

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอนห้วยนา - สักหลง ระหว่างกม.265+155 - กม.266+460
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม 2567 เป็นเงิน 29,901,856.10 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ชื่อตอน ห้วยนา - สักหลง ระหว่าง กม.265+155 - กม.266+460

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	17,650	19.64	346,646.00	1.2383	24.32	24.30	428,895.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,430	47.29	67,624.70	1.2383	58.55	58.50	83,655.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,945	46.07	227,816.15	1.2383	57.04	57.00	281,865.00
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,765	983.48	1,735,842.20	1.2383	1,217.84	1,217.80	2,149,417.00
5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	17,650	10.94	193,091.00	1.2383	13.54	13.50	238,275.00
6	PACK COAT	ตร.ม.	13,440	11.67	156,844.80	1.2383	14.45	14.40	193,536.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	55	1,909.90	105,044.26	1.2383	2,365.02	2,365.00	130,075.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,440	227.81	3,061,766.40	1.2383	282.09	282.00	3,790,080.00
9	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM.THICK	ตร.ม.	17,650	795.09	14,033,338.50	1.2383	984.55	984.50	17,376,425.00
10	CONTRACTION JOINT	ม.	1,730	415.42	718,676.60	1.2383	514.41	514.40	889,912.00
11	LONGITUDINAL JOINT	ม.	4,120	98.81	407,097.20	1.2383	122.35	122.30	503,876.00
12	DUMMY JOINT	ม.	1,595	45.89	73,194.55	1.2383	56.82	56.80	90,596.00
13	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,430	568.01	812,254.30	1.2383	703.36	703.30	1,005,719.00
14	CONCRETE SLAB 6 CM.THICK	ตร.ม.	460	214.76	98,789.60	1.2383	265.93	265.90	122,314.00
15	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กขูดสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีพริ้ม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	10	4,223.00	42,230.00	1.2383	5,229.34	3,360.00	33,600.00
16	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	50	353.74	17,687.00	1.2383	438.03	438.00	21,900.00
17	งานปรับปรุงและซ่อมแซมผิวพื้นแอสฟัลต์ชนิดที่ 2 ความสูง 9.00 ม. (ควมโถม 250 W.HPS.) ติดตั้งบน CONCRETE BARRIERS	ตัน	32	23,567.50	754,160.00	1.2383	29,183.63	29,183.60	933,875.20
18	งานปรับปรุงผิวสัญญาณจราจรเดิม ทึกม. 265+791	แห่ง	1	890,301.00	890,301.00	1.2383	1,102,459.72	1,102,459.70	1,102,459.70
19	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	480	330.97	158,865.60	1.2383	409.84	399.00	191,520.00
20	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	755	330.97	249,882.35	1.2383	409.84	399.00	301,245.00
21	CURB MARKINGS	ตร.ม.	135	50.00	6,750.00	1.2383	61.91	61.90	8,356.50
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	เหมาจ่าย	1	19,591.20	19,591.20	1.2383	24,259.78	24,259.70	24,259.70

วงเงินราคากลาง (ยึดถือคำนวณตามหนึ่งพันแปดร้อยห้าสิบหกบาทสิบสองสตางค์)

29,901,856.10

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521
งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

$$F \text{ งานทาง} = ((1.2521 - 1.2356) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,177,493.41) + 1.2356 = 1.2383$$


- | | | |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 24,177,493.41 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2383 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5)) | = | - |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)x(6) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6) | = | - |

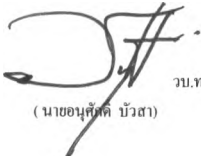
- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน ผส.ทล.6 ผ่าน ผบ.ทล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ว.ทล.6 กรรมการ
(นายอนันต์ เชื้อจันทน์)


ว.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

(นายนิคม เทพบุตร)


(นายสงฆ์ เหล่านภาพร)

เรียน พล.รท.ทล.ท. ผบ.ทล.6
คุณเอกทัฬหะ
-อนันต์.
นายอภิชาติ อภิสิทธิ์
- ผส.ทล. 6
๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ