

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์			
ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุโมง - สระกระโจม			
ระหว่าง กม.31+630 - กม.33+800			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2(อุโมง)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์			
ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12			
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	25 มี.ค. 2567	เป็นเงิน	25,000,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง			
5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1.	ร.ต.อภิรักษ์	วัชรวิฑูร	รส.ทล.12.2
2.	นายเชาวลิต	นาประจุล	วว.ทล.12
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วผ.ทล.12
4.	นายสุธาพร	แย้มทับ	วก.ทล.12
5.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการ
6.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
7.	นายชัชฎฤทธิ์	คำพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
			กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2

1. งานจ้างเหมาทำการ 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควนชุม 0100 ตอน อุ้มทอง - สระกระโจม
ระหว่าง กม. 31+630 - กม. 33+800

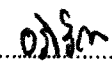
เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	32,965.00	22.68	747,646.20
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	32,965.00	105.90	3,490,993.50
4	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	32,965.00	41.18	1,357,498.70
5	TACK COAT	SQ.M.	33,295.00	14.32	476,784.40
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,965.00	266.00	8,768,690.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	33,295.00	287.10	9,558,994.50
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,554.00	383.25	595,570.50
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S.	1.00	3,822.20	3,822.20
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ	
				25,000,000.00	

ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการ



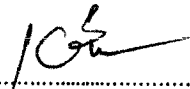
(ร.ต. อภิรักษ์ วัชรวิฑูร)
รต.ทล.12.2
ประธานกรรมการราคากลาง



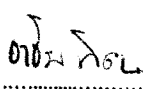
(นายสุชาพร แอ้มทับ)
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง




(นายชาวลิต นาประจุ)
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง



(นายธงชัย เกิดวัน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการราคากลาง



(นายชัชชาติ คำพา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 25,000,000.00 บาท

ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน



(นายจิรวัดน์ ทองผาสุก)

ผศ.ทล.12

12 5 มี.ค. 2567





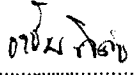
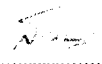

(ว.ค.ป.)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำทาง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวมออสฟิลด์
 ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควมคม 0100 คอน อุ้มทอง - สระกระโจม
 ระหว่าง กม. [redacted] - กม. [redacted]
 อยู่ในท้องที่จังหวัด สุพรรณบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาไม้มันคิงเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่ [redacted]

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงาน ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M. ✓	32,965.00	18.18	599,303.70	1.2520	22.760	22.68	747,646.20
2	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M. ✓	32,965.00	84.92	2,799,387.80	1.2520	106.310	105.90	3,490,993.50
3	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M. ✓	32,965.00	33.01	1,088,174.65	1.2520	41.320	41.18	1,357,498.70
4	TACK COAT	SQ.M. ✓	33,295.00	11.48	382,226.60	1.2520	14.370	14.32	476,784.40
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M. ✓	32,965.00	213.15	7,026,489.75	1.2520	266.860	266.00	8,768,690.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M. ✓	33,295.00	230.06	7,659,847.70	1.2520	288.030	287.10	9,558,994.50
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M. ✓	1,554.00	315.50	490,287.00	1.2520	395.000	383.25	595,570.50
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S. ✓	1.00	3,154.93	3,154.93	1.2520	3,949.970	3,822.20	3,822.20
				รวมทำงานต้นทุนงานทาง โครงการ (1)	20,048,872.13				
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =	0.00				
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)	20,048,872.13			รวมทำงานทั้งหมด	25,000,000.00

- ① ผลรวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 20,048,872.13
- ② ผลรวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 0.00
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ 0
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง 1.2520
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.2286
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(jx+x)]$ 1
- ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_๗) = x 1.2520
- ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_๘) = x 1.2286

 (ร.ต. อภิรักษ์ วัชรวิบูล) ร.ต.ท.12.2 ประธานกรรมการราคากลาง	 (นายสุรภาพร เข้มทับ) ว.ท.ท.12 กรรมการราคากลาง	 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาศย์) ว.ท.ท.12 กรรมการราคากลาง	 (นายเขาวลิต นาประจูด) ว.ท.ท.12 กรรมการราคากลาง	 (นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกร โฆษกชำนาญการ กรรมการราคากลาง	 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกร โฆษกชำนาญการ กรรมการราคากลาง	 (นายชัยฤทธิ์ คำพา) วิศวกร โฆษกปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง
---	--	--	--	---	---	---