

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|     |   |                            |                            |
|-----|---|----------------------------|----------------------------|
| ๑.  | ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อยสำหรับ Spot Check มหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม |                            |                            |
| ๒.  | หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง   |                            |                            |
| ๓.  | เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท   |                            |                            |
| ๔.  | ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อให้การทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อยสำหรับ Spot Check มีประสิทธิภาพมากขึ้น                              |                            |                            |
| ๕.  | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๐,๙๙๗,๑๑๕.๕๕ บาท  |                            |                            |
| ๖.  | บัญชีประมาณการราคากลาง<br>สถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อย Spot Check  |                            |                            |
| ๗.  | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  |                            |                            |
| ๗.๑ | นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา   | วิศวกรโยธาชำนาญการ         | ประธานคณะกรรมการ           |
| ๗.๒ | นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์   | นายช่างโยธาชำนาญงาน        | กรรมการ                    |
| ๗.๓ | นายธนาวิน โมลา  | นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน | กรรมการ                    |
| ๗.๔ | นายอนุรักษ์ ชุมสวัสดิ์  | นายช่างโยธาชำนาญงาน        | กรรมการและเลขานุการ        |
| ๗.๕ | นายศุภณัฐ พงษ์นิล   | พนักงานโยธา                | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |





แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check มหาวิทยาลัย  
ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสระพัง - มหาวิทยาลัยรามคำแหง จ.มทส.ราม

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check มหาวิทยาลัยรามคำแหง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสระพัง - มหาวิทยาลัยรามคำแหง จ.มทส.ราม

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสระพัง - มหาวิทยาลัยรามคำแหง จ.มทส.ราม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗


หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย   | ค่าวัสดุ     |                     | ค่าแรงงาน    |                     | รวม<br>ค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|---------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------------------|----------|
|          |   |       |         | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน           | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน           |                          |          |
| 1        | สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK  |       |         |              |                     |              |                     |                          |          |
| 1.1      | WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check                    | 2.00  | ระบบ    | 1,900,000.00 | 3,800,000.00        | 257,000.00   | 514,000.00          | 4,314,000.00             |          |
|          | WIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check (2 set/lane)                                    | 1.00  | ระบบ    | 1,650,000.00 | 1,650,000.00        | 198,000.00   | 198,000.00          | 1,848,000.00             |          |
|          | WIM ELECTRONICS FOR Spot Check  | 1.00  | ระบบ    | 320,000.00   | 320,000.00          | -            | -                   | 320,000.00               |          |
|          | งานต่อสายและสายสัญญาณ WIM   | 1.00  | งาน     | -            | -                   | 420,000.00   | 420,000.00          | 420,000.00               |          |
|          | CALIBRATION FOR High Speed  | 2.00  | งาน     | -            | -                   | 130,000.00   | 260,000.00          | 260,000.00               |          |
|          | <b>รวมขนาดงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check</b>  |       |         |              | <b>5,770,000.00</b> |              | <b>1,392,000.00</b> | <b>7,162,000.00</b>      |          |
| 1.2      | ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)                   |       |         |              |                     |              |                     |                          |          |
|          | ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน  | 2.00  | ชุด     | 295,000.00   | 590,000.00          | 26,550.00    | 53,100.00           | 643,100.00               |          |
|          | LPR CAMERA  | 2.00  | ชุด     | 168,224.30   | 336,448.60          | -            | -                   | 336,448.60               |          |
|          | งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ  | 1.00  | งาน     | -            | -                   | 50,467.29    | 50,467.29           | 50,467.29                |          |
|          | <b>รวมขนาดงาน ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)</b> |       |         |              | <b>926,448.60</b>   |              | <b>103,567.29</b>   | <b>1,030,015.89</b>      |          |
| 1.3      | ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด ( CCTV)  |       |         |              |                     |              |                     |                          |          |
|          | OUTDOOR PTZ DOME CAMERA   | 1.00  | ชุด     | 261,682.24   | 261,682.24          | -            | -                   | 261,682.24               |          |
|          | OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA  | 2.00  | ชุด     | 76,448.60    | 152,897.20          | -            | -                   | 152,897.20               |          |
|          | NETWORK VIDEO RECORDER  | 1.00  | เครื่อง | 243,925.23   | 243,925.23          | -            | -                   | 243,925.23               |          |
|          | งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ  | 1.00  | งาน     | -            | -                   | 62,186.92    | 62,186.92           | 62,186.92                |          |
|          | <b>รวมขนาดงาน ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด ( CCTV)</b>                                |       |         |              | <b>658,504.67</b>   |              | <b>62,186.92</b>    | <b>720,691.59</b>        |          |

  
(นายอาทิตย์ พุทธิเมฆ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายศิริศักดิ์ แก้วเงินวงษ์)  
กรรมการฯ

  
(นายธนวิทย์ โฉลก)  
กรรมการฯ

  
(นายอนุรักษ์ ชูสวัสดิ์)  
กรรมการและเลขานุการฯ

  
(นายคุณัฐ พงษ์นิล)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างมีตรวจลงบันทึกย่อยสำหรับ Spot Check มหาวิทยาลัย  
ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสระพัง - มหาวิทยาลัยรามคำแหง - มหาวิทยาลัยรามคำแหง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมด้านยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างมีตรวจลงบันทึกย่อยสำหรับ Spot Check มหาวิทยาลัยรามคำแหง - มหาวิทยาลัยรามคำแหง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสระพัง - มหาวิทยาลัยรามคำแหง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมด้านยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ     |                      | ค่าแรงงาน    |                     | รวม<br>ค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|--------------------------|----------|
|          |  |       | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน            | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน           |                          |          |
| 1.4      | ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)   |       |              |                      |              |                     |                          |          |
|          | ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.60 X 3.20 ม.   | ชุด   | 870,400.00   | 1,740,800.00         | -            | -                   | 1,740,800.00             |          |
|          | งานติดตั้งป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.60 x 3.20 ม.                                 | ชุด   | 25,600.00    | 25,600.00            | -            | -                   | 25,600.00                |          |
|          | ระบบควบคุมป้าย VMS   | ระบบ  | 150,000.00   | 150,000.00           | -            | -                   | 150,000.00               |          |
|          | งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ   | งาน   | -            | -                    | 261,120.00   | 261,120.00          | 261,120.00               |          |
|          | <b>รวมหมวดงาน ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)</b>                                 |       |              | <b>1,916,400.00</b>  |              | <b>261,120.00</b>   | <b>2,177,520.00</b>      |          |
| 1.5      | ระบบส่วนควบอื่นๆ   |       |              |                      |              |                     |                          |          |
|          | ระบบควบคุมการจราจรสัญญาณจราจรที่ตรวจลงบันทึกย่อย Spot Check                            | ระบบ  | 380,000.00   | 380,000.00           | -            | -                   | 380,000.00               |          |
|          | ระบบรายงานผลสำหรับสถานีตรวจลงบันทึกย่อย Spot Check                                     | ระบบ  | 180,000.00   | 180,000.00           | -            | -                   | 180,000.00               |          |
|          | ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับสถานีตรวจลงบันทึกย่อย Spot Check                      | ระบบ  | 350,000.00   | 350,000.00           | -            | -                   | 350,000.00               |          |
|          | งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลในส่วนกลางสำหรับสถานีตรวจลงบันทึกย่อย Spot Check | ระบบ  | 250,000.00   | 250,000.00           | -            | -                   | 250,000.00               |          |
|          | ตู้ Cabinet  | ชุด   | 80,000.00    | 80,000.00            | -            | -                   | 80,000.00                |          |
|          | งานทดสอบระบบ   | งาน   | -            | -                    | 30,000.00    | 30,000.00           | 30,000.00                |          |
|          | <b>รวมหมวดงาน ระบบส่วนควบอื่นๆ</b>   |       |              | <b>1,240,000.00</b>  |              | <b>30,000.00</b>    | <b>1,270,000.00</b>      |          |
| 1.6      | งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล  |       |              |                      |              |                     |                          |          |
|          | วางเครื่องข่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน 1 วงจร 24 เดือน                                 | งาน   | 120,000.00   | 120,000.00           | -            | -                   | 120,000.00               |          |
|          | <b>รวมหมวดงาน งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล</b>  |       |              | <b>120,000.00</b>    |              |                     | <b>120,000.00</b>        |          |
|          | <b>รวมงานสถานีตรวจลงบันทึกย่อย SPOT CHECK</b>  |       |              | <b>10,631,353.27</b> |              | <b>1,848,874.21</b> | <b>12,480,227.48</b>     |          |
|          | <b>รวมราคางาน</b>  |       |              | <b>10,631,353.27</b> |              | <b>1,914,317.51</b> | <b>12,480,227.48</b>     |          |

  
(นายพิศักดิ์ แก้วเจริญพงษ์)  
กรรมการฯ

  
(นายพิศักดิ์ แก้วเจริญพงษ์)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายสมวัน โมลดา)  
กรรมการฯ

  
(นายอภิรักษ์ ชูสวัสดิ์ดี)  
กรรมการและเลขานุการฯ

  
(นายศุภกฤษ พงษ์นิล)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาก่อนก่อสร้างสถานีตรวจสถานีที่ข้อย่อยสำหรับ Spot Check มหาสารคาม

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมที่มีคุณภาพทาง  
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีที่ข้อย่อยสำหรับ Spot Check มหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสงระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสงระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมที่มีคุณภาพทาง กรมทางหลวง  
 จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -  
 เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗  
 หน้า: ๒๗

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F <sub>n</sub> | ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub> | ราคาหลัง     | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|----------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|----------|
| 1        | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES  |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE                          | SQ.M. | 950.00   | 103.24             | 96,078.00     | 1.2732                | 131.44                        | 124,868.00   |          |
| 2        | EARTH WORK  |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 2.1 CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M. | 1,260.00 | 3.67               | 4,624.20      | 1.2732                | 4.61                          | 5,884.20     |          |
|          | 2.2 ROADWAY EXCAVATION  |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 2.2(1) EARTH EXCAVATION   | CU.M. | 210.00   | 52.48              | 11,020.80     | 1.2732                | 66.82                         | 14,032.20    |          |
|          | 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                         | CU.M. | 76.00    | 57.73              | 4,387.48      | 1.2732                | 73.50                         | 5,586.00     |          |
| 3        | EMBANKMENT  |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 2.3(1) EARTH EMBANKMENT   | CU.M. | 815.00   | 252.07             | 205,437.05    | 1.2732                | 320.93                        | 261,557.95   |          |
| 3        | SUBBASE AND BASE COURSES  |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 3.1 SUBBASES  |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE   | CU.M. | 200.00   | 593.10             | 118,620.00    | 1.2732                | 755.13                        | 151,026.00   |          |
|          | 3.3 SHOULDER  |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 3.3(3) VERGE  | CU.M. | 64.00    | 184.01             | 11,776.64     | 1.2732                | 234.28                        | 14,993.92    |          |
| 3.4      | MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT   |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT                | CU.M. | 200.00   | 1,201.50           | 240,300.00    | 1.2732                | 1,529.75                      | 305,950.00   |          |
| 3.5      | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK    | SQ.M. | 950.00   | 10.94              | 10,393.00     | 1.2732                | 13.93                         | 13,233.50    |          |
| 4        | SURFACE COURSES   |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC)                             |       |          |                    |               |                       |                               |              |          |
|          | 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM.THICK<W<5.10 M.            | SQ.M. | 680.00   | 998.84             | 679,211.20    | 1.2732                | 1,271.72                      | 864,769.60   |          |
|          | 4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM.THICK<W<15.30 M.           | SQ.M. | 950.00   | 1,244.53           | 1,182,113.50  | 1.2732                | 1,584.28                      | 1,505,066.00 |          |
|          | 4.7(5) CONTRACTION JOINT (DWG.NO. GD-602)                                 | M.    | 180.00   | 571.05             | 102,789.00    | 1.2732                | 727.06                        | 130,870.80   |          |
|          | 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT (DWG.NO. GD-602)                                | M.    | 140.00   | 92.50              | 14,800.00     | 1.2732                | 117.77                        | 18,843.20    |          |
|          | 4.7(9) EDGE JOINT (DWG.NO. GD-602)  | M.    | 309.00   | 37.79              | 11,677.11     | 1.2732                | 48.11                         | 14,865.99    |          |


 (นายพิศมัย สุทธิธรรม) กรรมการและเลขานุการฯ  

 (นายสมกร ใสตา) กรรมการฯ  

 (นายศุภณัฐ พงษ์นิล) กรรมการและผู้อำนวยการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check มหาสารคาม

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ  
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check มหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท้องสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท้องสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง  
 ดำเนินราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงที่ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๕๕๖๗  
 หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor $F_n$ | ราคาต่อหน่วย x $F_n$ | ราคากลาง   | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|--------|--------------------|---------------|--------------|----------------------|------------|----------|
| 6        | MISCELLANEOUS   |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.8 GUARDRAIL   |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I   | M.    | 48.00  | 1,396.06           | 67,010.88     | 1.2732       | 1,777.46             | 85,318.08  |          |
|          | 6.10 TRAFFIC SIGNS  |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.10(1.2) SIGN PLATE  | SQ.M. | 5.25   | 5,475.86           | 28,748.26     | 1.2732       | 6,971.86             | 36,602.26  |          |
|          | 6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN  |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52800 SQ.CM.   | EACH  | 1.00   | 51,574.19          | 51,574.19     | 1.2732       | 65,664.26            | 65,664.26  |          |
|          | 6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN   |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.10(4.1) FOUNDATION TYPE "B" (SPREAD FOOTING TYPE)   | EACH  | 1.00   | 40,272.84          | 40,272.84     | 1.2732       | 51,275.38            | 51,275.38  |          |
|          | 6.11 ROADWAY LIGHTINGS  |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT , CUT - OFF |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE (DWG. EE - 106)  | EACH  | 4.00   | 32,750.24          | 131,000.96    | 1.2732       | 41,697.60            | 166,790.40 |          |
|          | 6.14 MARKINGS   |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.14(1) THERMO PLASTIC PAINT  |       |        |                    |               |              |                      |            |          |
|          | 6.14(1.1) YELLOW  | SQ.M. | 12.00  | 311.58             | 3,738.96      | 1.2732       | 396.70               | 4,760.40   |          |
|          | 6.14(1.2) WHITE   | SQ.M. | 140.00 | 311.58             | 43,621.20     | 1.2732       | 396.70               | 55,538.00  |          |

  
 (นายพิชัย พุทธิณมา)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายศรัทกดิ์ นันทเจริญวงศ์)  
 กรรมการฯ

  
 (นายสมวัน ไชลา)  
 กรรมการฯ

  
 (นายสุคนธ์ พงษ์ไฉ)  
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาทางก่อสร้างสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check มทส.สว.ค.

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ  
 ซึ่งโครงการ งานก่อสร้างสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check มทส.สว.ค. ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทบองสะระดัง - มทส.สว.ค. จ.มทส.สว.ค.  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทบองสะระดัง - มทส.สว.ค. จ.มทส.สว.ค.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง  
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor $F_n$ | ราคาต่อหน่วย x $F_n$ | ราคากลาง     | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|----------|
| 8        | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION         |       |       |                    |               |              |                      |              |          |
|          | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S.  | 1.00  | 41,342.83          | 41,342.83     | 1.2732       | 52,637.69            | 52,637.69    |          |
|          | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION    | L.S.  | 1.00  | 79,278.84          | 79,278.84     | 1.2732       | 100,937.82           | 100,937.82   |          |
| 9        | ค่าใช้จ่ายพิเศษ                                   |       |       |                    |               |              |                      |              |          |
|          | 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า                            | P.S.  | 1.00  | 366,070.00         | 366,070.00    | 1.0000       | 366,070.00           | 366,070.00   |          |
| 10       | งานโยธาสำหรับ WIM FOR SPOT CHECK                  |       |       |                    |               |              |                      |              |          |
|          | 10.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง       | EACH  | 1.00  | 37,286.69          | 37,286.69     | 1.2732       | 47,473.41            | 47,473.41    |          |
|          | 10.2 STEEL PILE 9.00 M. WITH ARM 9 M.             | EACH  | 1.00  | 98,611.63          | 98,611.63     | 1.2732       | 125,552.33           | 125,552.33   |          |
|          | 10.3 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 23 M.     | EACH  | 1.00  | 508,552.07         | 508,552.07    | 1.2732       | 647,488.49           | 647,488.49   |          |
|          | 10.4 STEEL PILE 12.00 M.                          | EACH  | 1.00  | 76,008.62          | 76,008.62     | 1.2732       | 96,774.17            | 96,774.17    |          |
|          |   |       |       | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ | 366,070.00    |              | ค่างาน               | 366,070.00   |          |
|          |   |       |       | รวมงานก่อสร้างทาง  | 3,902,275.95  |              | ค่างาน               | 4,968,360.05 |          |
|          |   |       |       | รวมเป็นเงิน        | 4,268,345.95  |              | ค่างาน               | 5,334,430.05 |          |

  
 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายสมวัน ไชดา)  
 กรรมการฯ

  
 (นายสุรภัช ขุศลสวัสดิ์)  
 กรรมการและเลขานุการฯ

  
 (นายคุณัฐ พงษ์นิล)  
 กรรมการและผู้อำนวยการฯ