,683.50	1.3616	6,377.00	6,377.00	6,377.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			รวมค่าจ้างทั้งหมด	621,989.30
							ปรับยอดลด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	621,989.30

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3616	
		ADT.	ภาวะฝนปกติ
		-	1.3616
			FACTOR F งานทาง
			1.3616