

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์

ระหว่างกม.16+340 - กม.19+450 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการปูผิวจราจรชั้นโครงสร้างทางเดิม ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทาง ปูทับผิวรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

และปูทับผิวผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ก่อสร้างระบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C. PIPE CULVERT พร้อมทั้งก่อสร้าง CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT ทำการต่อขยาย R.C. BOX CULVERT

พร้อมทั้งก่อสร้าง HEADWALL FOR BOX CULVERT

ทำการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ได้แก่ ติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK. และติดตั้ง ROAD STUD UNI - DIRECTION

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,999,300.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จรุณชัย อินทร์สิงห์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เสริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วล.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพพวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิสวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - บางพระสมบูรณ
ระหว่างกม.16+340 - กม.19+450 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา		30.38 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING /	27,990.00	SQ.M.	3.67	102,723.30	1.2385	4.55	4.55	127,354.50
2	จุดหรือวัดจุดขึ้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด /	500.00	CU.M.	46.07	23,035.00	1.2385	57.06	56.99	28,495.00
3	EARTH EXCAVATION /	12,720.00	CU.M.	46.07	586,010.40	1.2385	57.06	56.99	724,912.80
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	375.00	CU.M.	50.68	19,005.00	1.2385	62.77	62.69	23,508.75
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	535.00	CU.M.	419.93	224,662.55	1.2385	520.08	519.52	277,943.20
6	EARTH EMBANKMENT /	1,892.00	CU.M.	163.42	309,190.64	1.2385	202.40	202.19	382,543.48
7	SELECTED MATERIAL A /	5,068.00	CU.M.	229.12	1,161,180.16	1.2385	283.77	283.46	1,436,575.28
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	4,520.00	CU.M.	273.04	1,234,140.80	1.2385	338.16	337.81	1,526,901.20
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	3,889.00	CU.M.	863.51	3,358,190.39	1.2385	1,069.46	1,068.16	4,154,074.24
10	PRIME COAT /	18,108.00	SQ.M.	28.34	513,180.72	1.2385	35.10	35.06	634,866.48
11	TACK COAT /	40,590.00	SQ.M.	14.02	569,071.80	1.2385	17.36	17.33	703,424.70
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70) /	22.00	TON	1,876.77	41,288.94	1.2385	2,324.38	2,321.88	51,081.36
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) /	18,105.00	SQ.M.	227.12	4,112,007.60	1.2385	281.29	280.96	5,086,780.80
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) /	39,817.00	SQ.M.	227.18	9,045,626.06	1.2385	281.36	281.06	11,190,966.02
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II /	19.00	M.	1,616.66	30,716.54	1.2385	2,002.23	1,999.96	37,999.24
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II /	74.00	M.	2,331.31	172,516.94	1.2385	2,887.33	2,884.31	213,438.94
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 1 ROW /	3.00	CU.M.	3,433.47	10,300.41	1.2385	4,252.35	4,247.91	12,743.73
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 2 ROW /	5.00	CU.M.	3,280.76	16,403.80	1.2385	4,063.22	4,058.86	20,294.30
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW /	6.00	CU.M.	3,457.43	20,744.58	1.2385	4,282.03	4,277.63	25,665.78
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 2 ROW /	26.00	CU.M.	3,271.94	85,070.44	1.2385	4,052.30	4,048.12	105,251.12
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 3 ROW /	15.00	CU.M.	3,199.83	47,997.45	1.2385	3,962.99	3,958.71	59,380.65
22	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.16+615.500 SIZE 2-(1.50x1.20) /	5.00	M.	22,222.18	111,110.90	1.2155	27,011.06	26,983.45	134,917.25
23	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.16+615.500 SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE) /	2.00	EACH	23,487.84	46,975.68	1.2155	28,549.47	28,519.88	57,039.76
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.16+913.000 SIZE 2-(1.50x1.20) /	5.00	M.	22,222.18	111,110.90	1.2155	27,011.06	26,983.45	134,917.25
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.16+913.000 SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE) /	2.00	EACH	23,487.84	46,975.68	1.2155	28,549.47	28,519.88	57,039.76
26	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.17+342.000 SIZE 2-(1.50x1.20) /	5.00	M.	22,222.18	111,110.90	1.2155	27,011.06	26,983.45	134,917.25
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.17+342.000 SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE) /	2.00	EACH	23,487.84	46,975.68	1.2155	28,549.47	28,519.88	57,039.76
28	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.17+567.000 SIZE 2-(1.50x1.20) /	5.00	M.	22,222.18	111,110.90	1.2155	27,011.06	26,983.45	134,917.25
29	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.17+567.000 SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE) /	2.00	EACH	23,487.84	46,975.68	1.2155	28,549.47	28,519.88	57,039.76
30	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I	459.00	M.	1,375.27	631,248.93	1.2385	1,703.27	1,701.51	780,993.09

ราคากลางจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์
 ระหว่างกม.16+340 - กม.19+450 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ✓	9.00	EACH	17,519.00	157,671.00	1.2385	21,697.28	21,674.87	195,073.83
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	4.00	EACH	34,899.02	139,596.08	1.2385	43,222.44	43,177.91	172,711.64
33	ROAD STUD BI - DIRECTION	267.00	EACH	210.00	56,070.00	1.2385	260.09	259.78	69,361.26
34	THERMOPLASTIC PAINT ✓	1,715.00	SQ.M.	313.00	536,795.00	1.2385	387.65	387.65	664,819.75
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	172,800.00	-	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00
36	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	284,172.02	284,172.02	1.2385	351,947.05	351,510.82	351,510.82
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,300.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	24.1210	ลบ. F =	1.2385
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2287
	ค่างานต้นทุน	25.0000	ลบ. F =	1.2127
	ค่างานต้นทุน	24.1210	ลบ. F =	1.2155

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,999,300.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 จว.ทล.7 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 จว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 จว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
 จว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๓๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนวยการ ศรีอิสราณสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทล.๗

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

จำนวนราคาค่าจ้าง ๒๖ ฎีก. ๒๕๖๗ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้บับซีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท/ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง จำนวนสิ่ง 10 ลิ้ว 2.50 บาท/ตัน
 3.50 บาท/ลบ.ม. ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.56 บาท/ตัน
 2.18 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง จนถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ต้นทุน อื่น-ๆ	รวม	
1	ดินคล (ขนไปทิ้ง)		รต10 ล้อ	1 กม.	กบ.	กบ.ม.	-	11.40	-	11.40
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	5 กม.	กบ.	กบ.ม.	30.00	21.66	-	51.66
3	วัสดุหัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	กบ.	กบ.ม.	40.00	36.68	-	76.68
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	15 กม.	กบ.	กบ.ม.	50.00	54.13	-	104.13
5	หินคลุก	เทพประทาน	รต10 ล้อลากพ่วง	67 กม.	กบ.	กบ.ม.	208.00	146.74	-	354.74
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	72 กม.	กบ.	กบ.ม.	237.00	157.65	-	394.65
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	72 กม.	กบ.	กบ.ม.	230.00	157.65	-	387.65
8	หิน 3/8" (หัดขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	72 กม.	กบ.	กบ.ม.	243.00	157.65	-	400.65
9	หินฝุ่น	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	72 กม.	กบ.	กบ.ม.	160.00	157.65	-	317.65
10	หิน 1"	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	72 กม.	กบ.	กบ.ม.	290.00	157.65	-	447.65
11	หินผสมคอนกรีต	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	72 กม.	กบ.	กบ.ม.	362.50	157.65	-	520.15
12	ทรายผสมคอนกรีต	ไม้แก่นทรายทอง	รต10 ล้อลากพ่วง	120 กม.	กบ.	กบ.ม.	270.00	262.13	-	532.13
13	ทรายถม	ไม้แก่นทรายทอง	รต10 ล้อลากพ่วง	120 กม.	กบ.	กบ.ม.	150.00	262.13	-	412.13
14	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	21,900.00	694.20	35	22,629.20
15	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	22,500.00	694.20	25	23,219.20
16	CSS-1	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	22,666.67	694.20	25	23,365.87
17	PMA	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	35,000.00	694.20	50	35,794.20
18	EAP.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	25,600.00	694.20	25	26,319.20
19	PORTLAND CEMENT TYPE I	อ.แม่จอกชัย	รต10 ล้อลากพ่วง	317 กม.	กบ.	ตัน	2,694.00	494.52	50	3,238.52
20	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รต10 ล้อลากพ่วง	120 กม.	กบ.	ตัน	2,570.09	187.24	50	2,807.33
21	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	21,950.00	694.20	80	22,724.20
22	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	21,200.00	694.20	80	21,974.20
23	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	20,980.00	694.20	80	21,724.20
24	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	20,750.00	694.20	80	21,524.20
25	เหล็กเสริม DB Ø 20 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	20,750.00	694.20	80	21,524.20
26	เหล็กเสริม DB Ø 25 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	20,750.00	694.20	80	21,524.20
27	เหล็กเสริม DB Ø 32 MM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	20,850.00	694.20	80	21,624.20
28	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	24,427.72	694.20	80	25,201.92
29	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	24,151.87	694.20	80	24,926.07
30	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	22,779.15	694.20	80	23,553.35
31	เหล็กแผ่นหนา 3 มม. กว้าง 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	26,000.00	694.20	80	26,774.20
32	เหล็กแผ่นหนา 6 มม. กว้าง 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	26,000.00	694.20	80	26,774.20
33	เหล็กแผ่นหนา 10 มม. กว้าง 7.5 CM.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ตัน	27,300.00	694.20	80	28,074.20
34	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	กบ.	25.83	0.69	-	26.52
35	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
36	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
37	ตะปูธรรม	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	กบ.	59.35	-	-	59.35
38	หินเนอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	GL.	1,316.35	-	-	1,316.35
39	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	GL.	586.29	-	-	586.29
40	สีรองพื้นโพลีเอสเตอร์ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	GL.	532.71	-	-	532.71
41	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	GL.	569.16	-	-	569.16
42	P.V.C. PIPE DIA. 1" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	เมตร	22.55	-	-	22.55
43	P.V.C. PIPE DIA. 2" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	เมตร	58.41	-	-	58.41
44	P.V.C. PIPE DIA. 3" ชั้น 13.5	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	120 กม.	กบ.	เมตร	135.63	-	-	135.63
45	สายไฟฟ้า THW 1x1.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ม้วน	577.50	-	-	577.50
46	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ม้วน	855.00	-	-	855.00
47	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ม้วน	5,226.00	-	-	5,226.00
48	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6.0 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ม้วน	15,965.00	-	-	15,965.00
49	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	445 กม.	กบ.	ม้วน	9,427.25	-	-	9,427.25
50	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. (CLASS II)	ไทรคองกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	181 กม.	กบ.	ท่อน	930.00	257.81	-	1,187.81
51	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. (CLASS II)	ไทรคองกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	181 กม.	กบ.	ท่อน	1,450.00	343.75	-	1,793.75
52	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. (CLASS III)	ไทรคองกรีต	รต10 ล้อลากพ่วง	181 กม.	กบ.	ท่อน	1,230.00	343.75	-	1,573.75

คำนวณราคาต่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ใช้นิติชุด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.38

บาท/ลิตร

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต 400 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 400 กก./ตร.จ.ม.	2,344.68	-	-	-	327.00	2,671.68
คอนกรีต 350 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 350 กก./ตร.จ.ม.	2,297.95	-	-	-	327.00	2,624.95
คอนกรีต 320 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 320 กก./ตร.จ.ม.	2,223.19	-	-	-	327.00	2,550.19
คอนกรีต 300 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 300 กก./ตร.จ.ม.	2,190.48	-	-	-	327.00	2,517.48
คอนกรีต 280 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 280 กก./ตร.จ.ม.	2,157.77	-	-	-	327.00	2,484.77
คอนกรีต 250 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 250 กก./ตร.จ.ม.	2,122.72	-	-	-	327.00	2,449.72
คอนกรีต 240 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 240 กก./ตร.จ.ม.	2,111.04	-	-	-	327.00	2,438.04
คอนกรีต 210 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 210 กก./ตร.จ.ม.	2,064.31	-	-	-	327.00	2,391.31
คอนกรีต 200 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 200 กก./ตร.จ.ม.	2,045.62	-	-	-	327.00	2,372.62
คอนกรีตฐาน 180 KSC ใช้คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 180 กก./ตร.จ.ม.	2,008.23	-	-	-	327.00	2,335.23
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ) - 500 : 749	1,473.85	478.28	-	-	114.00	2,066.13

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานชั่วคราว-ไม้แบบ(ก)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ชนิด	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1,000	ลบ.ฟ. @ 586.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท
- ไม้ลำต้น	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้กร้าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 595.80 บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 59.35 บาท/กก.	= 14.83 บาท
		รวม =	795.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	198.76 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(ข)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	159.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	298.00 บาท/ตร.ม.

ใช้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(ค)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ชนิด	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1,000	586.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 ม.ภายนอก (334.89/2.88)	1,000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้กร้าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 595.80 บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 59.35 บาท/กก.	= 14.84 บาท/ตร.ม.
- ไม้รับน้ำหนัก	1,000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	911.31 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	303.77 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	442.77 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ	=	150.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 120 กม.	=	262.13 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	412.13 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40	=	1.40 x 412.13 = 576.98 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 75 % ของคืนทับทาง	=	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.	
		คำนวณต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	611.44 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	412.13 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำ)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	420.41 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.40 x 90 %	=	1.40 x 420.41 x 0.90 = 529.72 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 70 % ของคืนทับทาง	=	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.	
		คำนวณต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	561.88 บาท/ลบ.ม.

งานปูนรีดคอนกรีต(ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00 ลบ.ม.	
ค่าหอบคอนกรีตเดิม	=	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าหอบคอนกรีต	=	1.00 x 400.00 = 400.00 บาท	
ส่วนขยายตัว	=	1.70 x 1.00 = 1.70 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ)	=	40.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนส่งคอนกรีตที่	=	11.40 + 40.36 = 51.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่งคอนกรีตที่หอบแล้วไปที่	=	1.70 x 51.76 = 87.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าหอบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่หอบแล้วไปที่	=	400.00 + 87.99 = 487.99 บาท/ลบ.ม.	
		คำนวณต้นทุนงานปูนรีดคอนกรีต =	487.99 บาท/ลบ.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 หมายเหตุ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

38.38

บาท / ลิตร

งบบุหรี่คอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต	=	1.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	500.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	=	1.00	x	500.00	= 500.00 บาท
ส่วนขยายตัว	=	1.70	x	1.00	= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและสัด)					= 40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	ลบ.ม.			= 11.40 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง	=	11.40 + 40.36			= 51.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าขาคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70 x 51.76			= 87.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนทิ้งทุบแล้วไปทิ้ง	=	500.00 + 87.99			= 587.99 บาท/ลบ.ม.
					คำนวณต้นทุนงบบุหรี่คอนกรีต = 587.99 บาท/ลบ.ม.

งบบุหรี่น้ำมัน

สีปิ๋ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
สีทองหิน	ก.ล. ละ	532.71	@	0.04	= 21.31 บาท/ตร.ม.
สีทาบหน้า	ก.ล. ละ	586.29	@	0.05	= 29.31 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	ก.ล. ละ	1,316.35	@	0.01	= 13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีน้ำมัน = 67.78 บาท/ตร.ม.

งบบุหรี่เหล็กกันชน

สีปิ๋ว-กระดาษทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	= 4.00 บาท/ตร.ม.
ทาสีทองหิน	ก.ล. ละ	532.71	@	0.04	= 21.31 บาท/ตร.ม.
ทาสีทองหินหรือเคลือบเงาทับหน้า	ก.ล. ละ	586.29	@	0.06	= 35.18 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	ก.ล. ละ	1,316.35	@	0.01	= 13.16 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุทาสีกันชน = 73.65 บาท/ตร.ม.

กำหนดราคาเมื่อ **๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 ใช้นับตั้งแต่ ๐.เมือง ๑.จนเกิน ราคา 30.38 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดกอง)			ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING =	<u>3.67</u> บาท/ตร.ม.	
2. ขุดหรือรื้อฐานโครงสร้างทางเดิม กองเกินตามที่กำหนด						
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่า)			=	8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม.			=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	8.28 + 11.40	= 19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25			=	19.68 x 1.25	= 24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน			=	24.60 + 21.47	= 46.07	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนขุดหรือรื้อฐานโครงสร้างทางเดิม กองเกินตามที่กำหนด =	<u>46.07</u> บาท/ลบ.ม.	
3. EARTH EXCAVATION						
ค่าขุด-ตัดดินคันทาง			=	21.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด			=	8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม.			=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขนส่ง			=	19.68	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25			=	1.25 x 19.68	= 24.60	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION =	<u>46.07</u> บาท/ลบ.ม.	
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION						
ค่าขุด-ตัดดินคันทาง			=	21.47	บาท/ตร.ม.	
ค่าตัด			=	8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม.			=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขนส่ง			=	19.68	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25			=	1.25 x 19.68	= 24.6	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%						
				ทำงานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =	<u>46.07</u> x 1.10 = <u>50.68</u> บาท/ลบ.ม.	
5. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT						
5.1 ขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT (วัสดุดี) 60 CM.)						
ค่าขุด-ตัดดินคันทาง			=	21.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด			=	8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม.			=	11.40	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ค่าขนส่ง			=	19.68	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25			=	1.25 x 19.68	= 24.60	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT =	<u>46.07</u> บาท/ลบ.ม.	
5.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 CM.) 0.2						
ราคาหินคลุก			=	354.74	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.50			=	354.74 x 1.50	= 532.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=		87.32	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	<u>619.43</u> บาท/ลบ.ม.	
5.3 วัสดุลูกรัง (หนา 20 CM.) 0.2						
ค่าขุด-ขน			=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน			=	136.20	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.60			=	136.20 x 1.60	= 217.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=		55.12	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>273.04</u> บาท/ลบ.ม.	
5.4 SELECTED MATERIAL A (หนา 20 CM.)						
ค่าขุด-ขน			=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ราคา SELECTED MATERIAL A + ค่าขุด-ขน			=	108.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.60			=	108.75 x 1.60	= 174.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=		55.12	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	<u>229.12</u> บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.07 +				(619.43x0.20) + (273.04x0.20) + (229.12x0.20)	= <u>419.93</u> บาท/ลบ.ม.	
				0.60		
6. EARTH EMBANKMENT (คันทางเดิม)						
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	21.66	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	21.77 + 21.66 + 30.00	= 73.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60			=	73.43 x 1.60	= 117.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ			=		45.94	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	<u>163.42</u> บาท/ลบ.ม.	

จำนวนราคาเมื่อ **๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ณ.เมื่อ ๑.เดือนกัน รวค 30.38 บาท/ลิตร

7. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา (บุคคล)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	36.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	$32.07 + 36.68 + 40.00$	=	108.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว 1.60	108.75×1.60	=	174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าลดหนี้		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน SELECTED MATERIAL A =			<u>229.12 บาท/ลบ.ม.</u>

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสียมราคา (บุคคล)		=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.		=	54.13 บาท/ลบ.ม.
รวม	$32.07 + 54.13 + 50.00$	=	136.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว 1.60	136.20×1.60	=	217.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าลดหนี้		=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =			<u>273.04 บาท/ลบ.ม.</u>

9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง		=	354.74 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัวเชื่อมค้ำ	354.74×1.50	=	532.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 ม. / 7,000 ลบ.ม.		=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% 46 กก./ช.ละ 2.81 บาท		=	129.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาผสม		=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาปรม		=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาค้ำ		=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน		=	863.51 บาท/ลบ.ม.
ต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			<u>863.51 บาท/ลบ.ม.</u>

10. PRIME COAT

หินทาง	คิมซีเมนต์		
ค่าช่าง	EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	26,319.20 บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80 ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.80 x (26,319.20 / 1,000) = 21.06 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=	7.28 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน PRIME COAT =			<u>28.34 บาท/ตร.ม.</u>

11. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง		=	23,219.20 บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.30 ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง	=	0.30 x (23,219.20 / 1,000) = 6.97 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=	7.05 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน TACK COAT =			<u>14.02 บาท/ตร.ม.</u>

12. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	$250,000 / 10,000$	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	$22,629.20 \times 0.047$	=	1,063.57 บาท/ตัน 4.70% โดยที่หนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	387.65×0.740	=	286.86 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE		=	383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	$11.74 \times 0.90 \times 10.41$	=	109.99 บาท/ตัน ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =			<u>1,876.77 บาท/ตัน</u>

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00 ตัน (ชั้นต่ำ 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	$250,000 / 10,000$	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	$22,629.20 \times 0.047$	=	1,063.57 บาท/ตัน 4.70% โดยที่หนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	387.65×0.740	=	286.86 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE		=	383.21 บาท/ตัน
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L4) = 1 กม.	=	8.14 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	$15.02 \times 1.00 \times 8.33$	=	125.12 บาท/ตัน ค่าปู 15.02 บาท/ตร.ม.
รวม		=	1,891.90 บาท/ตัน
ต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =			<u>1,891.90 / 8.33 = 227.12 บาท/ตร.ม.</u>

จำนวนราคามือ **๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้มีติชต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท/ลิตร

14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน	(ขั้วหน้า	10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าขยง AC 60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นแฉก	=	22,629.20 x 0.048	=	1,086.20	บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง	=	394.65 x 0.740	=	292.04	บาท/ตัน	
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE	=		=	383.21	บาท/ตัน	
ระยะทางของโครงการ = 1.00 กม.	ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู (ปกติใช้ L/4) = 1	กม. =	8.14	บาท/ตัน		
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79	บาท/ตัน	ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
รวม				1,892.38	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) =				1,892.38 / 8.33		= 227.18 บาท/ตร.ม.

15. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าจุดคืนวางใหม่ (คิดจุดตัด)	1.35 ม.) =	1.820	ลบ.ม. @	46.07	บาท	=	83.85	บาท/ม.
ค่าท่อ ๑๐.๖๐ ม. รวมค่าขนส่ง						=	1,187.81	บาท/ม.
ค่าวาง, ขนแนว และกลับทับ						=	345	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS II =							1,616.66	บาท/ม.

16. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าจุดคืนวางใหม่ (คิดจุดตัด)	1.59 ม.) =	2.530	ลบ.ม. @	46.07	บาท	=	116.56	บาท/ม.
ค่าท่อ ๑๐.๘๐ ม. รวมค่าขนส่ง						=	1,793.75	บาท/ม.
ค่าวาง, ขนแนว และกลับทับ						=	421	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II =							2,331.31	บาท/ม.

17. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 1 ROW

รายการ	จำนวน	หน่วย	จำนวนแถวที่ระยะบ้น้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน				
			ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	1.379	ลบ.ม.	2,008.23	2,769.35	327.00	450.93	3,220.28
ไม้แบบทาบไป (2)	4.083	ตร.ม.	159.00	649.20	139.00	567.54	1,216.74
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	4.098	กก.	22.72	93.11	4.40	18.03	111.14
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	7.104	กก.	21.62	153.59	3.60	25.57	179.16
ลวดผูกเหล็ก	0.280	กก.	26.52	7.43	-	-	7.43
รวม							4,734.75

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 1 ROW = 3,433.47 บาท/ลบ.ม.

18. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 2 ROW

รายการ	จำนวน	หน่วย	จำนวนแถวที่ระยะบ้น้ำ 2 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน				
			ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	2.250	ลบ.ม.	2,008.23	4,518.52	327.00	735.75	5,254.27
ไม้แบบทาบไป (2)	5.546	ตร.ม.	159.00	881.81	139.00	770.89	1,652.70
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	6.747	กก.	22.72	153.29	4.40	29.69	182.98
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	11.100	กก.	21.62	239.98	3.60	39.96	279.94
ลวดผูกเหล็ก	0.446	กก.	26.52	11.83	-	-	11.83
รวม							7,381.72

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 2 ROW = 3,280.76 บาท/ลบ.ม.

19. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW

รายการ	จำนวน	หน่วย	จำนวนแถวที่ระยะบ้น้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน				
			ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	1.468	ลบ.ม.	2,008.23	2,948.08	327.00	480.04	3,428.12
ไม้แบบทาบไป (2)	4.395	ตร.ม.	159.00	698.81	139.00	610.91	1,309.72
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	4.742	กก.	22.72	107.74	4.40	20.86	128.60
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	7.956	กก.	21.62	172.01	3.60	28.64	200.65
ลวดผูกเหล็ก	0.317	กก.	26.52	8.41	-	-	8.41
รวม							5,075.50

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW = 3,457.43 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ที่งานพิเศษ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 38.38 บาท/ลิตร

20. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 2 ROW

คิดจากท่อขนาด ๑ 0.80 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกิโลเมตร 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	2.618	ลบ.ม.	2,008.23	5,257.55	327.00	856.09	6,113.64
ไม้แบบทิวไป (2)	6.326	ตร.ม.	159.00	1,005.83	139.00	879.31	1,885.14
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	8.088	กก.	22.72	183.76	4.40	35.59	219.35
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	13.231	กก.	21.62	286.05	3.60	47.63	333.68
ลวดผูกเหล็ก	0.533	กก.	26.52	14.14	-	-	14.14
รวม							8,565.95

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 2 ROW = 3,271.94 บาท/กม.

21. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 3 ROW

คิดจากท่อขนาด ๑ 0.80 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 3 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อกิโลเมตร 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต 180 KSC	3.767	ลบ.ม.	2,008.23	7,565.00	327.00	1,231.81	8,796.81
ไม้แบบทิวไป (2)	8.256	ตร.ม.	159.00	1,312.70	139.00	1,147.58	2,460.28
เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	11.434	กก.	22.72	259.78	4.40	50.31	310.09
เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	18.506	กก.	21.62	400.10	3.60	66.62	466.72
ลวดผูกเหล็ก	0.749	กก.	26.52	19.86	-	-	19.86
รวม							12,053.76

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 3 ROW = 3,199.83 บาท/กม.

22. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.16+615.500 SIZE 2-(1.50x1.20)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความกว้าง 1 ช่อง (Span) 1.50 ม. ความลึก (Depth) 1.20 ม.
 ความสูงดินเดิม 0.60 ม. จำนวนช่อง 2 ช่อง มุม SKEW ๐ ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	-	ลบ.ม.	-	-	46.07	-	-
ดินถม	52.045	ลบ.ม.	-	-	112.00	5,829.04	5,829.04
ขุดคอนกรีตโครงสร้างเดิม	9.512	ลบ.ม.	-	-	587.99	5,592.96	5,592.96
คอนกรีตขยาย 180 KSC	4.151	ลบ.ม.	2,008.23	8,336.16	327.00	1,357.38	9,693.54
ทราชนดซ์	4.151	ลบ.ม.	611.44	2,538.09	-	-	2,538.09
คอนกรีต 300 KSC	27.412	ลบ.ม.	2,190.48	60,045.44	327.00	8,963.72	69,009.16
เหล็กเสริม RB ๑ 6-9 มม.	330.948	กก.	22.35	7,396.69	4.40	1,456.17	8,852.86
เหล็กเสริม DB ๑ 12 มม.	651.622	กก.	21.72	14,153.23	3.60	2,345.84	16,499.07
เหล็กเสริม DB ๑ 16 มม.	1,018.172	กก.	21.52	21,911.06	3.60	3,665.42	25,576.48
ลวดผูกเหล็ก	50.019	กก.	26.52	1,326.50	-	-	1,326.50
ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3)	174.592	ตร.ม.	303.77	53,035.81	139.00	24,268.29	77,304.10
รวม							222,221.80

ทำงานต้นทุน = 222,221.80 / 10.00 = 22,222.18 บาท/กม.

23. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.16+615.500 SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด 1.50 x 1.20 ม. ปริมาณต่อกิโลเมตร 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตขยาย 180 KSC	0.734	ลบ.ม.	2,008.23	1,474.04	327.00	240.02	1,714.06
ทราชนดซ์	0.734	ลบ.ม.	611.44	448.80	-	-	448.80
คอนกรีต 300 KSC	3.510	ลบ.ม.	2,190.48	7,688.58	327.00	1,147.77	8,836.35
ไม้แบบทิวไป(3)	20.520	ตร.ม.	303.77	6,233.36	139.00	2,852.28	9,085.64
เหล็กเสริม RB ๑ 6-9 มม.	111.1284	กก.	22.35	2,483.52	4.40	488.96	2,972.68
เหล็กเสริม DB ๑ 20 มม.	13.832	กก.	21.52	297.66	3.60	49.80	347.46
ลวดผูกเหล็ก	3.124	กก.	26.52	82.85	-	-	82.85
รวม							23,487.84

ทำงานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.16+615.500 SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE) = 23,487.84 บาท/กม.

คำนวณราคาเมื่อ **๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 บ้านสีเข้ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท/ลิตร

28. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.17+567.000 SIZE 2-(1.50x1.20)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินขุด	-	ลบ.ม	-	-	46.07	-	-
ดินถม	52.045	ลบ.ม	-	-	112.00	5,829.04	5,829.04
ปูนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	9.512	ลบ.ม	-	-	587.99	5,592.96	5,592.96
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	4.151	ลบ.ม	2,008.23	8,336.16	327.00	1,357.38	9,693.54
ทรายบดอัด	4.151	ลบ.ม	611.44	2,538.09	-	-	2,538.09
คอนกรีต 300 KSC	27.412	ลบ.ม	2,190.48	60,045.44	327.00	8,963.72	69,009.16
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	330.948	กก.	22.35	7,396.69	4.40	1,456.17	8,852.86
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	651.622	กก.	21.72	14,153.23	3.60	2,345.84	16,499.07
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	1,018.172	กก.	21.52	21,911.06	3.60	3,665.42	25,576.48
ลาดผูกเหล็ก	50.019	กก.	26.52	1,326.50	-	-	1,326.50
ไม้แบบหล่อตอม่อ(3)	174.592	ตร.ม	303.77	53,035.81	139.00	24,268.29	77,304.10
รวม							222,221.80

คำนวณต้นทุน = 222,221.80 / 10.00 = 22,222.18 บาท/ม.

29. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.17+567.000 SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด 1.50 x 1.20 ม.ปริมาตรต่อด้านผนังปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ 180 KSC	0.734	ลบ.ม.	2,008.23	1,474.04	327.00	240.02	1,714.06
ทรายบดอัด	0.734	ลบ.ม.	611.44	448.80	-	-	448.80
คอนกรีต 300 KSC	3.510	ลบ.ม.	2,190.48	7,688.58	327.00	1,147.77	8,836.35
ไม้แบบท้าวไป(3)	20.520	ตร.ม.	303.77	6,233.36	139.00	2,852.28	9,085.64
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	111.1284	กก.	22.35	2,483.72	4.40	488.96	2,972.68
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	13.832	กก.	21.52	297.66	3.60	49.80	347.46
ลาดผูกเหล็ก	3.124	กก.	26.52	82.85	-	-	82.85
รวม							23,487.84

คำนวณต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.17+567.000 SIZE 2-(1.50x1.20) (ONE SIDE) = 23,487.84 บาท/แห่ง

30. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I

MIN WEIGHT OF ZINC COATING 550 GRAMS/M.2

คิดเส้นต่อเส้นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เส้น) จำนวน 32 เส้น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./เส้น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./เส้น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น. ไปรวมปูน ZINC
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./เส้น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเค็กร
เสาขนาด DIA. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./เส้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เสียหยาบ 5 %
น๊อต ยาว 3 CM.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กปูพรมดัดเค็กร
น๊อต ยาว 15 - 18 CM.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เสียหยาบ 10 %
ค่าผูกหลวมฝั่งเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า คอนกรีตหยาบ 180 KSC	ลบ.ม.	2.49	2,335.23	5,814.72	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (HIGH INTENSITY GRADE)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนตัวติดตั้งเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวม				176,034.65	บาท/แห่ง (128 ม.)

คำนวณต้นทุน W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I , TYPE I = 176,034.65 / 128.00 = 1,375.27 บาท/ม.

จำนวนราคาเมื่อ **๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บัณฑิตวิศวกรรม อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา 38.38 บาท/กิโลเมตร

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00 @	0.20 =	2,186.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00 @	0.40 =	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,840.00 =	3,840.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.00 ม. @	120.00 =	4,560.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	ม. @	8.550 =	- บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 40 ม.	ม. @	- =	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า หรือหมอกอนกรีตปิดทับ	35.00 ม. @	90.00 =	3,150.00 บาท
GROUND ROD	1 ชุด @	726.00 =	726.00 บาท
PHOTO CELL, SWITCH, FUSE (เดือ)		=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ค่าพาสติและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		=	136.00 บาท

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 17,519.00 บาท/ต้น

32. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากปริมาณงานจำนวน

4 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าหรือกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. หรือหมอกอนกรีตพร้อมชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. หรืออุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าพาสติและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,840.00	3,840.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าถนนควรใช้สาย CV OR NY 4 x 10 MM2)	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.200	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.550	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า หรือหมอกอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	90.00	3,150.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,729.50
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W.	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	1	300.00	300.00
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. 5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" หรือค้ำตั้งท่อลอด	ม.	-	840.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				16,720.00
เดือ (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				4,180.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น (ระยะทางที่คิด 445 กม.)	ต้น	1	464.52	464.52
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				34,899.02

ทำงานต้นทุน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF = 34,899.02 บาท/ต้น

จำนวนราคาต่อ

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 บ้านคิเชล อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 ราย

1,000 แห่ง

36.38

บาท / ลิตร

33. ROAD STUD BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD ชนิดสองหน้า
 ค่า EPOXY
 ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง

= 170.00 บาท/ชิ้น
 = 15.00 บาท/ชิ้น
 = 25.00 บาท/ชิ้น

คำนวณต้นทุน ROAD STUD BI - DIRECTION = 210.00 บาท/ชิ้น

34. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าเม้า PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุที่ใช้ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

35. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าพลังงานแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2. ค่าต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
3. ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
4. ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวม				172,800.00

คำนวณต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าพลังงานแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด = 172,800.00 บาท/ชุด

36. งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง (สำหรับ ขยายไหล่)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
			จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนนำงาน (คค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
2	ป้ายเตือนความเร็ว (คค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม.	จำนวน 2 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
3	ป้ายขอบระยะทาง (คค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
4	ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.12) ขนาด 0.90x2.40 ม.	จำนวน 2 แผ่น	4,320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
5	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม.	จำนวน 2 แผ่น	3,240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
6	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม.	จำนวน 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.		101.40	ม.	155.00	15,717.00
8	แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น			ชุด	1,615.00	-
9	แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น			ชุด	1,115.00	22,300.00
10	แผ่นกันสะท้อนนม 1 หน้า			ชุด	230.00	-
11	แผ่นกันสะท้อนนม 2 หน้า		200	ชุด	460.00	92,000.00
12	CONCRETE BARRIER			ม.	1,500.00	-
13	สัญญาณธง		2	ชุด	100.00	200.00
14	ไฟกระพริบ		4	ชุด	1,538.00	6,152.00
15	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2 (TRAFFIC PAINT)			ตร.ม.	94.00	-
16	PLASTIC BARRIER กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.			ม.	2,000.00	-
17	กรวยขนาด 0.70 ม.		40	ชิ้น	350.00	14,000.00
18	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W			ชุด	380.00	-
19	เสาจราจรทึบ (TUBULAR MARKER)			ชุด	1,300.00	-
รวมค่าอุปกรณ์ทั้งสิ้น						198,456.60
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		90	คัน/วัน	920.00	82,800.00
16	ค่าเช่าพื้นที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		135	ชุด/วัน	1,250.00	168,750.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน
 ต้นทุนอุปกรณ์เครื่องหมายความจราจร = 198,456.60 x 180 / 1,095 = 32,622.02 บาท
 ค่างานต้นทุนรวม = ต้นทุนค่าอุปกรณ์เครื่องหมายความจราจร + ค่าเช่ารถ + ค่าเช่าพื้นที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก = 32,622.02 + 82,800.00 + 168,750.00 = 284,172.02 บาท
 ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 284,172.02 บาท

หมายเหตุ รายการที่ 16 จำนวนที่คำนวณได้ 568 บาท จำนวน 1 คน
 คนงานหน้าแรงงาน 341 บาท จำนวน 2 คน