

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	1,830.000	118.41	216,690.30	1.3650	161.62	295,782.25
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ หนองทางหลวงศรีสงคราม ทล. 2032ที่กม.28+390)	ตร.ม.	9,154.000	22.18	203,035.72	1.3650	30.27	277,143.75
3	3. CEMENT TREATED BASE	ลบ.ม.	1,830.000	1,589.73	2,909,205.90	1.3650	2,169.98	3,971,066.05
4	4. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	9,154.000	11.47	104,996.38	1.3650	15.65	143,320.05
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	9,154.000	28.83	263,909.82	1.3650	39.35	360,236.90
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	9,154.000	11.77	107,742.58	1.3650	16.06	147,068.62
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	9,154.000	264.83	2,424,253.82	1.3650	361.49	3,309,106.46

พุดิพงศ์ สุดกล้า

23 มีนาคม 2567 14:19:36

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	9,154.000	264.24	2,418,852.96	1.3650	360.68	3,301,734.29
9	9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	51.000	292.00	14,892.00	1.3650	398.58	20,327.58
10	10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	351.000	292.00	102,492.00	1.3650	398.58	139,901.58
11	11. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	22,849.78	22,849.78	1.3650	31,189.94	31,189.94
							รวมราคากลาง	11,996,877.47

พุดิพงศ์ สุดหล้า

23 มีนาคม 2567 14:19:36

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(บัญญา ฝั่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปุณณพัฒน์ บัญญาชนวัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุตหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นพพงษ์ สีหอำไพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกชัย แคนเภา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุตหล้า

23 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

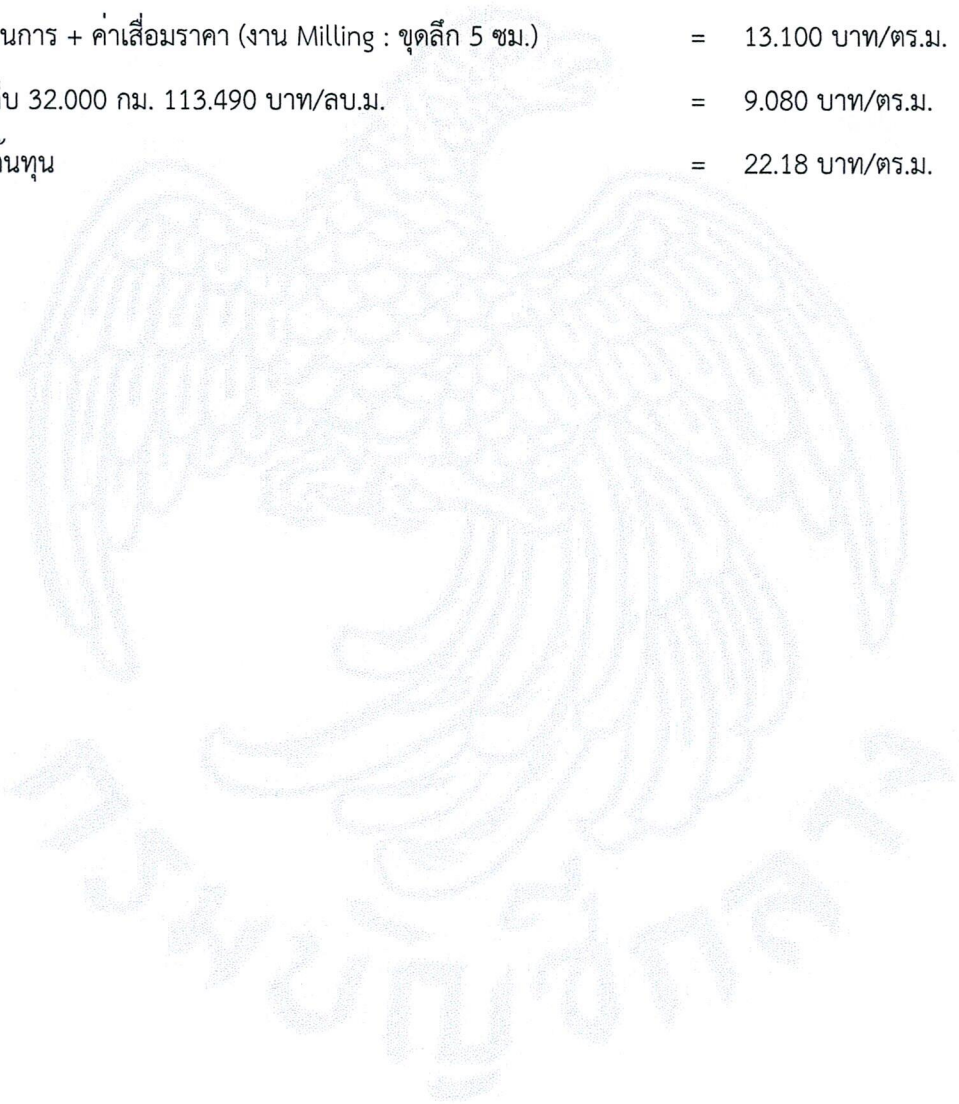
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	33.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดินและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย)		
41.660 x 1.600	=	66.656 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 X 1.600	=	18.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.416 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	118.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ หนองทางหลวงศรีสงคราม
ทล.2032ที่กม.28+390)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 32.000 กม. 113.490 บาท/ลบ.ม.	=	9.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	22.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกจนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CEMENT TREATED BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 277.000 กม.	=	603.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	748.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 748.860×1.500	=	1,123.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.000 % = 90.000 กก. @ 2.820	=	253.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,589.738 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,589.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ลูกรัง 10 ซม.) = 11.470 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.47 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP 0.8 X (26,738.570 บาท/ตัน) /1,000	=	21.390 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางไพรม์โค้ต)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 21.390 + 7.440	=	28.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
ตอนควบคุม 0100 ตอน นาทะชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 22,500.000	=	4.500 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.500 + 7.270	=	11.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่าจ้าง AC 4.900 % = 0.047 ตัน @ 23,038.570 บาท/ตัน	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 817.340 บาท/ลบ.ม.	= 1,082.812 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 604.831 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.279 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 387.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 131.030 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,206.073 / 8.330	= 2,206.073 บาท/ตัน
คิดให้	= 264.834 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 264.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 816.340 บาท/ตัน	=	1,105.851 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 0.000 บาท/ลบ.ม.	=	604.091 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.285 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.280 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,201.164 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,201.16 / 8.33	=	264.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2417
 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาพระชัย - เซกา ระหว่าง กม.13+712 - กม.14+850 ปริมาณงาน 9,154 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	39,875.000 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร รวมทั้งสองชุด 128,076.700 บาท	=	88,201.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	=	57,500.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000	=	9,765.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	22,849.783 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	22,849.78 บาท