

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90  
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|   |               |                   |                               |
|---|---------------|-------------------|-------------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ  |               |                   |                               |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน   |               |                   |                               |
| รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง |               |                   |                               |
| ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท   |               |                   |                               |
| ระหว่าง กม.65+725 - กม.67+000   |               |                   |                               |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ   |               | แขวงทางหลวงชัยนาท |                               |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  |               |                   |                               |
|   |               | 35,000,000.00     | บาท                           |
| 3. ลักษณะงาน  |               |                   |                               |
| โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน                           |               |                   |                               |
| รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง |               |                   |                               |
| ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12                          |               |                   |                               |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่   |               |                   |                               |
| 26 มี.ค. 2567   |               | เป็นเงิน          | 34,692,061.13 บาท             |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง   |               |                   |                               |
| 5 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม                                     |               |                   |                               |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง   |               |                   |                               |
| 1.  | ร.ต.อภิรักษ์  | วัชรวิฑูร         | รส.ทล.12.2 ประธานกรรมการ      |
| 2.  | นายเชาวลิต    | นาประจุล          | วว.ทล.12 กรรมการ              |
| 3.  | นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์          | วผ.ทล.12 กรรมการ              |
| 4.  | นายสุธาพร     | แย้มทับ           | วก.ทล.12 กรรมการ              |
| 5.  | นายธงชัย      | เกิดวัน           | วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ    |
| 6.  | นายสัญญา      | พงษ์กล้าหาญ       | วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ    |
| 7.  | นายจักราวุฒิ  | เตโช              | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ |

**ราคาประมาณ**

แขวงทางหลวงชัยนาท

**1. งานจ้างเหมาทำการ** โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า-ชัยนาท  
 ระหว่าง กม.65+725 - กม. 67+000

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ   | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|---------|---|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
|         |   | หน่วย     | จำนวน     |                     |                   |
| 1       | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M.     | 16,985.00 | 22.26               | 378,086.10        |
| 2       | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING                 | SQ.M.     | 133.00    | 14.81               | 1,969.73          |
| 3       | CLEARING AND GRUBBING                                     | SQ.M.     | 25,000.00 | 4.49                | 112,250.00        |
| 4       | EARTH EXCAVATION  | CU.M.     | 2,462.00  | 60.33               | 148,532.46        |
| 5       | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                            | CU.M.     | 1,000.00  | 66.37               | 66,370.00         |
| 6       | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                | CU.M.     | 500.00    | 66.37               | 33,185.00         |
| 7       | SAND EMBANKMENT   | CU.M.     | 21,276.00 | 409.40              | 8,710,394.40      |
| 8       | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                    | CU.M.     | 3,143.00  | 553.40              | 1,739,336.20      |
| 9       | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                         | CU.M.     | 4,839.00  | 1,072.00            | 5,187,408.00      |
| 10      | PRIME COAT ( MC-70 )                                      | SQ.M.     | 24,056.00 | 40.44               | 972,824.64        |
| 11      | TACK COAT   | SQ.M.     | 31,950.00 | 14.08               | 449,856.00        |
| 12      | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                         | TON       | 80.00     | 2,266.00            | 181,280.00        |
| 13      | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                | SQ.M.     | 24,056.00 | 276.10              | 6,641,861.60      |
| 14      | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 40-50)   | SQ.M.     | 31,950.00 | 238.80              | 7,629,660.00      |
| 15      | CLAY SLOPE PROTECTION                                     | CU.M.     | 1,600.00  | 40.80               | 65,280.00         |
| ยอดยกไป |   |           |           |                     | 32,318,294.13     |

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |          | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|-------|---|-----------|----------|---------------------|-------------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน    |                     |                   |
|       | ยอดยกมา   |           |          |                     | 32,318,294.13     |
| 16    | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH.     | 23.00    | 41,930.00           | 964,390.00        |
| 17    | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET   | EACH.     | 25.00    | 24,400.00           | 610,000.00        |
| 18    | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)  | SQ.M.     | 1,480.00 | 385.00              | 569,800.00        |
| 19    | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B  | EACH.     | 5.00     | 44,370.00           | 221,850.00        |
| 20    | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (จุดที่4)  | L.S.      | 1.00     | 7,727.00            | 7,727.00          |



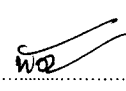

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

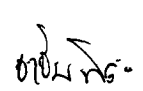
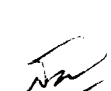

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

34,692,061.13

สามสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันหกสิบบาทสิบเอ็ดบาทสิบสามสตางค์

คณะกรรมการ


|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| (ร.ต. อภิรักษ์ วัชรวิฑูร)   | (นายสุธาพร แอ้มทับ)   | (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)   | (นายชาวลิต นาประจุล)  |
| รต.ทล.12.2  | วท.ทล.12  | วท.ทล.12   | วท.ทล.12  |
| ประธานกรรมการราคากลาง   | กรรมการราคากลาง   | กรรมการราคากลาง  | กรรมการราคากลาง   |

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| (นายธงชัย เกิดวัน)  | (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  | (นายจักราวดี เตโซ)  |
| วิศวกรโยธาชำนาญการ  | วิศวกรโยธาชำนาญการ  | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน   |
| กรรมการราคากลาง   | กรรมการราคากลาง   | กรรมการราคากลาง   |

คณะกรรมการเปิดซอง

พส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 34,692,061.13 บาท

สามสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นสองพันหกสิบบาทสิบเอ็ดบาทสิบสามสตางค์

  
 (นายจิรวัดน์ ทรงสาธุช)  
 พส.ทล.12

26 มี.ค. 2567

(ว.ค./ป.)

## รายละเอียดราคาประมาณการ

| 1. งานจ้างเหมาที่การ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง |   |           |           |                     |                     |        |                     |                    |              |
|--|---|-----------|-----------|---------------------|---------------------|--------|---------------------|--------------------|--------------|
| ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท  |   |           |           |                     |                     |        |                     |                    |              |
| ระหว่าง กม. - กม.  |   |           |           |                     |                     |        |                     |                    |              |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยนาท เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร วันที่   |   |           |           |                     |                     |        |                     |                    |              |
| ลำดับ  | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ทำงานต้นทุน         |                     | FACTOR | ทำงานต่อหน่วย (บาท) | ทำงานที่กำหนดให้   |              |
|  |   | หน่วย     | จำนวน     | ทำงานต้นทุนต่อหน่วย | ทำงานต้นทุนเป็นเงิน |        |                     | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน     |
| 1  | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK   | SQ.M.     | 16,985.00 | 18.18               | 308,787.30          | 1.2246 | 22.260              | 22.26              | 378,086.10   |
| 2  | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING   | SQ.M.     | 133.00    | 12.10               | 1,609.30            | 1.2246 | 14.810              | 14.81              | 1,969.73     |
| 3  | CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M.     | 25,000.00 | 3.67                | 91,750.00           | 1.2246 | 4.490               | 4.49               | 112,250.00   |
| 4  | EARTH EXCAVATION  | CU.M.     | 2,462.00  | 49.27               | 121,302.74          | 1.2246 | 60.330              | 60.33              | 148,532.46   |
| 5  | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | CU.M.     | 1,000.00  | 54.20               | 54,200.00           | 1.2246 | 66.370              | 66.37              | 66,370.00    |
| 6  | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)  | CU.M.     | 500.00    | 54.20               | 27,100.00           | 1.2246 | 66.370              | 66.37              | 33,185.00    |
| 7  | SAND EMBANKMENT   | CU.M.     | 21,276.00 | 334.38              | 7,114,268.88        | 1.2246 | 409.480             | 409.40             | 8,710,394.40 |
| 8  | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CU.M.     | 3,143.00  | 451.92              | 1,420,384.56        | 1.2246 | 553.420             | 553.40             | 1,739,336.20 |
| 9  | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE   | CU.M.     | 4,839.00  | 876.18              | 4,239,835.02        | 1.2246 | 1,072.970           | 1,072.00           | 5,187,408.00 |
| 10   | PRIME COAT ( MC-70 )  | SQ.M.     | 24,056.00 | 33.03               | 794,569.68          | 1.2246 | 40.440              | 40.44              | 972,824.64   |
| 11   | TACK COAT   | SQ.M.     | 31,950.00 | 11.50               | 367,425.00          | 1.2246 | 14.080              | 14.08              | 449,856.00   |
| 12   | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE   | TON       | 80.00     | 1,851.12            | 148,089.60          | 1.2246 | 2,266.880           | 2,266.00           | 181,280.00   |
| 13   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK  | SQ.M.     | 24,056.00 | 225.50              | 5,424,628.00        | 1.2246 | 276.140             | 276.10             | 6,641,861.60 |
| 14   | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 40-50)   | SQ.M.     | 31,950.00 | 195.06              | 6,232,167.00        | 1.2246 | 238.870             | 238.80             | 7,629,660.00 |
| 15   | CLAY SLOPE PROTECTION   | CU.M.     | 1,600.00  | 33.32               | 53,312.00           | 1.2246 | 40.800              | 40.80              | 65,280.00    |
| 16   | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH.     | 23.00     | 34,244.76           | 787,629.48          | 1.2246 | 41,936.130          | 41,930.00          | 964,390.00   |
| 17   | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET   | EACH.     | 25.00     | 19,932.07           | 498,301.75          | 1.2246 | 24,408.810          | 24,400.00          | 610,000.00   |
| 18   | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)  | SQ.M.     | 1,480.00  | 315.50              | 466,940.00          | 1.2246 | 386.360             | 385.00             | 569,800.00   |
| 19   | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B  | EACH.     | 5.00      | 36,233.45           | 181,167.25          | 1.2246 | 44,371.480          | 44,370.00          | 221,850.00   |

## รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท

ระหว่าง กม. - กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยนาท

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00

30.99 บาท/ลิตร

วันที่

| ลำดับ | รายการ   | ปริมาณงาน |       | ค่างานต้นทุน                        |                      | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้  |               |
|-------|--|-----------|-------|-------------------------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|---------------|
|       |  | หน่วย     | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย                | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน |        |                      | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน      |
| 20    | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่4) | L.S.      | 1.00  | 6,309.86                            | 6,309.86             | 1.2246 | 7,727.050            | 7,727.00           | 7,727.00      |
|       |  |           |       | รวมค่างานต้นทุนงานทาง โครงการ (1)   | 28,339,777.42        |        |                      |                    |               |
|       |  |           |       | รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = |                      |        |                      |                    |               |
|       |  |           |       | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)      | 28,339,777.42        |        |                      | รวมค่างานทั้งหมด   | 34,692,061.13 |

R  
S

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $1 + [(jx+x)]$
- ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $(FACTOR F_s) = x$
- ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $(FACTOR F_s) = x$

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| ปรับยอด             | 0.00          |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 34,692,061.13 |
|                     | 28,339,777.42 |
|                     | 0.00          |
|                     | 0             |
|                     | 1.2246        |
|                     | 1.2117        |
|                     | 1             |
|                     | 1.2246        |
|                     | 1.2117        |



(ร.ต. อภิรักษ์ วัชรวิฑูร)

ร.ต.ท.12.2


ประธานกรรมการราคากลาง



(นายสุธาพร เข้มทับ)

ว.ท.ท.12

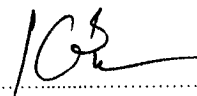
กรรมการราคากลาง



(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)

ว.ท.ท.12

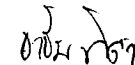
กรรมการราคากลาง



(นายเชาวลิต นาประจูล)

ว.ท.ท.12

กรรมการราคากลาง



(นายธงชัย เกิดวัน)

วิศวกร โยธาชำนาญการ

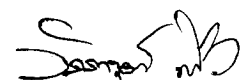
กรรมการราคากลาง



(นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)

วิศวกร โยธาชำนาญการ

กรรมการราคากลาง



(นายจักราวุฒิ เตใจ)

นายช่าง โยธาปฏิบัติงาน

กรรมการราคากลาง