

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุตรธานี I แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

78,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ขยายความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง ให้เป็นทางมาตรฐานชั้น 1 ทำการก่อสร้างโดยมีชั้น โครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก รวกันอันตราย, ปุ่มสะท้อนแสงแบบสองหน้า ร้อยย้ายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวใหม่พร้อมดีเส้นจราจร ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 77,767,248.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จรูณชัย อินทร์สิงห์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2
7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.7
7.3 ชีร์วัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรูณชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงข่ายท่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ทึม - ศรีงคมถ ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- จำนวนราคาเมื่อ

๒ ๖ ปี ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซลราคา

บาท / ลิตร

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นขุม (บาท)	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน			ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	73,440.00	1.73	1.1978	2.07	2.00	146,880.00	
2	ขุดหรือตัดทิ้งโครงสร้างทางเดิม ก่อตั้งตามที่กำหนด	C.U.M.	3,760.00	46.07	1.1978	55.18	55.10	207,176.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	960.00	50.68	1.1978	60.70	60.70	58,272.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	56,227.00	46.07	1.1978	55.18	55.10	3,098,107.70	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	3,490.00	406.69	1.1978	487.13	487.10	1,699,979.00	
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	7,750.00	163.43	1.1978	195.76	195.70	1,516,675.00	
7	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	12,319.00	229.12	1.1978	274.44	274.40	3,380,333.60	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	10,878.00	273.04	1.1978	327.05	327.00	3,557,106.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	9,438.00	778.97	1.1978	933.05	933.00	8,805,654.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	42,806.00	28.62	1.1978	34.28	34.20	1,463,965.20	
11	TACK COAT	SQ.M.	108,069.00	14.12	1.1978	16.91	16.90	1,826,366.10	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	42,797.00	225.58	1.1978	270.20	270.10	11,559,469.70	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	108,069.00	225.06	1.1978	269.58	269.50	29,124,595.50	
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	TON	600.00	1,863.92	1.1978	2,232.60	2,232.60	1,339,560.00	
15	BARRICADE TWO LANES AT T-INTERSECTION	M.	73.00	1,334.94	1.1978	1,598.99	1,598.90	116,719.70	
16	R.C-PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	4.00	1,508.10	1.1978	1,806.40	1,806.40	7,225.60	
17	R.C-PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	4.00	2,256.60	1.1978	2,702.96	2,702.90	10,811.60	
18	R.C-PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	35.00	3,502.82	1.1978	4,195.68	4,195.60	146,846.00	
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C-PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	31.00	3,102.46	1.1978	3,716.13	3,716.10	115,199.10	
20	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	296.00	218.55	1.1978	261.78	261.70	77,463.20	
21	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	812.00	1,389.39	1.1978	1,664.21	1,664.20	1,351,330.40	
22	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	5,094.00	313.00	1.1978	374.91	374.90	1,909,740.60	
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT),SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	88.00	18,088.05	1.1978	21,665.87	21,665.80	1,906,590.40	

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำลิ้ม - ตีรังกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 ๑.อุทธรณ์ 1 แห่ง
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
24	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	80.00	32,013.61	38,345.90	38,345.90	3,067,672.00	
25	BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	EACH	700.00	220.00	263.52	263.50	184,450.00	
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและตัวมิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	4.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00	691,200.00	
27	งานติดตั้งเครื่องขยายระหว่างอาคารก่อสร้าง	L.S.		332,159.02	397,860.07	397,859.60	397,859.60	
				64,372,941.43			77,767,248.00	

ราคากลางที่กำหนด - ค่าแรงราคาเมื่อ นำมามีได้ราคา 30.50 บาท / ลิตร

Factor F (ตัดดอกเบี้ย 7.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินประกันผลงาน 10%)

F. งานทาง ค่างานต้นทุน 60.00 ลม. F = 1.2004
 ค่างานต้นทุน 70.00 ลม. F = 1.1945
 ค่างานต้นทุน 64.3729 ลม. F = 1.1978

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 77,767,248.00 บาท
 งบเงินตามแผนงานสายประมาณการ 78,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจตุรนต์ อินทร์สิงห์)
 ว.ทล.7 รักษาการในตำแหน่ง รต.ทล.7.2

(นายเสนต์ เจริญวงศ์)
 ว.ทล.7

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจตุรนต์ อินทร์สิงห์)
 ว.ทล.7

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ว.ทล.7

วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ. พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๗๗,๗๖๗,๒๔๘.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีอิสราณสุรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทวงหนี้ที่ ๗

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

30.50

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/ตัน

3.50

บาท/ลบ.ม.

2.18

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,081.77	19.10		2,100.87
2	คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,123.83	19.10		2,142.93
3	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,154.21	19.10		2,173.31
4	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,320.87	19.10		2,339.97
5	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,386.29	19.10		2,405.39
6	คอนกรีตผสมเสร็จ 350 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,448.60	19.10		2,467.70
7	คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	4 กม.	ตัน	2,498.45	19.10		2,517.55
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1 (ถุง)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	105 กม.	ตัน	2,336.45	163.95	50	2,550.40
9	ทรายหยาบ	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	105 กม.	ลบ.ม.	364.49	229.52	-	594.01
10	หินผสมคอนกรีต	ศิลาวัณย์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	38 กม.	ลบ.ม.	362.50	83.60	-	446.10
11	หินคลุก	ศิลาวัณย์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	38 กม.	ลบ.ม.	222.75	83.60	-	306.35
12	หิน 3/8"	ศิลาวัณย์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	38 กม.	ลบ.ม.	297.00	83.60	-	380.60
13	หิน 1"	ศิลาวัณย์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	38 กม.	ลบ.ม.	362.50	83.60	-	446.10
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาวัณย์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	38 กม.	ลบ.ม.	264.00	83.60	-	347.60
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาวัณย์	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	38 กม.	ลบ.ม.	264.00	83.60	-	347.60
16	ยางEAP	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	25,600.00	1051.44	25	26,676.44
17	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	21,900.00	1051.44	35	22,986.44
18	ยาง AC 40/50	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	24,800.00	1051.44	35	25,886.44
19	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	22,500.00	1051.44	25	23,576.44
20	ยาง CSS1	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	22,666.67	1051.44	25	23,743.11
21	ยาง CSS - 1h (EMA)	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	35,300.00	1051.44	25	36,376.44
22	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
24	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
25	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	21,950.00	1051.44	80	23,081.44
26	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	21,200.00	1051.44	80	22,331.44
27	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	20,850.00	1051.44	80	21,981.44
28	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	20,950.00	1051.44	80	22,081.44
29	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	20,750.00	1051.44	80	21,881.44
30	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	20,750.00	1051.44	80	21,881.44
31	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	กก.	25.83	1.05	-	26.88
32	ท่อคสล. Ø 0.80 ม. Class II	อุดรศรีสมบูรณ์	รถ 10 ล้อ	103 กม.	ม.	1,450.00	203.16	-	1,653.16
33	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II	อุดรศรีสมบูรณ์	รถ 10 ล้อ	103 กม.	ม.	2,400.00	365.69	-	2,765.69
34	ท่อคสล. Ø 0.60 ม. Class II	ธนาพนธ์	รถ 10 ล้อ	125 กม.	ม.	840.00	182.01	-	1,022.01
35	STEEL BEAM ทน 3.2 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	แผ่น	3,130.00	58.43	8.34	3,196.76
36	END BEAM ทน 3.2 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	แผ่น	1,080.00	11.72	1.67	1,093.40
37	แผ่น Splice	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	แผ่น	1,060.00	10.26	1.46	1,071.73
38	STEEL POST 0.10x2.00 ทน 4 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	674 กม.	ตัน	1,160.00	21.03	3.00	1,184.03

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

30.50

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จและมอร์ต้า

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีตผสมเสร็จ 180ksc -		2,100.87		327.00	2,427.87
คอนกรีตผสมเสร็จ 184ksc -		2,106.48		327.00	2,433.48
คอนกรีตผสมเสร็จ 204ksc -		2,134.52		327.00	2,461.52
คอนกรีตผสมเสร็จ 210ksc -		2,142.93		327.00	2,469.93
คอนกรีตผสมเสร็จ 240ksc -		2,173.31		327.00	2,500.31
คอนกรีตผสมเสร็จ 255ksc -		2,235.81		327.00	2,562.81
คอนกรีตผสมเสร็จ 280ksc -		2,339.97		327.00	2,666.97
คอนกรีตผสมเสร็จ 320ksc -		2,405.39		327.00	2,732.39
คอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc -		2,467.70		327.00	2,794.70
คอนกรีตผสมเสร็จ 357ksc -		2,456.07		327.00	2,783.07
คอนกรีตผสมเสร็จ 380 ksc -		2,517.55		327.00	2,844.55
Mortar - 500 : 749 : -	1,338.96	533.90	-	114.00	1,986.86

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	
- ไม้กระบาก	1.000	ลบ.ฟ.๑	476.64 บาท/ลบ.ฟ. = 476.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑	50.00 บาท/ท่อน = 15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ.๑	409.14 บาท/ลบ.ฟ. = 122.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑	51.41 บาท/กก. = 12.85 บาท
			รวม = 627.23 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	627.23 / 4	= 156.81 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	295.81 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	627.23 / 5	= 125.45 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	264.45 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	594.01 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 594.01	= 831.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 45.94	= 34.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	866.07 บาท/ลบ.ม.

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	594.01 บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	594.01 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 594.01 x 0.90	= 748.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 45.94	= 32.16 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนSAND BEDDING =	780.61 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงทด ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุตรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 30.50 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 1.73 บาท/ตร.ม.

2. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าขุด - ตัด ดินคันทางเดิม = 21.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนกองเก็บ 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม. (กองเก็บตามที่กำหนด)
 ค่าตัก + ขนทั้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = (21.47 + 24.60) = 46.07 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 46.07 บาท/ลบ.ม.

3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ลบ.ม.
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทั้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนทั้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.07 x 1.10 = 50.68 บาท/ลบ.ม.

4. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ตร.ม.
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทั้ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนทั้ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.07 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุตรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
จำนวนราคาเมื่อ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 30.50 บาท / ลิตร

5. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

5.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 55 ซม.)

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 19.68 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 19.68 = 24.60 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 46.07 บาท/ลบ.ม.

5.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง = 306.35 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.50 = 306.35 x 1.50 = 459.53 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 87.32 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 546.85 บาท/ลบ.ม.

5.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 ซม.)

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 136.20 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 273.04 บาท/ลบ.ม.

5.4 Selected Material A (หนา 15 ซม.)

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 108.75 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน Selected Material "A" = 229.12 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 + (546.85x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.15) = 406.69 บาท/ลบ.ม.

55

6. EARTH EMBANKMENT

ค่าขุด-ขน = 21.77 บาท/ลบ.ม.
 ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน = 73.43 บาท/ลบ.ม.
 คัดงานดิน x ส่วนยุบตัว = 1.60 = 73.43 x 1.60 = 117.49 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 45.94 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัดแต่งชั้นบันได = บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 163.43 บาท/ลบ.ม.

7. SELECTED MATERIAL A

ค่าขุด-ขน = 32.07 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 108.75 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 108.75 x 1.60 = 174.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 229.12 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุตรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
จำนวนราคาเมื่อ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 30.50 บาท / ลิตร

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน = 32.07 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน = 136.20 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 136.20 x 1.60 = 217.92 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 55.12 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 273.04 บาท/ลบ.ม.

9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 306.35 บาท /ลบ.ม.
 x ส่วนยุบตัว 1.50 = 1.50 x 306.35 = 459.53 บาท /ลบ.ม.
 ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. = 46.00 x 2.550 = 117.30 บาท /ลบ.ม.
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000 = 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) = 47.03 บาท /ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) = 87.32 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ปมวัสดุ) = 46.36 บาท /ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 778.97 บาท /ลบ.ม.

10. PRIME COAT (กรณีใช้ยาง EAP)

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 26,676.44 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.80 x (26,676.44 / 1,000) = 21.34 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.28 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 28.62 บาท/ตร.ม.

11. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,576.44 บาท / ตัน
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (23,576.44 / 1,000) = 7.07 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ = 7.05 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 14.12 บาท/ตร.ม.

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน
 ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง = 22,986.44 x 0.047 = 1,080.36 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
 ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 347.60 x 0.740 = 257.22 บาท/ตัน
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 383.21 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 8.14 บาท/ตัน
 ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 15.02 x 1.00 x 8.33 = 125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.)
 รวม = 1,879.05 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) = 1,879.05 / 8.33 = 225.58 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุตรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

30.50

บาท / ลิตร

13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,986.44 x 0.048	=	1,103.35 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	347.60 x 0.740	=	257.22 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,874.71 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =	1,874.71 / 8.33	=	225.06 บาท/ตร.ม.

14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,986.44 x 0.047	=	1,080.36 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	347.60 x 0.740	=	257.22 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 11.74 x 0.90 x 10.41	=	109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,863.92 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) =	1,863.92 / 10.41	=	179.05 บาท/ตร.ม.

15. BARRICADE TWO LANES AT T-INTERSECTION

คิดจากความยาว = 12.00 เมตร

POST Ø 100 x 4 MM.	60.928	กก.	@	58.00 =	3,533.82 บาท
BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L = 30 -180 MM.)	8.000	ชุด	@	30.00 =	240.00 บาท
BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L = 30 MM.)	32.000	ชุด	@	22.00 =	704.00 บาท
STEEL PLATE 4 MM.THICK 100 MM.LONG	4.000	ชุด	@	30.51 =	122.04 บาท
BLOCK OUT	4.000	ชุด	@	176.19 =	704.76 บาท
GUARD RAIL LENGTH	12.600	ม.	@	782.50 =	9,859.50 บาท
(ดินชุด) + (ดินถม)	4.000	จุด	@	46.07 =	184.28 บาท
งานทาสีรองพื้น	1.010	ตร.ม.	@	68.00 =	68.68 บาท
งานทาสีจริง	2.010	ตร.ม.	@	58.00 =	116.58 บาท
LEAN CONCRETE 180 ksc	0.200	ลบ.ม.	@	2,427.87 =	485.57 บาท
				รวม =	16,019.23 บาท
คำนวณต้นทุน BARRICADE TWO LANES AT T-INTERSECTION =	16,019.23 / 12.00	=			1,334.94 บาท/ม.

16. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 1.75 ม.) =	3.06	ลบ.ม. @	46.07 บาท	=	141.09 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง				=	1,022.01 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแวน และกลบทับ =					345.00 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II =					1,508.10 บาท/ม.

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงคต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

30.50

บาท / ลิตร

17. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.99 ม.) = 3.96 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 182.44 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง = 1,653.16 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 421.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II = 2,256.60 บาท/ม.

18. R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 46.07 บาท = 227.13 บาท/ม.
 ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,765.69 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยาแนว และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,502.82 บาท/ม.

19. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 0.60 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope ค้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184 ksc	1.020	ลบ.ม.	2,106.48	2,148.61	327.00	333.54	2,482.15
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.980	ตร.ม.	125.45	122.94	139.00	136.22	259.16
เหล็กเสริม RB 12 มม.	7.480	กก.	27.68	207.04	3.600	26.93	233.97
เหล็กเสริม RB 6 มม.	5.290	กก.	23.08	122.10	4.400	23.28	145.38
ลวดผูกเหล็ก	0.320	กก.	26.88	8.60	-	-	8.60
mortar	0.0059	ลบ.ม.	1,872.86	11.05	114.00	0.67	11.72
งานขุดดิน	0.630	ลบ.ม.	-	-	112.00	70.56	70.56
		รวม		2,620.34		591.20	3,211.54

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL ท่อ 0.60 ม.= 3,148.57 บาท/ลบ.ม

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 0.80 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope ค้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184 ksc	1.220	ลบ.ม.	2,106.48	2,569.90	327.00	398.94	2,968.84
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.100	ตร.ม.	125.45	138.00	139.00	152.90	290.90
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.330	กก.	27.68	230.56	3.600	29.99	260.55
เหล็กเสริม RB 6 มม.	5.950	กก.	23.08	137.33	4.400	26.18	163.51
ลวดผูกเหล็ก	0.360	กก.	26.88	9.68	-	-	9.68
mortar	0.0066	ลบ.ม.	1,872.86	12.36	114.00	0.75	13.11
งานขุดดิน	0.700	ลบ.ม.	-	-	112.00	78.40	78.40
		รวม		3,097.83		687.16	3,784.99

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL ท่อ 0.80 ม.= 3,102.45 บาท/ลบ.ม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซิม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

30.50

บาท / ลิตร

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slope คั่นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 184 ksc	1.420	ลบ.ม.	2,106.48	2,991.20	327.00	464.34	3,455.54
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.210	ตร.ม.	125.45	151.79	139.00	168.19	319.98
เหล็กเสริม RB 12 มม.	9.150	กก.	27.68	253.26	3.600	32.94	286.20
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.050	กก.	23.08	139.64	4.400	26.62	166.26
ลวดผูกเหล็ก	0.380	กก.	26.88	10.21	-	-	10.21
mortar	0.0073	ลบ.ม.	1,872.86	13.67	114.00	0.83	14.50
งานขุดดิน	0.780	ลบ.ม.		-	112.00	87.36	87.36
		รวม		3,559.77		780.28	4,340.05

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL ท่อ 1.00 ม. = 3,056.37 บาท/ลบ.ม

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT เฉลี่ย = 3,102.46 บาท/ลบ.ม

20. RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่ารถถอนของเดิม	ม.	100.00	25.00	2,500.00	คิดจากความยาว
ค่าเช่ารถบรรทุกติดเครน(รวมค่าน้ำมันและคนขับ)	วัน	1.00	5,000.00	5,000.00	100.00
ค่าแรงคนงาน	คน	4.00	300.00	1,200.00	เมตร
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	26.00	30.00	780.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	100.00	48.00	4,800.00	
ค่าคอนกรีตหยาบ 180 ksc	ต้น	3.12	2,427.87	7,574.95	
		รวม		21,854.95	บาท/แห่ง

คำนวณต้นทุน RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL = 21,854.95 / 100.00 = 218.55 บาท/ม.

21. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	เสียหาย 5 %
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	20.00	5,940.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	50.00	3,300.00	เศษเสียหาย 10 %
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	48.00	6,144.00	
ค่าคอนกรีตหยาบ 180 ksc	ต้น	2.49	2,427.87	6,049.04	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	37.30	1,230.90	
BLOCK OUT LIP C -150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างยึดติดกับเสา(คิด 30 %)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
ค่าขนส่ง	ม.	128.00	23.28	2,979.84	
		รวม		177,841.71	บาท/แห่ง (128 ม.)

คำนวณต้นทุน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I = 177,841.71 / 128.00 = 1,389.39 บาท/ม.

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุตรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

30.50

บาท / ลิตร

22. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (กม. บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

23. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT),SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,825.36	3,825.36
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคนิคปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	95.32	3,336.20
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				12,981.05
1.2 ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารีดและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				18,088.05

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT),SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 18,088.05 บาท/ต้น

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

30.50

บาท / ลิตร

24. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากจำนวน 80 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W, HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,825.36	3,825.36
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 sq.mm(สายไฟเดินระหว่างเสา + ข้างละ 2 เมตร)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 2x2.5 sq.mm(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 sq.mm.(THW) (สายกราวนด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดหีบ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	95.32	3,336.20
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,901.05
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A 1เฟส2สายควบคุม250 W (1ชุดควบคุมได้ไม่เกิน 30 ดวงโคม)	ชุด	3	15,694.00	47,082.00
1.2.2 ท่อ RSC.Ø 2 1/2"(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	6	300.00	1,800.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steer Dia.5/8" x2.4 m.	ชุด	3	745.00	2,235.00
1.2.4 ท่ออบสังกะสี Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	18	840.00	15,120.00
1.2.5 ท่อเหล็กเคลือบสังกะสีรวมข้อต่อตรงประเภท BS.M. ยาว 6.00 เมตร ขนาด 2 นิ้ว	ม.	34	189.95	6,458.30
ขนาด 2 นิ้ว (สะพาน 1 แห่ง ยาว 26 ม.)				
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				72,695.30
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				908.69
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	678.86	678.86
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,203.86
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				32,013.61

รวมค่างานต้นทุน = 32,013.61 บาท/ต้น

25. BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	190.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	20.00 บาท/อัน
	<u>220.00 บาท/อัน</u>

26. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 172,800.00 บาท/ชุด

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำขี้ม - ศีรีวงกต ระหว่าง กม.43+100 - กม.51+750 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

30.50

บาท / ลิตร

27. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	14.31	ตร.ม.	3,360.00	48,081.60
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	101.40	ม.	155.00	15,717.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด		-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	20.00	ชุด	1,115.00	22,300.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด		-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	200.00	ชุด	460.00	92,000.00
7	Concrete Barrier	-	ม.		-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
9	ไฟกระพริบ	4.00	ดวง	1,538.00	6,152.00
10	กรวยยาง 0.70 ม.	40.00	ชิ้น	350.00	14,000.00
11	สติ๊กเกอร์จราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น 1-11				198,450.60
	ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับเวลา 3 ปี	1,095.00	วัน		-
	ระยะเวลาทำการ	210.00	วัน		-
	คิดเป็นเงินค่างานป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	210.00	/ 1,095.00	=	38,059.02
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	105.00	วัน	920.00	96,600.00
13	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	158.00	วัน	1,250.00	197,500.00
ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง =					332,159.02

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 2 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 1,000 เมตร x 2 ด้าน = 2,000 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวม Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3)x54,875 หรือ ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3)x54,875