เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID 67011097

1.งานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน	F		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE 20 CM.THICK	CU.M.	8,958.00	60.48	541,779.84	1.1974	72.40	72.12	646,050.96
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	26.00	141.89	3,689.14	1.1974	169.80	169.14	4,397.64
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	89,298.00	1.73	154,485.54	1.1974	2.00	1.99	177,703.02
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	29,249.00	49.27	1,441,098.23	1.1974	58.90	58.67	1,716,038.83
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	668.00	54.19	36,198.92	1.1974	64.80	64.55	43,119.40
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	140.00	367.96	51,514.40	1.1974	440.50	438.80	61,432.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,208.00	155.42	2,208,207.36	1.1974	186.00	185.28	2,632,458.24
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	7,770.00	224.32	1,742,966.40	1.1974	268.60	267.56	2,078,941.20
9	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	7,558.00	469.24	3,546,515.92	1.1974	561.80	559.63	4,229,683.54
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	16,707.00	651.57	10,885,779.99	1.1974	780.10	777.09	12,982,842.63
11	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	SQ.M.	12,530.00	13.93	174,542.90	1.1974	16.60	16.54	207,246.20
12	PRIME COAT	SQ.M.	45,351.00	28.55	1,294,771.05	1.1974	34.10	33.97	1,540,573.47
13	TACK COAT	SQ.M.	82,669.00	10.57	873,811.33	1.1974	12.60	12.55	1,037,495.95
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	33.00	2,160.95	71,311.35	1.1974	2,587.50	2,577.51	85,057.83
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	45,351.00	259.94	11,788,538.94	1.1974	311.20	310.00	14,058,810.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	82,669.00	259.41	21,445,165.29	1.1974	310.60	309.40	25,577,788.60
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 1+157 SIZE 2 - (2.40 x 2.10)	M.	8.00	37,893.22	303,145.76	1.1750	44,525.00	44,353.04	354,824.32
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 1+509 SIZE 2 - (2.40 x 2.10)	M.	10.00	37,893.22	378,932.20	1.1750	44,525.00	44,353.04	443,530.40
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 3+559 SIZE 2 - (2.10 x 2.10)	M.	8.00	34,711.95	277,695.60	1.1750	40,787.00	40,629.48	325,035.84
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 3	M.	1,202.00	1,286.48	1,546,348.96	1.1974	1,540.40	1,534.45	1,844,408.90
21	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	126.00	3,398.51	428,212.26	1.1974	4,069.30	4,053.58	510,751.08
22	R.C. MANHOLE TYPE "A" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. ขนาด 0.85 x 0.85 ม. สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ Ø 0.60 M. เข้า ออก	EACH	88.00	11,728.87	1,032,140.56	1.1974	14,044.10	13,989.86	1,231,107.68
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)	CU.M.	24.00	2,587.35	62,096.40	1.1974	3,098.00	3,086.04	74,064.96

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน	F	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	R.C. GUTTER	M.	1,137.00	760.72	864,938.64	1.1974	910.80	907.28	1,031,577.36
25	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	384.00	182.34	70,018.56	1.1974	218.30	217.46	83,504.64
26	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	6.00	3,401.54	20,409.26	1.1974	4,073.00	4,057.27	24,343.62
27	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	23.17	3,774.70	87,459.80	1.1974	4,519.80	4,183.78	96,938.18
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	210.00	332.89	69,906.90	1.1974	398.60	397.06	83,382.60
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	73.00	34,182.20	2,495,300.87	1.1974	40,929.70	40,771.63	2,976,328.99
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	13.00	16,052.78	208,686.14	1.1974	19,221.50	19,147.27	248,914.51
31	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	532.00	313.00	166,516.00	1.1974	374.70	373.25	198,569.00
32	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,225.00	313.00	696,425.00	1.1974	374.70	373.25	830,481.25
33	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	11,269.22	11,269.22	1.1974	13,493.70	13,441.59	13,441.59
34	ค่ายรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	3.00	183,000.00	-	-	183,000.00	183,000.00	549,000.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				77,999,844.43
					ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	77,999,844.43

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	60	70	64.979879	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2004	1.1945	1.1974	1.1974	1.1974
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	60	65	64.979879	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1786	1.1750	1.1750	1.1750	

ลงนาม .....ประธานกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธร)
วว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายภูวสิษฏ์ เชื่อมชัยตระกูล)
วผ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วก.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (เชียงราย)

1.งานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 78,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE 20 CM.THICK	CU.M.	8,958.00	72.12	646,050.96
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	26.00	169.14	4,397.64
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	89,298.00	1.99	177,703.02
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	29,249.00	58.67	1,716,038.83
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	668.00	64.55	43,119.40
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	140.00	438.80	61,432.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,208.00	185.28	2,632,458.24
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	7,770.00	267.56	2,078,941.20
9	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	7,558.00	559.63	4,229,683.54
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	16,707.00	777.09	12,982,842.63
11	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์	SQ.M.	12,530.00	16.54	207,246.20
12	PRIME COAT	SQ.M.	45,351.00	33.97	1,540,573.47
13	TACK COAT	SQ.M.	82,669.00	12.55	1,037,495.95
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	33.00	2,577.51	85,057.83
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	45,351.00	310.00	14,058,810.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	82,669.00	309.40	25,577,788.60
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 1+157 SIZE 2 - (2.40 x 2.10)	M.	8.00	44,353.04	354,824.32
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 1+509 SIZE 2 - (2.40 x 2.10)	M.	10.00	44,353.04	443,530.40
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 3+559 SIZE 2 - (2.10 x 2.10)	M.	8.00	40,629.48	325,035.84
20	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 3	M.	1,202.00	1,534.45	1,844,408.90
21	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	126.00	4,053.58	510,751.08
22	R.C. MANHOLE TYPE "A" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. ขนาด 0.85 x 0.85 ม. สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ Ø 0.60 M. เข้าออก	EACH	88.00	13,989.86	1,231,107.68
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)	CU.M.	24.00	3,086.04	74,064.96
24	R.C. GUTTER	M.	1,137.00	907.28	1,031,577.36
25	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	384.00	217.46	83,504.64
26	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	6.00	4,057.27	24,343.62
27	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	23.17	4,183.78	96,938.18
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	210.00	397.06	83,382.60
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	73.00	40,771.63	2,976,328.99
30	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	13.00	19,147.27	248,914.51
31	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	532.00	373.25	198,569.00
32	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,225.00	373.25	830,481.25
33	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	13,441.59	13,441.59
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	3.00	183,000.00	549,000.00
	รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน				77,999,844.43

5.คณะกรรมการฯ.เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 77,999,844.43 บาท

ลงนาม .....ประธานกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธร)
วว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายภูวสิษฐ์ เชื่อมชัยตระกูล)
วผ.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วก.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง 77,999,844.43 บาท

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
29/3/2567

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			= 32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	= 22.24 x 1.25		= 27.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 60.48 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25
หินอ่อน	1.60
หินแข็ง	1.70

END

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ขนาด Ø 0.60 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2 x 1.8 x 0.8 = 2.88 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 2.88 ลบ.ม. @ 49.27 = 141.89 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่แขวงทางหลวงคิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

END

3 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		= 1.73 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.24 x 1.25		= 27.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	1.25

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)			= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.24 x 1.25		= 27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 49.27 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุน			= 54.19 บาท/ลบ.ม.

END

6 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด,ตัด)			= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 13.96 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 22.24 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 22.24 x 1.25		= 27.80 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 49.27 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวม 1.1			= 54.19 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 32.07 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 71.59 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 161.66 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6			= 258.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 55.12 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2			= 313.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2			= 367.96 บาท/ลบ.ม.

END

7 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 25.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 21.77 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.66 บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 68.43 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.6			= 109.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได			= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 45.94 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 155.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			= 155.42 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90						
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)								
END								
8 SELECTED MATERIAL A								
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.					=	36.68	บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	105.75	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6							= 169.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							= 55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม							= 224.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน							= 224.32	บาท/ลบ.ม.
END								
9 SOIL CEMENT SUBBASE								
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 10 กม.					=	36.68	บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	105.75	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6							= 169.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ . % = 60 กก. @ 2.58							= 154.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 24,265							= -	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)							= 43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)							= 55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)							= 46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							= 469.24	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน							= 469.24	บาท/ลบ.ม.
END								
10 SOIL CEMENT BASE								
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด ขน)					=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.					=	71.59	บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	161.66	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6							= 258.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.58							= 247.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 24,265							= -	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)							= 43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)							= 55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)							= 46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							= 651.57	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน							= 651.57	บาท/ลบ.ม.
END								

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

11 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	12.61 บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.		= 16.53 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนเก็บ			=	1.32 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	13.93 บาท/ตร.ม.

END

12 PRIME COAT (บนพื้นทาง Soil Cement)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	(EAP)		=	21.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)			=	7.28 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	28.55 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	28.55 บาท/ตร.ม.

END

13 TACK COAT (บน AC.)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.			=	3.52 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)			=	7.05 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	10.57 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	10.57 บาท/ตร.ม.

END

14 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	22,930.28		=	1,146.51 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	707.40		=	523.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)					=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	9.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.						
=	11.74	x	1	x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,160.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน					=	2,160.95 บาท/ตัน

END

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	22,930.28		=	1,123.58 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	707.40		=	523.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	9.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.						
=	15.02	x	1	x 8.33	=	125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,165.34 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,165.34	/	8.33		=	259.94 บาท/ตร.ม.

END

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =					ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)				=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	22,930.28			=	1,146.51 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	707.40			=	523.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.000	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	9.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.							
=	11.74	x	1	x	8.33	=	97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,160.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,160.95	/	8.33			=	259.41 บาท/ตร.ม.

END

17 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 1+157 SIZE 2 - (2.40 x 2.10) คิดที่ความยาว 10.00 ม.

มุม SKEW_____องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.31 - 0.60 เมตร

ดินขุด	253.976 ลบ.ม.	@	49.27	=	12,513.39 บาท
ดินถม	75.810 ลบ.ม.	@	155.42	=	11,782.39 บาท
คอนกรีตหยาบ	7.860 ลบ.ม.	@	2,026.22	=	15,926.08 บาท
ทรายบดอัดแน่น	7.860 ลบ.ม.	@	815.72	=	6,411.54 บาท
คอนกรีต CLASS D (30 Mpa , 306 ksc)	46.480 ลบ.ม.	@	2,292.52	=	106,556.32 บาท
เหล็กเสริม	3,215.793 กก.	@	24.54	=	78,915.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	80.395 กก.	@	25.83	=	2,076.60 บาท
ไม้แบบ (3)	202.060 ตร.ม.	@	456.20	=	92,179.77 บาท
HEAD WALL					
คอนกรีตหยาบ	2.013 ลบ.ม.	@	2,026.22	=	4,078.78 บาท
ทรายบดอัดแน่น	2.013 ลบ.ม.	@	815.72	=	1,642.04 บาท
คอนกรีต CLASS D (30 Mpa , 306 ksc)	7.990 ลบ.ม.	@	2,292.52	=	18,317.23 บาท
เหล็กเสริม	474.100 กก.	@	24.54	=	11,634.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.853 กก.	@	25.83	=	306.16 บาท
ไม้แบบ (3)	36.370 ตร.ม.	@	456.20	=	16,591.99 บาท
รวม				=	378,932.26 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	378,932.26	/	10.00	=	37,893.22 บาท/ม.

END

18 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 1+509 SIZE 2 - (2.40 x 2.10) คิดที่ความยาว 10.00 ม.

มุม SKEW_____องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.31 0.60 เมตร

ดินขุด	253.976 ลบ.ม.	@	49.27	=	12,513.39 บาท
ดินถม	75.810 ลบ.ม.	@	155.42	=	11,782.39 บาท
คอนกรีตหยาบ	7.860 ลบ.ม.	@	2,026.22	=	15,926.08 บาท
ทรายบดอัดแน่น	7.860 ลบ.ม.	@	815.72	=	6,411.54 บาท
คอนกรีต CLASS D (30 Mpa , 306 ksc)	46.480 ลบ.ม.	@	2,292.52	=	106,556.32 บาท
เหล็กเสริม	3,215.793 กก.	@	24.54	=	78,915.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	80.395 กก.	@	25.83	=	2,076.60 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ไม้แบบ (3)	202.060	ตร.ม.	@	456.20	=	92,179.77	บาท
HEAD WALL							
คอนกรีตหยาบ	2.013	ลบ.ม.	@	2,026.22	=	4,078.78	บาท
ทรายบดอัดแน่น	2.013	ลบ.ม.	@	815.72	=	1,642.04	บาท
คอนกรีต CLASS D (30 Mpa , 306 ksc)	7.990	ลบ.ม.	@	2,292.52	=	18,317.23	บาท
เหล็กเสริม	474.100	กก.	@	24.54	=	11,634.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.853	กก.	@	25.83	=	306.16	บาท
ไม้แบบ (3)	36.370	ตร.ม.	@	456.20	=	16,591.99	บาท
รวม					=	378,932.26	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	378,932.26	/	10.00		=	37,893.22	บาท/ม.
END							

19 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 3+559 SIZE 2 - (2.10 x 2.10) ยาว 10.00 ม.

มุม SKEW____องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.31 - 0.60 เมตร

ดินขุด	229.402	ลบ.ม.	@	49.27	=	11,302.63	บาท
ดินถม	68.197	ลบ.ม.	@	155.42	=	10,599.17	บาท
คอนกรีตหยาบ	7.140	ลบ.ม.	@	2,026.22	=	14,467.21	บาท
ทรายบดอัดแน่น	7.140	ลบ.ม.	@	815.72	=	5,824.22	บาท
คอนกรีต CLASS D (30 Mpa , 306 ksc)	42.460	ลบ.ม.	@	2,292.52	=	97,340.39	บาท
เหล็กเสริม	2,742.317	กก.	@	24.54	=	67,296.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก	68.558	กก.	@	25.83	=	1,770.85	บาท
ไม้แบบ (3)	193.080	ตร.ม.	@	456.20	=	88,083.09	บาท
HEAD WALL							
คอนกรีตหยาบ	1.824	ลบ.ม.	@	2,026.22	=	3,695.82	บาท
ทรายบดอัดแน่น	1.824	ลบ.ม.	@	815.72	=	1,487.86	บาท
คอนกรีต CLASS D (30 Mpa , 306 ksc)	7.490	ลบ.ม.	@	2,292.52	=	17,170.97	บาท
เหล็กเสริม	474.100	กก.	@	24.54	=	11,634.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.853	กก.	@	25.83	=	306.16	บาท
ไม้แบบ (3)	35.380	ตร.ม.	@	456.20	=	16,140.35	บาท
รวม					=	347,119.58	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	347,119.58	/	10.00		=	34,711.95	บาท/ม.
END							

20 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 3

ขุดลิ่น	1.62	ลบ.ม.	@	49.27	=	79.81	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	735.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	126.67	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,286.48	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,286.48	/ 1			=	1,286.48	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ดัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 84 กม.	= (	210.78 x 13) + 300			=	3,040.14	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	=	3,040.14	/	24	=	126.67	บาท/ม.

END

21 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.73	ลบ.ม.	@	49.27	=	134.50	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	2,450.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	304.01	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,398.51	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,398.51	/ 1			=	3,398.51	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 84 กม.	= (	210.78 x 13) + 300			=	3,040.14	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	=	3,040.14	/	10	=	304.01	บาท/ม.

END

22 R.C. MANHOLE TYPE "A" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M.

ขนาด 0.85 x 0.85 ม. สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ Ø 0.60 M. เข้าออก

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.535	ลบ.ม.	@	2,175.40	=	1,163.83	บาท
เหล็กเสริม	82.563	กก.	@	26.34	=	2,174.70	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.06	กก.	@	25.83	=	53.20	บาท
ไม้แบบ (1)	7.089	ตร.ม.	@	347.10	=	2,460.59	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.800	ม.	@	113.83	=	318.72	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.599	กก.	@	26.35	=	15.78	บาท
ค่าเชื่อม	12.000	จุด	@	5.00	=	60.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	5.818	ลบ.ม.	@	99.00	=	575.98	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.110	ลบ.ม.	@	2,026.22	=	222.88	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.110	ลบ.ม.	@	893.49	=	98.28	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.120	ตร.ม.	@	30.00	=	33.60	บาท
สีน้ำมัน	0.560	ตร.ม.	@	35.00	=	19.60	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	7,197.16	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.69 x 0.69 ม.)

แผ่นเหล็ก 12 มม. X 7.5 ซม.	109.081	กก.	@	26.19	=	2,856.83	บาท
ค่าเชื่อม	284	จุด	@	5.00	=	1,420.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.366	ตร.ม.	@	30.00	=	160.98	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.683	ตร.ม.	@	35.00	=	93.90	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	4,531.71	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	7,197.16	+	4,531.71	=	11,728.87	บาท/แห่ง

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

23 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)

คิดจากขนาดท่อ 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม.	@	2,175.40	=	1,392.25 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	306.28	=	214.39 บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม.	@	49.27	=	49.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,655.91 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,655.91	/	0.64		=	2,587.35 บาท/ลบ.ม.

END

24 R.C. GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS E	1.760	ลบ.ม.	@	2,175.40	=	3,828.70 บาท
เหล็กเสริม	64.400	กก.	@	26.34	=	1,696.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.610	กก.	@	25.83	=	41.58 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000	ตร.ม.	@	306.28	=	1,531.40 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.570	ลบ.ม.	@	893.49	=	509.28 บาท
ค่างานต้นทุน =	7,607.25	/	10		=	760.72 บาท/ม.

END

25 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

คิดจากความยาว 128 ม.

ค่ารื้อ W - BEAM GUARDRAIL	128.00	ม.	@	40.00	=	5,120.00 บาท
ค่าขุดหลุม	33.00	หลุม	@	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	128.00	ม.	@	48.00	=	6,144.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	2.64	ลบ.ม.	@	2,040.00	=	5,385.60 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา	33.00	แผ่น	@	37.00	=	1,221.00 บาท
(High Intensity Grade)						
ค่าขนส่ง	128.00	ม.	@	35.00	=	4,480.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	23,340.60 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	23,340.60	/	128	ม.	=	182.34 บาท/ม.

END

26 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177	ลบ.ม.	@	2,175.40	=	385.04 บาท
เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm.	4.547	กก.	@	26.34	=	119.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.11	กก.	@	25.83	=	2.84 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787	ตร.ม.	@	306.28	=	853.60 บาท
ค่าทาสีขาว	1.08	ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ					=	100.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มิ.ค. 67

28 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ขุดดินหลุมเสา	0.299	ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม.	@	2,026.22	=	569.36 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม.	@	2,175.40	=	187.08 บาท
ไม้แบบ (2)	1.094	ตร.ม.	@	306.28	=	335.07 บาท
เหล็กเสริม	25.53	กก.	@	25.92	=	661.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638	กก.	@	25.83	=	16.47 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง					=	0.52 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง					=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,997.39 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	1,997.39 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,997.39	/	6	ม.	=	332.89 บาท/ม.

END

29 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบขนาน คิดเทียบจำนวน 73.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	117.34	117.34
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,664.00	3,664.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1.00 ม.)	ม.	37.00	160.05	5,921.85
(สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm^2)				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm^2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm^2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	7.90	79.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	108.00	3,780.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				31,640.19
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3.00	15,694.00	47,082.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	6.00	300.00	1,800.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	3.00	726.00	2,178.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	26.00	959.00	24,934.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				75,994.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,041.01
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	976.00	976.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				34,182.20

เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น

คอนกรีต Class E	0.03 ลบ.ม.	@	2,175.40	=	73.96 บาท
เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm.	8.47 กก.	@	24.75	=	209.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.21 กก.	@	25.83	=	5.42 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	306.28	=	220.52 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %		@	2,834.62	=	566.92 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,401.54 บาท/หลัก

END

27 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	=	329.70	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้			
(HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง	=	716.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME ☐ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @	=	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	723.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,774.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ถึงคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				34,182.20
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	73.00	34,182.20	2,495,300.87
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	3.00	183,000.00	549,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				549,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 3,044,300.87 บาท ปรับยอด =				3,044,300.87
			ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =	34,182.20

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.8 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันร่วมระหว่างช่วงเสาแล้ว

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพานิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้าฯ,หิน,ทราย,ปูนซีเมนต์,เหล็กฯลฯ

END

30 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00	บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	-	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM.^{2} หรือ CV 3 x 10 MM.^{2} (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	160.06	=	5,922.12	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm^2 (เดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	43.20	=	432.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM.^{2} (สายกราวด์เดินในเสาถึงดวงโคม)	10.00 ม.	@	7.90	=	79.00	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=		บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	108.00	=	3,780.00	บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				=	726.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	-	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15	บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	-	บาท
ค่างานต้นทุน				=	16,052.78	บาท/ต้น

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มิ.ค. 67

31 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		=	313.00	บาท/ตร.ม.

END

32 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		=	313.00	บาท/ตร.ม.

END

33 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	57,956.00
	คิดให้ 210	วัน =	7.00	เดือน เป็นเงิน	11,269.22

34 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

<u>รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม</u>

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ดัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,411.21	77	120.37	50.00	-	2,581.58
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,411.21	77	120.37	50.00	-	2,581.58
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	619	965.64	80.00	4,100.00	27,095.64
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	619	965.64	80.00	4,100.00	26,345.64
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,259.59	77	120.37	80.00	3,300.00	24,759.96
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,650.00	619	965.64	80.00	3,300.00	24,995.64
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	21,044.66	77	120.37	80.00	3,300.00	24,545.03
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,882.25	77	120.37	80.00	2,900.00	23,982.62
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,803.37	77	120.37	80.00	2,900.00	23,903.74
ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	47,000.00	619	965.64	80.00	-	48,045.64
ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	619	-	-	-	25.83
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	75	263.60	-	-	613.60
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	75	263.60	-	-	613.60
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	205	446.90	-	-	765.90

<u>ข้อมูลงานคอนกรีต</u>

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	A > 50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,581.58 = 2,710.66	1,355.33	1,219.80	1,084.26	948.73	813.20	596.34	1,355.33
2. ทราย 1.20 x 613.60 = 736.32	269.49	287.90	306.31	324.72	343.13	289.37	551.50
3. หิน 1.15 x 765.90 = 880.79	583.08	583.08	583.08	583.08	583.08	742.50	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	[illegible]	[illegible]
รวม	2,705.90	2,588.77	2,409.65	2,292.52	2,175.40	2,026.22	2,020.83

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1:2:4 by wt. 320:381:818	1:2:4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,581.58 = 2,710.66	867.41	813.20	650.56
2. ทราย 1.20 x 613.60 = 736.32	280.54	220.16	315.88
3. หิน 1.15 x 765.90 = 880.79	720.48	574.27	675.56
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	[illegible]
รวม	2,304.43	2,043.62	2,040.00

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	306.00	2,176.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,878.50	391.00	2,269.50	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	306.00	2,266.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	391.00	2,431.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	306.00	2,386.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	306.00	2,426.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

<u>รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete</u>

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	290.00	205	446.90	-	736.90
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	260.50	205	446.90	-	707.40
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	260.50	205	446.90	-	707.40
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	205	446.90	-	765.90
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	638	995.28	35.00	22,930.28
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	619	965.64	25.00	23,490.64
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	619	965.64	25.00	26,590.64

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	182.24 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)					
ตะปู	0.25 กก.	@	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.....1
รวม				=	816.40 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1				=	204.10 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	347.10 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1				=	163.28 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	306.28 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	75.20	=	75.20 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	182.24 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.
รวม				=	876.60 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด				=	292.20 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม				=	456.20 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำรวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
ฝนปกติ

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำหิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659 ระยะทางดำเนินการ 6.659 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67 ADT. 12,150 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	75						75	จากแหล่ง ทล.2416 กม.17+500
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	75						75	จากแหล่ง ทล.2416 กม.17+500
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,411.21	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,411.21	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
8	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,878.50	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
9	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	290.00	205						205	จากแหล่ง โรงโม่หิน สากลพัฒนา
10	หินผสมแอสฟัลส์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	260.50	205						205	จากแหล่ง โรงโม่หิน ต้อยติ่ง
11	หินผสมแอสฟัลส์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	260.50	205						205	จากแหล่ง โรงโม่หิน ต้อยติ่ง
12	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	205						205	จากแหล่ง โรงโม่หิน สากลพัฒนา
13	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	638						638	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	619						619	จากแหล่ง กทม.
15	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	619						619	จากแหล่ง กทม.
16	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	619						619	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	619						619	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,259.59	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
19	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,650.00	619						619	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	21,044.66	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
21	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,882.25	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
22	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,803.37	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
23	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	47,000.00	619						619	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ฝนปกติ

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำพิมูล - คำม่วง

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 6+659 ระยะทางดำเนินการ 6.659 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 30.46 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67 ADT. 12,150 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
24	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	619						619	จากแหล่ง กทม.
25	เหล็กฉาก L 40 x 40 x 4 มม.	กก.	23.63	619						619	จากแหล่ง กทม.
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	24.42	619						619	จากแหล่ง กทม.
27	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	24.15	619						619	จากแหล่ง กทม.
28	แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	กก.	24.61	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
29	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	26.00	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
30	Steel Plate 80 x 198 x 4 mm.	กก.	27.10	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
31	ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2	ท่อน	885.00	84						84	จากแหล่ง หจก.วิบูลภัณฑ์คอนกรีต ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
32	ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 3	ท่อน	735.00	84						84	จากแหล่ง หจก.วิบูลภัณฑ์คอนกรีต ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
33	ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 3	ท่อน	1,300.00	84						84	จากแหล่ง กาฬสินธุ์คอนกรีต อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
34	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	2,450.00	84						84	จากแหล่ง กาฬสินธุ์คอนกรีต อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
35	Paving Block	ก้อน	15.00	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
36	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm.^{2}	ม้วน	790.65	77						77	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
37	สายไฟ NYY 2 x 2.5 mm.^{2}	ม้วน	4,523.25	619						619	จากแหล่ง กทม.
38	สายไฟ NYY 3 x 10 mm.^{2}	ม้วน	16,005.75	619						619	จากแหล่ง กทม.
39	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm2	ม้วน	4,320.00	619						619	จากแหล่ง กทม.
40	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	347.1								จากแหล่ง อ.เมือง
41	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	306.28								จากแหล่ง อ.เมือง

งานก่อสร้าง พิมายบายพาส

ทางหลวงหมายเลข 2253 ตอนทางแยก 0100 ตอน ห้วยมูล -

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 64+459

ราคาหิน มกราคม - มีนาคม 2567

	หินคลุก A	หินคลุก A	หินคลุก A		หินคลุก A	หินคลุก A	หินคลุก A	หินคลุก A	หินคลุก A	หินคลุก A	หินคลุก A	หินคลุก A	หินคลุก A					
	โรงโม่สุรินทร์ จุดร่วม หล.215 กม.53+389 แยกจุราระณุมิ				โรงโม่บุรีรัมย์ จุดร่วม หล.219 กม.72+129 แยกหนองกี่ลงบุรีรัมย์									โรงโม่รุ่งแสง จุดร่วม หล.12 กม.545+270 วงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศตะวันตก			โรงโม่หลวงนิวัฒ จุดร่วม หล.226 กม.65+060	
	จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์	จากแหล่ง โรงโม่หิน บุ่งแจริญ	จากแหล่ง โรงโม่หิน ปะลัง	จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์รุ่งเรือง	จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์เทพศิลา	จากแหล่ง โรงโม่หิน หินลาย	จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย	จากแหล่ง โรงโม่หิน นวรัตน์	จากแหล่ง โรงโม่หิน บุรีรัมย์	จากแหล่ง โรงโม่หิน รังสา	จากแหล่ง โรงโม่หิน หินลาด 2	จากแหล่ง โรงโม่หิน นางรองศิลาทอง	จากแหล่ง โรงโม่หิน เมบีลย์	จากแหล่ง โรงโม่หิน เสลภัณฑ์ศิลาทรัพย์บุรี	จากแหล่ง โรงโม่หิน เทพประทาน	จากแหล่ง โรงโม่หิน ท.ธนวัฒน์1993	จากแหล่ง โรงโม่หิน พิรยศิริ	จากแหล่ง โรงโม่หิน ลลาดพัฒนา
ชนิดหิน	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Limestone)	(Limestone)	(Limestone)	(Limestone)	(Limestone)
ระยะทางจากโรงโม่ถึงปากทาง (กม.)	3.5	3.7	4.2	9.3	12.3	0.6	1.5	0.7	0.4	0.55	1.8	13.9	9.7	6.1	5.7	9.9	6.2	0.3
ระยะทางจากปากทางถึงจุดร่วม (กม.)	111.083	111.083	111.083	111.083	111.083	71.283	69.042	73.083	74.932	75.532	75.632	122.808	123.808	97.073	109.073	109.755	34.244	39.744
ระยะทางจากจุดร่วมถึงหน้างาน (กม.)	185	185	185	185	185	211	211	211	211	211	211	211	211	161	161	161	165	165
ระยะทางรวม (กม.)	299	299	300	305	308	282	281	284	286	287	288	347	344	264	275	280	205	205
ราคาขาย ณ ปากทาง	651.82	651.82	652.00	664.90	671.44	614.76	612.58	619.12	623.48	625.66	627.84	756.46	749.92	575.52	599.50	610.40	456.90	456.90
ราคาหิน 1" ขึ้นรถ	488.32	493.33	495.33	495.33	488.32	590.00	345.00	536.00	534.00	536.00	536.00	534.00	536.00	290.00	299.50	333.50	319.00	390.00
ราคาหิน 1" + ค่าขนส่ง	1,140.14	1,147.15	1,149.33	1,160.23	1,159.76	1,150.76	997.58	1,155.12	1,159.48	1,161.66	1,163.84	1,292.46	1,285.92	865.52	897.50	943.90	765.90	846.90
ราคาหิน 3/4" ขึ้นรถ	500.00	443.92	443.92	500.00	500.00	595.00	445.00	595.00	595.00	595.00	595.00	595.00	595.00	342.50	349.50	342.50	344.00	319.00
ราคาหิน 3/4" + ค่าขนส่ง	1,151.82	1,095.74	1,097.92	1,164.90	1,171.44	1,209.76	1,105.58	1,214.12	1,218.48	1,220.66	1,222.84	1,351.46	1,344.92	938.02	964.30	972.90	794.90	846.90
ราคาหิน 1/2" ขึ้นรถ	1,000.00	1,000.00	670.00	1,000.00	1,000.00	440.00	350.00	440.00	440.00	440.00	440.00	440.00	440.00	1,000.00	1,000.00	435.00	361.50	1,000.00
ราคาหิน 1/2" + ค่าขนส่ง	1,651.82	1,651.82	1,284.00	1,664.90	1,671.44	1,054.76	962.58	1,059.12	1,063.48	1,065.66	1,067.84	1,196.46	1,189.92	1,575.52	1,599.50	1,045.40	846.90	1,446.90
ราคาหิน 3/8" ขึ้นรถ	396.50	656.83	656.83	350.47	500.00	458.00	312.00	348.00	408.00	438.00	438.00	438.00	438.00	241.00	251.00	310.50	333.50	364.50
ราคาหิน 3/8" + ค่าขนส่ง	1,047.82	1,106.65	1,108.83	1,015.37	1,171.44	1,022.76	924.58	959.12	1,031.48	1,033.66	1,035.84	1,164.46	1,157.92	818.52	879.50	920.90	780.40	846.90
ราคาหิน ฝุ่น	373.83	393.18	393.18	373.83	373.83	490.00	368.00	460.00	460.00	460.00	460.00	490.00	490.00	140.00	187.00	240.00	340.00	280.00
ราคาหิน ฝุ่น + ค่าขนส่ง	1,025.65	1,035.00	1,037.18	1,038.78	1,045.27	1,094.76	980.58	1,099.12	1,103.48	1,105.66	1,107.84	1,236.46	1,229.92	735.52	786.50	850.40	826.90	726.90
ราคาหินคลุก เกรด A ขึ้นรถ	429.00	350.47	393.50	350.47	700.00	340.00	315.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	231.00	193.50	219.50	335.00	335.50
ราคาหินคลุก เกรด A + ค่าขนส่ง	1,080.82	1,002.29	1,144.00	1,015.37	1,391.44	974.76	927.58	979.12	983.48	985.66	987.84	1,116.46	1,109.92	806.52	791.50	824.90	641.90	823.90
ราคาหินผสมคอนกรีต ขึ้นรถ	500.00	443.92	443.92	500.00	500.00	595.00	493.00	595.00	595.00	595.00	595.00	595.00	595.00	326.50	349.50	342.50	349.00	319.00
ราคาหินผสมคอนกรีต + ค่าขนส่ง	1,151.82	1,095.74	1,097.92	1,164.90	1,171.44	1,209.76	1,105.58	1,214.12	1,218.48	1,220.66	1,222.84	1,351.46	1,344.92	902.02	964.30	972.90	794.90	846.90
ราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ขึ้นรถ	422.62	418.77	418.77	422.47	443.02	505.65	420.55	432.23	505.85	505.85	505.85	505.85	505.85	247.09	247.53	294.63	340.50	298.55
ราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต + ค่าขนส่ง	1,074.24	1,070.59	1,072.77	1,087.35	1,114.66	1,120.61	1,013.13	1,111.37	1,129.33	1,131.51	1,133.69	1,262.31	1,255.77	823.00	867.33	907.38	826.90	745.45

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ราคายาง - ค่าขนส่ง	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28
% ยางที่ใช้	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065	0.065
ค่ายาง (A)																	
ปริมาณที่ใช้	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)																	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (C)	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21	383.21
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat (E)	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา																	
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,523.06	2,520.36	2,521.97	2,532.76	2,552.97	2,557.38	2,477.84	2,550.54	2,563.83	2,565.44	2,567.06	2,662.23	2,657.39	2,245.42	2,278.23	2,307.86	2,159.88	2,188.04
ค่างานต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)(H)=(G)/8.33	302.88	302.56	302.75	304.05	306.47	307.00	297.45	306.18	307.78	307.97	308.16	319.59	319.01	269.55	273.49	277.05	259.28	262.66

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ราคายาง - ค่าขนส่ง (2)	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28
% ยางที่ใช้ (3)	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055				
ค่ายาง (A)=(2)*(3)																	
ปริมาณที่ใช้ (4)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)=(1)*(4)																	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (C)																	
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D)	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime coat (E)	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02	15.02
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา (F)																	
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,568.92	2,566.22	2,567.84	2,578.62	2,598.83	2,603.24	2,523.70	2,596.40	2,609.69	2,611.30	2,612.92	2,708.09	2,703.26	2,268.35	2,301.16	2,330.80	2,182.81	2,210.97
ค่างานต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)(H)=(G)/8.33	308.39	308.06	308.26	309.55	311.98	312.51	302.96	311.69	313.28	313.48	313.67	325.10	324.52	272.31	276.24	279.80	262.04	265.42

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ราคายาง - ค่าขนส่ง (2)	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28	22,930.28
% ยางที่ใช้ (3)	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055				
ค่ายาง (A)=(2)*(3)																	
ปริมาณที่ใช้ (4)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)=(1)*(4)																	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (C)																	
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D)	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Tack coat (E)	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74	11.74
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา (F)																	
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,541.60	2,538.90	2,540.52	2,551.30	2,571.51	2,575.92	2,496.38	2,569.08	2,582.37	2,583.98	2,585.60	2,680.77	2,675.94	2,241.03	2,273.84	2,303.48	2,155.49	2,183.65
ค่างานต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)(H)=(G)/8.33	305.11	304.79	304.98	306.27	308.70	309.23	299.68	308.41	310.00	310.20	310.39	321.82	321.24	269.03	272.96	276.52		262.14

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๓ ตอน คำพิมูล-คำม่วง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๗๗,๙๙๙,๘๔๔.๔๓ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง .....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุรชัย สิงห์สาธร	วว.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายภูวสิษฎ์ เชื่อมชัยตระกูล	วผ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายสถาพร ภาโนมัย	วก.ทล.๘	กรรมการ
๖.๕ นายเปรม เกษร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ