

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ   โครงการจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ   แขวงทางหลวงนครพนม
- 2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร   18,000,000.00   บาท
- 3.ลักษณะงาน
- 4.โดยสังเขป   งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
- 5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๓ มี.ค. ๒๕๖๗**เป็นเงิน   17,996,332.50   บาท
- 6.บัญชีประมาณการราคากลาง   เอกสาร "ก"
  - 6.1   รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
  - 6.2   แบบสรุปราคากลาง
- 7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุดผิงค์ สุดห่อ	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายพนพงษ์ สีหอำไพ	ขอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.4	นายบุญญพัฒน์ ปัญญาชนวัฒน์	ชม.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.5	นายเอกชัย แคนแก	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

ผอ.ขท.นครพนม

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครพนม

**๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗**

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงท่าอุเทน ทล.212 ที่กม. 294+324 )	ลบ.ม.	2,344.000	118.41	277,553.04	1.3308	157.58	369,367.58
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงท่าอุเทน ทล.212 ที่กม. 294+324 )	ตร.ม.	11,718.000	14.83	173,777.94	1.3308	19.73	231,263.68
3	3. CEMENT TREATED BASE	ลบ.ม.	2,344.000	1,743.33	4,086,365.52	1.3308	2,320.02	5,438,135.23
4	4. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	14,593.000	15.00	218,895.00	1.3308	19.96	291,305.46
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	14,593.000	28.85	421,008.05	1.3308	38.39	560,277.51
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	14,593.000	11.77	171,759.61	1.3308	15.66	228,577.68

พุดิพงษ์ สุดหล้า

23 มีนาคม 2567 14:27:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	14,593.000	276.42	4,033,797.06	1.3308	367.85	5,368,177.12
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	14,593.000	274.48	4,005,486.64	1.3308	365.27	5,330,501.62
9	9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	175.000	299.00	52,325.00	1.3308	397.90	69,634.11
10	10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	218.000	299.00	65,182.00	1.3308	397.90	86,744.20
11	11. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	16,793.14	16,793.14	1.3308	22,348.31	22,348.31
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>17,996,332.50</b>

พุดิพงษ์ สุดหล้า

23 มีนาคม 2567 14:27:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



( ปัญญา พึ่งประจวบ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ปัญญาพัฒน์ ปัญญาชนวิวัฒน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( พุฒิพงศ์ สุดหล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นพพงษ์ สีหอำไพ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เอกชัย แคนเกา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

23 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงท่าอุเทน ทล.212  
ที่กม. 294+324 )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ชุตตัด)	=	33.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดันและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย)		
41.660 x 1.600	=	66.656 บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 X 1.600	=	18.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.416 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	118.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงท่าอุเทน  
ทล.212 ที่กม. 294+324 )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 5.000 กม. 21.660 บาท/ลบ.ม.	=	1.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 CEMENT TREATED BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 327.000 กม.	=	712.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	857.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $857.860 \times 1.500$	=	1,286.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.000 % = 90.000 กก. @ 2.710	=	243.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,743.338 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,743.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ลูกรีง 10 ซม. )	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 X ( 26,768.210 บาท/ตัน ) /1,000	=	21.414 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 21.414 + 7.440	=	28.854 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 22,500.000	= 4.500 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต )	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.500 + 7.270	= 11.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 23,068.210 บาท/ตัน	= 1,107.274 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 926.340 บาท/ลบ.ม.	= 685.491 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.279 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,311.195 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,311.195 / 8.330	= 277.454 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.42 บาท/ตร.ม.

พุมิพงศ์ สุดหล้า

23 มีนาคม 2567 14:29:19

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่าช่าง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 23,068.210 บาท/ตัน	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 925.340 บาท/ลบ.ม.	= 1,107.274 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 684.751 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 4.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 387.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 4.500 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 102.542 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,286.46 / 8.33	= 2,286.467 บาท/ตัน
	= 274.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	= 261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	= 24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 299.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	= 261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	= 24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 299.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212  
 ตอนควบคุม 0302 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 1 ระหว่าง กม.303+634 - กม.304+750 (LT.) ปริมาณงาน 14,593 SQ.M.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	32,892.000 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	46,000.000 บาท
รวมทั้งสองชุด		78,892.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	16,793.141 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,793.14 บาท