

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบิ่งสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างกรมการ การก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบิ่งสามพัน) ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ควบคุม 0201 ตอน ซับดังกา - แอศศรีมท ระหว่าง กม.15+250 - กม.19+000
- ราคากลางจำนวน ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 44,869,897.31 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 11820 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0201 ซับดังกา - แอศศรีมท ระหว่าง กม.15+250 - กม.19+000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ	ทำงานต้นทวน (บาท)		ราคาต่อหน่วย Factor F _๑	ราคาต่อหน่วย × Factor F _๑	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	33,750	15.50	523,125.00	1.2140	18.81	18.80	634,500.00
2	REMOVAL OF EXISTING RC PIPE CULVERTS	ม.	35	150.58	5,270.30	1.2140	182.80	182.80	6,398.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	30,000	5.51	165,300.00	1.2140	6.68	6.60	198,000.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,870	46.07	132,220.90	1.2140	55.92	55.90	160,433.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	80	50.68	4,054.40	1.2140	61.52	61.50	4,920.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	70	50.68	3,547.60	1.2140	61.52	61.50	4,305.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,622	139.43	365,585.46	1.2140	169.26	169.20	443,642.40
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,660	213.12	566,899.20	1.2140	258.72	258.70	688,142.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,660	276.98	736,766.80	1.2140	336.25	336.20	894,292.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,290	731.17	2,405,549.30	1.2140	887.64	887.60	2,920,204.00
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	33,750	14.15	477,562.50	1.2140	17.17	17.10	577,125.00
12	PRIME COAT	ตร.ม.	46,580	30.32	1,412,305.60	1.2140	36.80	36.80	1,714,144.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	48,080	11.63	559,170.40	1.2140	14.11	14.10	677,928.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	46,580	232.78	10,842,892.40	1.2140	282.59	282.50	13,158,850.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	48,080	232.18	11,163,214.40	1.2140	281.86	281.80	13,548,944.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS (AT STA.16+975.000) SIZE 3-2.40x2.40	ม.	6	57,908.75	347,452.50	1.2025	69,635.27	69,635.20	417,811.20
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 ม. CLASS II	ม.	20	1,373.08	27,461.60	1.2140	1,666.91	1,666.90	33,338.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 ม. CLASS II	ม.	60	2,369.94	142,196.40	1.2140	2,877.10	2,877.10	172,626.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	58	3,196.54	185,399.32	1.2140	3,880.59	3,880.50	225,069.00
20	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	แห่ง	6	17,936.47	107,618.82	1.2140	21,774.87	21,774.80	130,648.80
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL): PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,739.13	54,782.60	1.2140	3,325.30	3,325.30	66,506.00
22	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	10	4,190.64	41,906.40	1.2140	5,087.43	5,087.40	50,874.00
23	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	445	5,876.11	2,614,868.95	1.2140	7,133.59	7,133.50	3,174,407.50
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,760	307.78	541,692.80	1.2140	373.64	373.60	657,536.00
25	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. : CLASS I TYPE I	ม.	200	1,436.86	287,372.00	1.2140	1,744.34	1,744.30	348,860.00
26	GUIDE POST	EACII	50	662.71	33,135.50	1.2140	804.52	804.50	40,225.00
27	KILOMETER STONE	EACII	4	1,730.20	6,920.80	1.2140	2,100.46	2,100.40	8,401.60
28	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	30	4,526.35	135,790.50	1.2140	5,494.98	5,494.98	164,849.40
29	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	90	404.40	36,396.00	1.2140	490.94	490.90	44,181.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค รหัสงาน 11820 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนคูม 0201 ซี่งคอน ซ้ำลังกา - แยกศรีเทพ ระหว่าง กม.15+250 - กม.19+000

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	จำนวนต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
30	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF	คัน	53	30,079.69	1,594,223.57	1.2140	36,516.74	36,516.74	1,935,387.22
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	คัน	10	7,806.00	78,060.00	1.2140	9,476.48	9,476.40	94,764.00
32	ค่ารวบรวมข้อมูลรายละเอียดระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	2	172,800.00	345,600.00	1.2140	209,779.20	209,779.20	419,558.40
33	FLASHING SIGNALS	แห่ง	7	21,485.00	150,395.00	1.2140	26,082.79	26,082.70	182,578.90
34	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	1,130	330.77	373,770.10	1.2140	401.55	399.00	450,870.00
35	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,240	330.77	410,154.80	1.2140	401.55	399.00	494,760.00
36	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	315	175.00	55,125.00	1.2140	212.45	212.45	66,921.75
37	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	158	195.00	30,810.00	1.2140	236.73	236.73	37,403.34
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	16,880.40	16,880.40	1.2140	20,492.80	20,492.80	20,492.80

วงเงินราคากลาง (สืบสืบฐานแปดแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสามสิบแปดสตางค์) 44,869,897.31


งานก่อสร้างทาง	35 ล้านบาท F=	1.2155
งานก่อสร้างทาง	40 ล้านบาท F=	1.2119
F งานทั้งนี้ = ((1.2155-1.2119) / (40,000,000.00-35,000,000.00)) * (40,000,000.00-36,981,477.32) + 1.2119 = 1.2140		
งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	35 ล้านบาท F=	1.2056
งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	40 ล้านบาท F=	1.1978
F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = (((1.2056-1.1978) / (40,000,000.00-35,000,000.00)) * (40,000,000.00-36,981,477.32)) + 1.1978 = 1.2025		

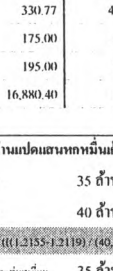
- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 36,634,024.82
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 347,452.50
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2140
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2025
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (3) / ((1x(4)+(2)x(5))) = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4)x(6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) = -


1. ที่ตั้งที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันค่างาน 10 %


7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วิธีน ผศ.ทศ.6 ผ่าน ผศ.ทศ.6
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

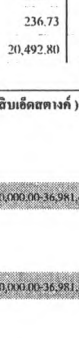

(นายนิคม เทพบุตร)
รศ.ทศ.6 ประธานกรรมการ


รศ.ทศ.6 กรรมการ
(นายอนันต์ เชื้อจูน)


รศ.ทศ.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)


วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

เรียน คณะกรรมการ ผศทศ.6, อนุศักดิ์
- อนุศักดิ์ -


นายอภิชาติ อูปสิทธิ์,
ผศ.ทศ. 6
๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗