



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์

22200

สายทาง - หมายเลข : ดินเขา - หาดราไวย์

4024

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.18+442 - กม.21+375

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4024  
คอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.18+442 - กม.21+375 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 21,000,000.00 บาท  
ราคาประเมิน 20,945,010.00 บาท  
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
( นายเกียรติพงษ์ เข็ญรัมย์ชนะกิจ ) รส.ทล.17

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายอุคร เกื้อเส้ง ) วท.ทล.17

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายฤกษ์ณะ ค้วงคต ) วว.ทล.17

รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายเมธี สมเศรษฐ์ ) วบ.ทล.17

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ  
( นายสิทธิพร สัจจารักษ์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 20,945,010.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

( ยี่สิบล้านเก้าแสนสี่หมื่นห้าพันสิบบาทถ้วน )

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

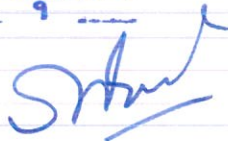
.....  
( นายราชศักดิ์ สุทธินวน )  
ผส.ทล.17

ลงวันที่ 25 ส.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                   |   |                     |                   |
|-----------------------------------|---|---------------------|-------------------|
| 1 ชื่อโครงการ                     | งานเสริมผิวแอสฟัลต์                             |                     |                   |
| ทางหลวงหมายเลข                    | 4024  |                     |                   |
| คอน                               | ดินเขา - หาดราไวย์                              |                     |                   |
| ระหว่าง                           | กม.18+442 - กม.21+375                           |                     |                   |
| ปริมาณงาน                         | 1.000 แห่ง                                      |                     |                   |
| ระยะเวลาดำเนินการ                 | 90 วัน  |                     |                   |
| 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ          | กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต                    |                     |                   |
| 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร   | 21,000,000.00 บาท                               |                     |                   |
| 4 ลักษณะงาน โดยสังเขป             | งานเสริมผิวแอสฟัลต์                             |                     |                   |
| 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่          | 25 มีนาคม 2567                                  | เป็นเงิน            | 20,945,010.00 บาท |
| 6 บัญชีประมาณการราคากลาง          | แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม |                     |                   |
| 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  |   |                     |                   |
| 7.1 นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ | รศ.ทล.17  | ประธานกรรมการ       |                   |
| 7.2 นายอุคร เกื้อเส้ง             | วท.ทล.17  | กรรมการ             |                   |
| 7.3 นายกฤษณะ ค้วงคต               | วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง                      | วท.ทล.17 กรรมการ    |                   |
| 7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์              | วท.ทล.17  | กรรมการ             |                   |
| 7.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์         | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                            | กรรมการและเลขานุการ |                   |

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวาส์

ผส.ทล.๑๗

25 มี.ค. 2567

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK**

|                        |   |               |   |                            |
|------------------------|---|---------------|---|----------------------------|
| ค่าดำเนินการ           | = |               | = | 10.64 บาท/ตารางเมตร        |
| ค่าเสื่อมราคา          | = |               | = | 2.46 บาท/ตารางเมตร         |
|                        |   | ค่างานต้นทุน  | = | <u>13.10 บาท/ตารางเมตร</u> |
| ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก   | = | 0.05 ลบ.ม.    |   |                            |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | = | 0.080 ลบ.ม.   |   |                            |
| พื้นที่ 1 กม.          | = | 0.080 x 11.40 | = | <u>0.91 บาท / ตร.ม.</u>    |
|                        |   | ค่างานต้นทุน  | = | <u>14.01 บาท/ตารางเมตร</u> |

หมายเหตุ งานขุดโล (MILLING) วัสดุที่ขุดใส่ให้นำไปทิ้งจุดองเก็บ ทล.4024 กม.20+609 RT. (หมวดทางหลวงทวาย)

**2. TACK COAT**

|   |   |              |   |                        |
|---|---|--------------|---|------------------------|
| ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x ( 23,844.53 บาท/ตัน)/1000 |   |              | = | 4.77 บาท/ตร.ม.         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                        | = |              | = | 7.27 บาท/ตร.ม.         |
|   |   | ค่างานต้นทุน | = | <u>12.04 บาท/ตร.ม.</u> |

**3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

|  |   |           |     |                         |
|--|---|-----------|-----|-------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ           | = | 10,000.00 | ตัน |                         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                           | = | 150       | กม. |                         |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 กก.      | = |           |     | บาท/ตัน                 |
| ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 23,254.53                 | = |           |     | 1,106.92 บาท/ตัน        |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 482.69                       | = |           |     | 357.19 บาท/ตัน          |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต   | = |           |     | 387.40 บาท/ตัน          |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = |           |     | 8.14 บาท/ตัน            |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและเบ็ดหินหนา 5     | = |           |     |                         |
| = 12.31 x 1.00 x 8.33                            | = |           |     | 102.54 บาท/ตัน          |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                    | = |           |     | <u>1,962.19 บาท/ตัน</u> |
|  |   | ค่างาน    | =   | <u>1,962.19 บาท/ตัน</u> |

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**4. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

**5** cm. Thick (ON TACK COAT)

|   |         |                                   |                |   |           |           |           |         |
|---|---------|-----------------------------------|----------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |         |                                   |                | =   | 10,000.00 | ตัน       |           |         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                          | 150     | กม.                               |                | =   | -         | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =                          | 250,000 | /                                 | 10,000.00      | =   | -         | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่ายาง AC                                       | 0.0467  | ตัน @                             | 23,254.53      | =   | 1,085.99  | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าหิน  | 0.74    | ลบ.ม. @                           | 482.69         | =   | 357.19    | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |         |                                   |                | =   | 387.40    | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าขนส่ง  | 1.00    | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |                | =   | 8.14      | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า       |         |                                   | 5 ซม. <b>2</b> | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |           |           |           |         |
| =   | 12.31   | x                                 | 1.00           | x   | 8.33      | =         | 102.54    | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |         |                                   |                | =   | 1,941.26  | บาท/ตร.ม. |           |         |
| คำนวณต้นทุน                                     | =       | 1,941.26                          | /              | 8.33  | =         | 233.04    | บาท/ตร.ม. |         |

**5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**5** cm. Thick

|   |         |                                   |                |   |           |           |           |         |
|---|---------|-----------------------------------|----------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |         |                                   |                | =   | 10,000.00 | ตัน       |           |         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                          | 150     | กม.                               |                | =   | -         | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =                          | 250,000 | /                                 | 10,000.00      | =   | -         | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่ายาง AC                                       | 0.0476  | ตัน @                             | 23,254.53      | =   | 1,106.92  | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าหิน  | 0.74    | ลบ.ม. @                           | 482.69         | =   | 357.19    | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |         |                                   |                | =   | 387.40    | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าขนส่ง  | 1.00    | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |                | =   | 8.14      | บาท/ตัน   |           |         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า       |         |                                   | 5 ซม. <b>2</b> | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |           |           |           |         |
| =   | 12.31   | x                                 | 1.00           | x   | 8.33      | =         | 102.54    | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |         |                                   |                | =   | 1,962.19  | บาท/ตร.ม. |           |         |
| คำนวณต้นทุน                                     | =       | 1,962.19                          | /              | 8.33  | =         | 235.56    | บาท/ตร.ม. |         |










**6 THERMOPLASTIC PAINT**

|   |      |           |   |       |           |   |        |           |
|---|------|-----------|---|-------|-----------|---|--------|-----------|
| ค่าสี   | 6.00 | กก./ตร.ม. | @ | 42.00 | บาท/กก.   | = | 252.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว                                      | 0.40 | กก./ตร.ม. | @ | 56.00 | บาท/กก.   | = | 22.40  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER                                       | 1.00 | ตร.ม.     | @ | 17.33 | บาท/ตร.ม. | = | 17.33  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)  |      |           | @ | 13.00 | บาท/ตร.ม. | = | 13.00  | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง |      |           | @ | 0.00  | บาท/ตร.ม. | = | 0.00   | บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุน                                     |      |           |   |       |           | = | 304.73 | บาท/ตร.ม. |







7 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

วิศวกรรมเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| ลำดับที่   | รายละเอียดประเภทการ<br>ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง   | เสาป้ายเหล็ก<br>(เมตร) | จำนวน | กว้าง<br>(เมตร) | ยาว<br>(เมตร) | พื้นที่<br>(ตร.ม.) | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | ราคา/แผ่น<br>(บาท) | ราคารวม          | หมายเหตุ  |  |
|------------|--|------------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|---|--|
| 1          |  ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)               | 17.20                  | 4     | 0.75            | 0.9           | 0.675              | 3,700.00            | 2,497.50           | 9,990.00         | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.  |  |
| 2          |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)          | -                      | 4     | 0.9             | 0.9           | 0.810              | 3,700.00            | 2,997.00           | 11,988.00        |   |  |
| 3          |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)       | 6.80                   | 2     | 0.9             | 2.4           | 2.160              | 3,700.00            | 7,992.00           | 15,984.00        | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |  |
| 4          |  ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย        | 8.60                   | 2     | 0.9             | 1.8           | 1.620              | 3,700.00            | 5,994.00           | 11,988.00        |   |  |
| 5          |  ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ค.26) | -                      | 2     | 0.9             | 0.9           | 0.810              | 3,700.00            | 2,997.00           | 5,994.00         |   |  |
| 6          |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)           | 8.00                   | 2     | 0.6             | 1.8           | 1.080              | 3,700.00            | 3,996.00           | 7,992.00         | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |  |
| 7          |  ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)       | -                      | 2     | 0.9             | 0.9           | 0.810              | 3,700.00            | 2,997.00           | 5,994.00         |   |  |
| 9          |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คท.23)             | -                      | 1     | 0.8             | 1.2           | 0.960              | 3,700.00            | 3,552.00           | 3,552.00         | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.<br>ลูกศรขนาด 10 ซม.  |  |
| 10         |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)      | 6.80                   | 2     | 0.9             | 1.8           | 1.620              | 3,700.00            | 5,994.00           | 11,988.00        | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป<br>ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร |  |
| 14         | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม.<br>(รวมพาสี)   | 47.40                  | 47.40 |                 |               |                    | 155.00              | -                  | 7,347.00         | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม.<br>ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.                                   |  |
| <b>รวม</b> |  |                        |       |                 |               |                    |                     |                    | <b>92,817.00</b> | <b>บาท</b>  |  |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่   | รายละเอียด  | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย       | หมายเหตุ   |
|------------|---|-------|-------|------------------|--|
| 1          |  เสาสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น   | 7     | จุด   | 1,115.00         | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม.<br>L=55 ม.  |
| 2          |  ไฟกระพริบ   | 1     | ดวง   | 1,538.00         |  |
| 3          |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ<br>หลักนำทาง (Guide Post) | 40    | ชุด   | 460.00           | ติดตั้งตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรง<br>ทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว<br>ด้านข้างงานก่อสร้าง<br>สามารถใช้กระสวยแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม |
| 4          |  Concrete Barrier  | 0     | เมตร  | 1500             | หากเป็นแบบ ขนาด 1 ม. สีขาวกลับสีส้มตลอดแนว<br>กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)  |
| 5          |  กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร  | 20    | ชุด   | 350              |  |
| 6          |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W  | 10    | ชุด   | 380              |  |
| <b>รวม</b> |   |       |       | <b>38,543.00</b> | <b>บาท</b>   |

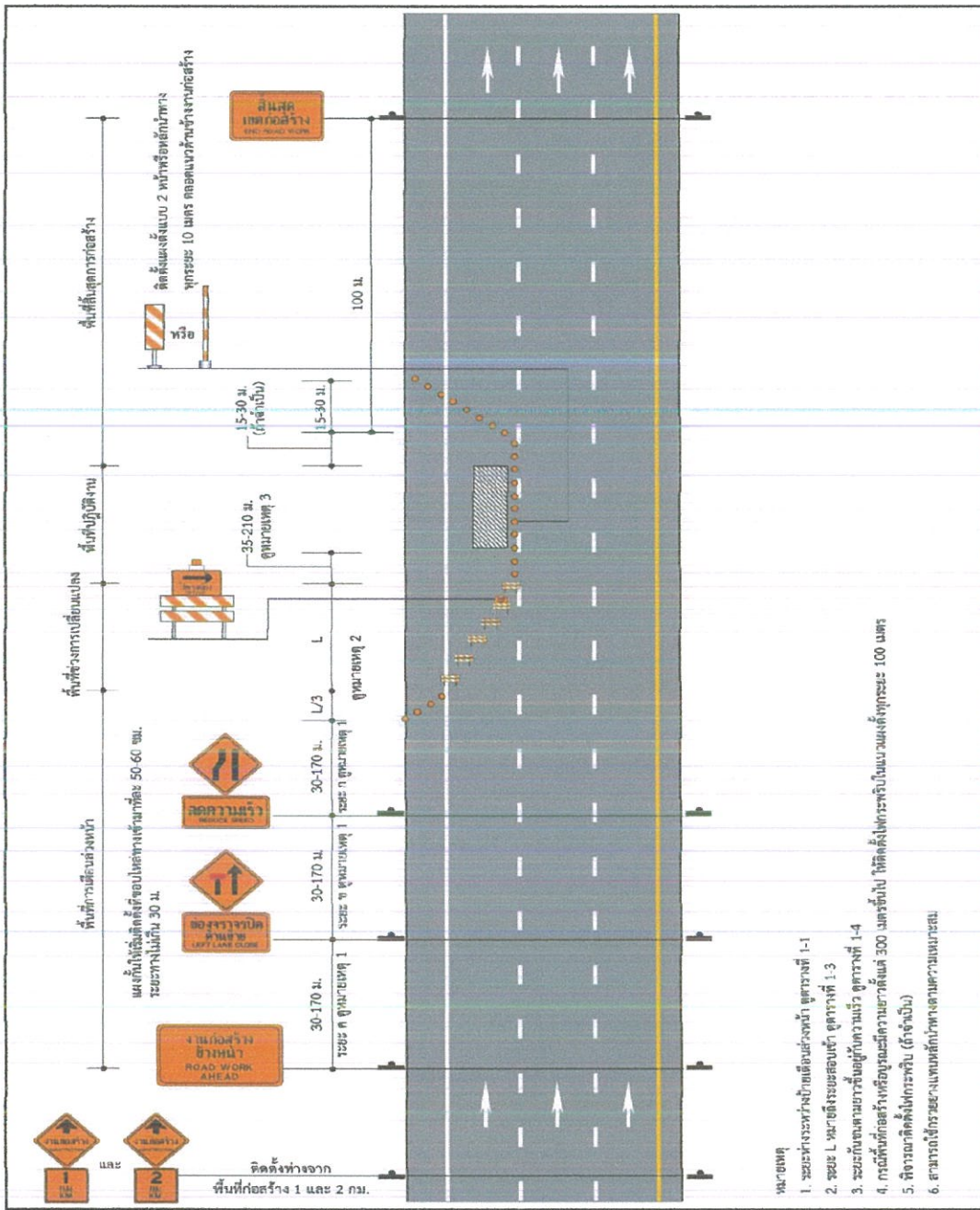
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **90** วัน =  $(( 92,817.00 + 38,543.00 ) / 1080 ) \times 90$   
= **10,946.66** บาท


หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายซ้ายล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

เรียน ผศ.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

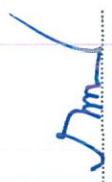
คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาตาม รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวเอคทีฟดี ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.18+442 - กม.21+375

รายละเอียดดังนี้

25 มีนาคม 2567


| ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ต้นทุน      |               | Factor F | ราคาประเมิน |               | ราคากลางที่กำหนด |               |
|-----|--|-------|---------------|-------------|---------------|----------|-------------|---------------|------------------|---------------|
|     |  |       |               | หน่วยละ     | เป็นเงิน      |          | หน่วยละ     | เป็นเงิน      | หน่วยละ          | เป็นเงิน      |
| 1   | MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK                          | SQ.M. | 5,572.00      | 14.01       | 78,063.72     | 1.2942   | 18.13       | 101,020.36    | 18.00            | 100,296.00    |
| 2   | TACK COAT  | SQ.M. | 61,299.00     | 12.04       | 738,039.96    | 1.2942   | 15.58       | 955,038.42    | 15.50            | 950,134.50    |
| 3   | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE                                 | TON   | 22.00         | 1,962.19    | 43,168.18     | 1.2942   | 2,539.46    | 55,868.12     | 2,539.25         | 55,863.50     |
| 4   | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)         | SQ.M. | 5,572.00      | 233.04      | 1,298,498.88  | 1.2942   | 301.60      | 1,680,515.20  | 301.50           | 1,679,958.00  |
| 5   | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK                      | SQ.M. | 55,727.00     | 235.56      | 13,127,052.12 | 1.2942   | 304.86      | 16,988,933.22 | 304.75           | 16,982,803.25 |
| 6   | THERMOPLASTIC PAINT  | SQ.M. | 2,955.00      | 304.73      | 900,477.15    | 1.2942   | 394.38      | 1,165,392.90  | 394.25           | 1,165,008.75  |
| 7   | ป้ายในงานก่อสร้างบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงช่องจราจร | ชุด   | 1.00          |             |               |          | 10,946.66   | 10,946.66     | 10,946.00        | 10,946.00     |
|     |  |       |               | รวมต้นทุน = |               |          |             | 20,957,714.88 |                  | 20,945,010.00 |

จังหวัดภูเก็ต ใช้ Factor F ส่วนตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 30.38 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%  
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 16.1853 ด้านบาท  
 ค่างานต้นทุน = 10.9000 ด้านบาท  
 ค่างานต้นทุน = 20.9000 ด้านบาท  
 FACTOR F (งานทาง) = 1.3317  
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2712  
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2942


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 ( นายเกียรติพงษ์ เจริญมิตร ) รส.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
 ( นายอุตร เกื้อแสง ) รว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
 ( นายฤกษ์ชัย สัจจรักษ์ ) รว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ  
 ( นายณัฐ สมสมบูรณ์ ) รว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ  
 ( นายสิทธิพร สัจจรักษ์ ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  อนุมัติ  
 ( นายราชศักดิ์ สุทธิเนวล ) ผศ.ทล.17

25 มี.ค. 2567

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงภูพาน

ลักษณะงาน งานเสริมผิวเดิมที่ตัด ถนน 4024 ถนน ดินเขา - มาดไร่ จำนวน 1,000 เมตร

รหัสทาง 00.18.442-00.21-375 วันที่ 30.38 บาทคิด วันที่ 25 มีนาคม 2567

หน้าตัด ปท. 3 ราคา บาท

| รายการ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ                                  | หน่วย | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | ระยะขนส่งจากโรงงาน           |                        |                                |                          | รวม<br>(บาท) | วิธี<br>การ<br>ขนส่ง | หมายเหตุ                       |
|---------------|---|-------|-----------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------|--------------------------------|
|               |   |       |                       | ทางราบ             | อุโมงค์ | ทางเขา |                         | ค่าขนส่ง<br>ทางเรือ<br>(บาท) | ค่าขน<br>ถ่าย<br>(บาท) | ค่า<br>แรง<br>ตัด-ตัด<br>(บาท) | รวม<br>ค่าขนส่ง<br>(บาท) |              |                      |                                |
| 1             | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน   | 21,900.00             | 846                |         |        | 846                     | 1,319.53                     |                        | 35.00                          | 1,354.53                 | 23,254.53    | ขนส่ง โดยรถจากทาง    | จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.          |
| 2             | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)    | ตัน   | 22,500.00             | 846                |         |        | 846                     | 1,319.53                     |                        | 25.00                          | 1,344.53                 | 23,844.53    | ขนส่ง โดยรถจากทาง    | จาก แหล่ง พาณิชยกรรม.          |
| 3             | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต                         | ลบ.ม. | 251.00                | 106                |         |        | 106                     | 231.69                       |                        |                                | 231.69                   | 482.69       | ขนส่ง โดยรถจากทาง    | จาก แหล่ง ไร่จิมี่ พาณิชยกรรม. |





หน้าหลัก [เกี่ยวกับเรา](#) [มีกองทุนสเปซ](#) [ผลิตภัณฑ์และบริการ](#) [โอกาสทางธุรกิจ](#) [การพัฒนาที่ยั่งยืน](#) [ข่าวสาร](#) [ติดต่อเรา](#) [TH](#) [EN](#)

## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำ พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้เป็นราคาขายปลีกท้องถิ่น (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา    | Diesel | Diesel B7 | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | Diesel B7 | Gasohol 95 |
|------------------|--------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|--------|-----------|------------|
| 20-09-2567 05:00 | 30.38  | 30.38     | 36.73       | 36.98       | 37.62      | 39.09      | 46.98  | 41.98     | 46.78      |
| 19-09-2567 05:00 | 30.38  | 30.38     | 36.33       | 36.58       | 37.22      | 38.69      | 46.58  | 41.98     | 46.38      |
| 07-09-2567 05:00 | 30.38  | 30.38     | 35.93       | 36.18       | 35.62      | 38.29      | 46.18  | 41.98     | 45.98      |
| 05-09-2567 05:00 | 30.38  | 30.38     | 36.23       | 36.48       | 35.62      | 38.59      | 46.48  | 41.98     | 46.28      |

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานของเรา (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของโออาร์ กรุณาอ่านเงื่อนไขการใช้งานที่แนบมา  
 คุกกี้ที่จำเป็น เพื่อให้โออาร์สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานของเรา (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของโออาร์ กรุณาอ่านเงื่อนไขการใช้งานที่แนบมา  
 คุกกี้ที่ช่วยให้โออาร์สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการและปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานของเรา (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของโออาร์ กรุณาอ่านเงื่อนไขการใช้งานที่แนบมา