# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒๖ มีนาคม 2567

เรื่องราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2567

แขวงทางหลวงเลยที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผส.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2567

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลยที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มจากทำการก่อสร้างขยายตันทางจากเดิม 7 ม. เป็น 12 ม. เป็นช่วงๆและก่อสร้างระบบกำแพงกันดิน GEOGRID แล้วจึงก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก แล้วปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม.จากนั้นให้ทำการ ปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE จำนวน 1ชั้น หนา 5 ซม. กว้างเต็มตันทาง แล้วจึงทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งBARRIER อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๒๖ มีนาคม 2567 เป็นเงิน 30,393,755.70 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.17+875 - กม.19+700

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ค่างานต้นทุน (บาท) | | Factor $F_x$ | ราคาต่อหน่วย x Factor $F_x$ | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุนรวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | ม. | 150 | 191.68 | 28,751.31 | 1.2370 | 237.10 | 237.10 | 35,565.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 19,250 | 3.67 | 70,647.50 | 1.2370 | 4.53 | 4.50 | 86,625.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 5,350 | 46.07 | 246,474.50 | 1.2370 | 56.98 | 56.90 | 304,415.00 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 6,120 | 139.42 | 853,250.40 | 1.2370 | 172.46 | 172.40 | 1,055,088.00 |
| 5 | SELECTED BACKFILL MATERIAL | ลบ.ม. | 3,600 | 870.73 | 3,134,628.00 | 1.2370 | 1,077.09 | 1,077.00 | 3,877,200.00 |
| 6 | SELECTED MATERIAL " A" | ลบ.ม. | 1,530 | 213.12 | 326,073.60 | 1.2370 | 263.62 | 263.60 | 403,308.00 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 1,540 | 260.20 | 400,708.00 | 1.2370 | 321.86 | 321.80 | 495,572.00 |
| 8 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 2,100 | 1,220.21 | 2,562,441.00 | 1.2370 | 1,509.39 | 1,509.30 | 3,169,530.00 |
| 9 | PRIME COAT | ตร.ม. | 9,290 | 30.56 | 283,902.40 | 1.2370 | 37.80 | 37.80 | 351,162.00 |
| 10 | TACK COAT | ตร.ม. | 9,150 | 11.70 | 107,055.00 | 1.2370 | 14.47 | 14.40 | 131,760.00 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 9,290 | 275.00 | 2,554,750.00 | 1.2370 | 340.17 | 340.10 | 3,159,529.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 9,150 | 274.44 | 2,511,126.00 | 1.2370 | 339.48 | 339.40 | 3,105,510.00 |
| 13 | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 m. CLASS II | ม. | 16.00 | 6,669.54 | 106,712.64 | 1.2370 | 8,250.22 | 8,250.20 | 132,003.20 |
| 14 | VERTIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 1,000.00 | 39.00 | 39,000.00 | 1.2370 | 48.24 | 48.20 | 48,200.00 |
| 15 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 42.00 | 465.80 | 19,563.77 | 1.2370 | 576.19 | 576.10 | 24,196.20 |
| 16 | REINFORCED SOIL SLOPE WITH GEOGRID TENSILE STRENGHT 80/20 KN/M ระยะฝัง 5.00 ม., ระยะห่อกลับ 1.50 ม.,ความสูงต่อชั้น 0.50 ม. | ตร.ม. | 300.00 | 4,941.07 | 1,482,321.44 | 1.2370 | 6,112.10 | 6,112.10 | 1,833,630.00 |
| 17 | REINFORCED SOIL SLOPE WITH GEOGRID TENSILE STRENGHT 120/40 KN/M ระยะฝัง 5.00 ม., ระยะห่อกลับ 1.50 ม.,ความสูงต่อชั้น 0.50 ม. | ตร.ม. | 300.00 | 6,126.87 | 1,838,061.44 | 1.2370 | 7,578.94 | 7,578.90 | 2,273,670.00 |
| 18 | REINFORCED SOIL SLOPE WITH GEOGRID TENSILE STRENGHT 200/40 KN/M ระยะฝัง 5.00 ม., ระยะห่อกลับ 1.50 ม.,ความสูงต่อชั้น 0.50 ม. | ตร.ม. | 300.00 | 7,143.27 | 2,142,981.44 | 1.2370 | 8,836.22 | 8,836.20 | 2,650,860.00 |
| 19 | งานถุงกระสอบใส่ดินและเมล็ดหญ้าห่อด้วย GEOGRID (12 ถุง/ตร.ม.) | ถุง | 10,800.00 | 68.20 | 736,560.00 | 1.2370 | 84.36 | 84.30 | 910,440.00 |
| 20 | งานท่อ PVC Dia. 2" CLASS 13.5 หุ้ม GEOTEXTILE L=0.30 m. @ 1.00 m. | ม. | 45 | 84.06 | 3,782.70 | 1.2370 | 103.98 | 103.90 | 4,675.50 |
| 21 | ROCK SIZE 3/8"- 3/4" SIZE FOR DRAINAGE LAYER | ลบ.ม. | 900 | 1,422.84 | 1,280,556.00 | 1.2370 | 1,760.05 | 1,760.00 | 1,584,000.00 |
| 22 | NON - WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนักไม่น้อยกว่า 200 g/Sq.m) | ตร.ม. | 4,800 | 70.04 | 336,168.00 | 1.2370 | 86.63 | 86.60 | 415,680.00 |
| 23 | HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (R.C.) | ลบ.ม. | 6 | 3,242.23 | 19,453.38 | 1.2370 | 4,010.63 | 4,010.60 | 24,063.60 |
| 24 | CONCRETE BARRIER TYPE "III" FOR DEEP CUT AND HIGH FILL | ม. | 150 | 8,356.65 | 1,253,497.50 | 1.2370 | 10,337.17 | 10,337.10 | 1,550,565.00 |
| 25 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE "E" | แห่ง | 3 | 130,015.34 | 390,046.02 | 1.2370 | 160,828.97 | 160,828.90 | 482,486.70 |
| 26 | END CONCRETE BARRIER TYPE "E" | แห่ง | 3 | 43,440.17 | 130,320.51 | 1.2370 | 53,735.49 | 53,735.40 | 161,206.20 |
| 27 | STEPS R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | ม. | 56 | 2,371.60 | 132,809.60 | 1.2370 | 2,933.66 | 2,933.60 | 164,281.60 |
| 28 | PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C.DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION | ตร.ม. | 20 | 752.68 | 15,053.60 | 1.2370 | 931.06 | 931.00 | 18,620.00 |
| 29 | CONCRETE INTERCEPTOR | ม. | 300 | 733.21 | 219,963.00 | 1.2370 | 906.98 | 906.90 | 272,070.00 |
| 30 | BARRIER CURB AND GUTTER | ม. | 200 | 467.79 | 93,557.20 | 1.2370 | 578.65 | 578.60 | 115,720.00 |
| 31 | SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 660 | 264.32 | 174,451.20 | 1.2370 | 326.96 | 326.90 | 215,754.00 |
| 32 | STRIP SODDING | ตร.ม. | 1,500 | 7.00 | 10,500.00 | 1.2370 | 8.65 | 8.60 | 12,900.00 |

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.17+875 - กม.19+700

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | TOP SOIL | ลบ.ม. | 75 | 92.41 | 6,930.75 | 1.2370 | 114.31 | 114.30 | 8,572.50 |
| 34 | W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 mm. CLASS I TYPE I | ม. | 328 | 1,345.28 | 441,252.25 | 1.2370 | 1,664.11 | 1,664.10 | 545,824.80 |
| 35 | RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL | ม. | 250 | 272.52 | 68,130.40 | 1.2370 | 337.10 | 337.10 | 84,275.00 |
| 36 | GUIDE POST | ต้น | 90 | 632.15 | 56,893.50 | 1.2370 | 781.96 | 781.90 | 70,371.00 |
| 37 | KILOMETER STONE | หลัก | 3 | 1,847.21 | 5,541.63 | 1.2370 | 2,284.99 | 2,284.90 | 6,854.70 |
| 38 | TRAFFIC SIGNS PLATE | ตร.ม. | 20 | 2,382.38 | 47,647.60 | 1.2370 | 2,947.00 | 2,947.00 | 58,940.00 |
| 39 | R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. | ม. | 60 | 424.86 | 25,491.60 | 1.2370 | 525.55 | 525.50 | 31,530.00 |
| 40 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) | ต้น | 19 | 11,321.80 | 215,114.20 | 1.2370 | 14,005.06 | 14,005.00 | 266,095.00 |
| 41 | FLASHING SIGNAL | L.S. | 3 | 22,062.64 | 66,187.92 | 1.2370 | 27,291.48 | 27,291.40 | 81,874.20 |
| 42 | ROAD STUD (UNI - DIRECTION) | อัน | 74 | 195.00 | 195.00 | 1.2370 | 241.21 | 241.20 | 17,848.80 |
| 43 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 327 | 310.97 | 101,687.19 | 1.2370 | 384.66 | 384.60 | 125,764.20 |
| 44 | PERMANENT TIMBER BARRICADE | ม. | 9.00 | 776.06 | 6,984.54 | 1.2370 | 959.98 | 959.90 | 8,639.10 |
| 45 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 3 | เหมาจ่าย | | 16,880.40 | - | 1.0000 | 16,880.40 | 16,880.40 | 16,880.40 |
| | | | | | | | | | |

วงเงินราคากลาง ( สามสิบล้านสามแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์ ) **30,393,755.70**

งานก่อสร้างทาง 20 ลบ. F= 1.2521

30 ลบ. F= 1.2191

งานทางใช้ F = (((1.2191-1.2521) * (24.54744873-20.0)) / (30.0-20.0)) + 1.2521 = 1.2370

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 20 ลบ. F= 1.2287

25 ลบ. F= 1.2127

งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F = (((1.2127-1.2287) * (24.54744873-20.0)) / (25.0-20.0)) + 1.2287 = 1.2141

| | | | |
|---|---|---|---|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | Factor F รวม 1 ตอน | = | 24,547,448.73 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | | = | 1.2370 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | = | 1.2141 |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+( (3) / ( (1)x(4)+(2)x(5) ) ) | | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6) | | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6) | | = | - |

1. ท้องที่ จังหวัดเลย อ. เมือง
2. น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

เรียน ผส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

( นายนิคม เทพบุตร )

ลงนาม วบ.ทล.6 กรรมการ

( นายอนุศักดิ์ บัวสด )

ลงนาม วว.ทล.6 กรรมการ

( นายอานนท์ เชื้อฉุน )

ลงนาม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

(นายเอกราช รางแรม)

เรียน คณะกรรมการ ผบ.ทล.6, ทุกท่านฯ

-อนุชัย

(นายอภิชาต อุปสิทธิ์)

ผส.ทล. ๖

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗