

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รัชสถาน 33100 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 2

ระหว่าง กม.324+000 - กม.324+535

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อ CONCRETE CURB, CONCRETE SLAB 0.10 THICK, ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK, ทบหรือแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 0.25 ม. และขุดหรือวัดดูชั้น  
 โครงสร้างทางเดิม แล้วทำการ SCARIFY ชั้นโครงสร้างทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม., ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE, ทำการปูทับด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.  
 THICK ON PRIME COAT (AC 60/70) แล้วก่อสร้าง JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK  
 ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III, MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH R.C. COVER, MODIFICATION OF EXISTING  
 MANHOLES WITH CAST IRON GRATING TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET, MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH CAST IRON GRATING TYPE AND  
 SIDEWALK R.C. DROP INLET ทำการก่อสร้าง RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK), R.C. SLAB 5 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK, CURB AND GUTTER 0.50 M.  
 WIDTH (0.45 M. THICK), ทำการ RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,992,630.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จรุงชัย อินทร์สิงห์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วส.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อภิชา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับ		รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
- คำนวณราคาวัสดุ												
1		CLEARING AND GRUBBING	5,300.00	SQ.M.	3.67	19,451.00	1.2379	4.54	21,200.00	4.00	21,200.00	
2		REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	680.00	M.	42.96	29,212.80	1.2379	53.18	36,040.00	53.00	36,040.00	
3		REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	800.00	SQ.M.	50.54	40,432.00	1.2379	62.56	49,600.00	62.00	49,600.00	
4		MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	15,622.00	SQ.M.	17.35	271,041.70	1.2379	21.48	328,062.00	21.00	328,062.00	
5		EARTH EXCAVATION	2,200.00	CU.M.	58.90	129,580.00	1.2379	72.91	158,400.00	72.00	158,400.00	
6		ขุดหรือตัดชั้นโครงสร้างเดิม กองกับตามที่กำหนด	4,750.00	CU.M.	52.48	249,280.00	1.2379	64.96	304,000.00	64.00	304,000.00	
7		SCARIFY AND RECOMPACT	15,622.00	SQ.M.	14.15	221,051.30	1.2379	17.52	265,574.00	17.00	265,574.00	
8		UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	100.00	CU.M.	64.79	6,479.00	1.2379	80.20	8,000.00	80.00	8,000.00	
9		SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	200.00	CU.M.	359.88	71,976.00	1.2379	445.50	89,000.00	445.00	89,000.00	
10		EARTH EMBANKMENT	922.00	CU.M.	187.46	172,838.12	1.2379	232.06	213,904.00	232.00	213,904.00	
11		EARTH FILL UNDER SIDEWALK	753.00	CU.M.	173.68	131,128.40	1.2379	215.00	162,325.00	215.00	162,325.00	
12		EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	400.00	CU.M.	158.29	63,316.00	1.2379	195.95	78,000.00	195.00	78,000.00	
13		SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,590.00	CU.M.	300.97	779,512.30	1.2379	372.57	963,480.00	372.00	963,480.00	
14		PRIME COAT	16,717.00	SQ.M.	28.33	473,582.61	1.2379	35.07	568,378.00	34.00	568,378.00	
15		ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	10.00	TON	1,959.97	19,599.70	1.2379	2,426.25	24,260.00	2,426.00	24,260.00	
16		ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)	16,717.00	SQ.M.	193.90	3,241,426.30	1.2379	240.03	4,012,080.00	240.00	4,012,080.00	
17		JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK	16,717.00	SQ.M.	840.61	14,052,477.37	1.2379	1,040.59	17,385,680.00	1,040.00	17,385,680.00	
18		CONTRACTION JOINT	1,786.00	M.	377.87	674,875.82	1.2379	467.77	834,062.00	467.00	834,062.00	
19		LONGITUDINAL JOINT	4,426.00	M.	122.46	542,007.96	1.2379	151.59	668,326.00	151.00	668,326.00	
20		DUMMY JOINT	955.00	M.	58.22	55,600.10	1.2379	72.07	68,760.00	72.00	68,760.00	
21		EDGE JOINT	51.00	M.	58.22	2,969.22	1.2379	72.07	3,672.00	72.00	3,672.00	
22		R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III	12.00	M.	549.81	6,597.72	1.2379	680.61	8,160.00	680.00	8,160.00	
23		MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH R.C. COVER	2.00	EACH	6,969.29	13,938.58	1.2379	8,627.28	17,254.00	8,627.00	17,254.00	
24		MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH CAST IRON GRATING TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET	4.00	EACH	19,614.66	78,458.64	1.2379	24,280.99	97,120.00	24,280.00	97,120.00	
25		MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH CAST IRON GRATING TYPE AND SIDEWALK R.C. DROP INLET	15.00	EACH	27,269.98	409,049.70	1.2379	33,757.51	506,355.00	33,757.00	506,355.00	
26		PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	4.00	CU.M.	3,366.76	13,467.04	1.2379	4,167.71	16,668.00	4,167.00	16,668.00	
27		R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	8.00	M.	1,667.67	13,341.36	1.2379	2,064.41	16,512.00	2,064.00	16,512.00	
28		RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDEWALK)	313.00	M.	1,359.78	425,611.14	1.2379	1,683.27	526,779.00	1,683.00	526,779.00	
29		CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	955.00	M.	666.32	636,335.60	1.2379	824.84	786,920.00	824.00	786,920.00	
30		R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	2,290.00	SQ.M.	224.18	513,372.20	1.2379	277.51	634,330.00	277.00	634,330.00	

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2567  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33100 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนบ้านไผ่ - ทักษะ ตอน 2  
 ระหว่ง กม.324+000 - กม.324+535

รายละเอียดที่แน่นอน		ปริมาณงาน		หน่วย		น้ำหนักต่อหน่วย		บาท / ลิตร		ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		เป็นเงิน	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	23.00	EACH	17,442.35	401,174.05	1.2379	21,591.89	21,591.89	498,593.00	21,591.89	
32	THERMOPLASTIC PAINT	680.00	SQ.M.	313.00	212,840.00	1.2379	387.46	387.46	263,160.00	387.00	
33	CURB MARKING	300.00	SQ.M.	76.10	22,830.00	1.2379	94.20	94.00	28,200.00	94.00	
34	งานจัดทาสีช่องหมายเลขจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	1.2379	351,776.54	351,776.00	351,776.00	351,776.00	
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด						29,992,630.00

Factor F คิดเป็นเงิน 7.00 % : เงินคงเหลือจ่าย 15 % : เงินประกันผลงาน 10 %

งบฯ	ค่าจ้างต้นทุน	สม. F =
งบฯ	20.0000	1.2521
งบฯ	30.0000	1.2191
งบฯ	24.2790	1.2379

คณะกรรมการราคาตกลง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,992,630.00 บาท  
 งบเงินตามแผนงานจ่ายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายจรูญชัย อินทร์สิงห์ )  
 วว.ทล.7 รักษาการในตำแหน่ง รต.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายจรูญชัย อินทร์สิงห์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายอาทิตย์ ตอนสิทธิ์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผ.บ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๒,๖๓๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีธรรมาสน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทลวงที่ ๗

๒๖ มิ.ค. ๒๕๖๕

คำนวณราคามือ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้เนื้อแข็ง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.38

บาท/ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

จำนวนส่ง 10 ล้อ

2.50

บาท/คัน

จำนวนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.56

บาท/คัน

3.50

บาท/ลบ.ม.

2.18

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				ขนส่งถึง	หน้างาน	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 ล้อ	4	กม.	ลบ.ม.	-	19.10	-	19.10
2	ดินถมทับทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	30.00	36.68	-	66.68
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	40.00	71.59	-	111.59
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ม.	50.00	71.59	-	121.59
5	หินกลุ่ก	เทพประทาน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	119	กม.	ลบ.ม.	208.00	260.02	-	468.02
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลากริมบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	124	กม.	ลบ.ม.	237.00	270.86	-	507.86
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลากริมบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	124	กม.	ลบ.ม.	230.00	270.86	-	500.86
8	หิน 3/8" (ตัดขนาด)	ศิลากริมบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	124	กม.	ลบ.ม.	243.00	270.86	-	513.86
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลากริมบุรี	รถ 10 ล้อลากพ่วง	124	กม.	ลบ.ม.	362.50	270.86	-	633.36
10	ทรายผสมคอนกรีต	พี.พี. ไรชอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	127	กม.	ลบ.ม.	126.00	277.41	-	403.41
11	ทรายถม	พี.พี. ไรชอนันต์	รถ 10 ล้อลากพ่วง	127	กม.	ลบ.ม.	84.00	277.41	-	361.41
12	ASPHALT CBMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	21,900.00	681.72	35	22,616.72
13	BAP.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	25,600.00	681.72	25	26,306.72
14	PORTLAND CEMENT HYDRAULIC	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	13	กม.	ตัน	2,570.09	21.12	50	2,641.21
15	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมบาศก์ 184 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	1,867.29	11.40	-	1,878.69
16	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมบาศก์ 204 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	1,904.67	11.40	-	1,916.07
17	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมบาศก์ 255 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	1,980.14	11.40	-	1,991.54
18	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมบาศก์ 306 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	2,051.87	11.40	-	2,063.27
19	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	2,074.77	11.40	-	2,086.17
20	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมบาศก์ 325 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	2,087.23	11.40	-	2,098.63
21	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมบาศก์ 357 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	2,156.07	11.40	-	2,167.47
22	คอนกรีตผสมเสร็จรูปกลมบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	2,196.26	11.40	-	2,207.66
23	เหล็กคานเกรง CDR 4 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตร.ม.	44.00	0.67	-	44.67
24	เหล็กคานเกรง CDR 4 มม. ( 0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตร.ม.	33.00	0.67	-	33.67
25	เหล็กคานเกรง CDR 4 มม. ( 0.25 x 0.25 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตร.ม.	27.00	0.53	-	27.53
26	เหล็กคานเกรง CDR 6 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตร.ม.	97.00	2.01	-	99.01
27	เหล็กคานเกรง CDR 6 มม. ( 0.20 x 0.20 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตร.ม.	73.00	1.51	-	74.51
28	เหล็กคานเกรง CDR 6 มม. ( 0.25 x 0.25 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตร.ม.	59.00	1.21	-	60.21
29	เหล็กคานเกรง CDR 9 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตร.ม.	220.00	4.54	-	224.54
30	เหล็กคานเกรง CDD 9 มม. ( 0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตร.ม.	307.35	4.54	-	311.89
31	เหล็กเสริม RB Ø 6 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	21,950.00	681.72	80	22,711.72
32	เหล็กเสริม RB Ø 9 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	21,200.00	681.72	80	21,961.72
33	เหล็กเสริม RB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	20,850.00	681.72	80	21,611.72
34	เหล็กเสริม RB Ø 15 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	20,650.00	681.72	80	21,411.72
35	เหล็กเสริม RB Ø 25 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	20,750.00	681.72	80	21,511.72
36	เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	20,950.00	681.72	80	21,711.72
37	เหล็กเสริม DB Ø 16 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	20,750.00	681.72	80	21,511.72
38	เหล็กเสริม DB Ø 20 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	20,750.00	681.72	80	21,511.72
39	เหล็กเสริม DB Ø 25 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	20,750.00	681.72	80	21,511.72
40	เหล็กเสริม DB Ø 32 MM.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	20,850.00	681.72	80	21,611.72
41	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	24,427.72	681.72	80	25,189.44
42	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	24,151.87	681.72	80	24,913.59
43	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	22,779.15	681.72	80	23,540.87
44	เหล็กแผ่นเรียบดำ	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ตัน	26,000.00	681.72	80	26,761.72
45	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	กก.	25.83	0.68	-	26.51
46	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	13	กม.	ลบ.ฟ.	586.45	-	-	586.45
47	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	13	กม.	ลบ.ฟ.	595.80	-	-	595.80
48	ตะปูรวม	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	13	กม.	กก.	59.35	-	-	59.35
49	หินบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	13	กม.	GL.	1,316.35	-	-	1,316.35
50	สีน้ำมัน ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	13	กม.	GL.	586.29	-	-	586.29
51	สีรองพื้นโลหะใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	13	กม.	GL.	532.71	-	-	532.71
52	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	13	กม.	GL.	569.16	-	-	569.16

จำนวนราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้กันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

30.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	ชื่อวัสดุ	ชนิด	ขนาด	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	ค่าขนส่ง	ค่าเผื่อ	รวมสุทธิ
53	GBOTEXTILE	ขอมแก่น	รต10 ล้อ	13	กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
54	P.V.C. PIPE DIA. 3/4" ชั้น 8.5	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	437	กม.	เมตร	11.42	-	-	11.42
55	P.V.C. PIPE DIA. 1 1/2" ชั้น 8.5	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	437	กม.	เมตร	24.65	-	-	24.65
56	P.V.C. PIPE DIA. 1"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	437	กม.	เมตร	15.11	-	-	15.11
57	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	437	กม.	เมตร	38.86	-	-	38.86
58	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	437	กม.	เมตร	85.28	-	-	85.28
59	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อ	437	กม.	เมตร	138.17	-	-	138.17
60	สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	เมตร	120.00	-	-	120.00
61	สายไฟฟ้า THW 1x1.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ม้วน	577.50	-	-	577.50
62	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	437	กม.	ม้วน	855.00	-	-	855.00
63	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. (CLASS III)	โปรคอนกรีต	รต10 ล้อ	36	กม.	ท่อน	320.00	30.91	-	350.91
64	JOINT PRIMER	อ.โนนศิลา	รต10 ล้อลากพ่วง	48.00	กม.	ตัน	160,000.00	75.27	-	160,075.27
65	JOINT SEALER	อ.โนนศิลา	รต10 ล้อลากพ่วง	48	กม.	ตัน	64,666.67	75.27	-	64,741.94

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม	ค่าเผื่อ	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ม.	1,871.21				327.00	2,198.21
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 184 กก./ตร.ม.	1,878.69				327.00	2,205.69
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 204 กก./ตร.ม.	1,916.07				327.00	2,243.07
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 255 กก./ตร.ม.	1,991.54				327.00	2,318.54
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 306 กก./ตร.ม.	2,063.27				327.00	2,390.27
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ม.	2,086.17				327.00	2,413.17
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ม.	2,098.63				327.00	2,425.63
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 357 กก./ตร.ม.	2,167.47				327.00	2,494.47
คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ม.	2,207.66				327.00	2,534.66
MORTAR (คอนกรีตผสมมือ) - 500 ; 749 ;	1,386.64	362.58	-		114.00	1,863.22

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้กมย(1)

ตัดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 586.45 บาท/ลบ.ฟ.	= 586.45 บาท
- ไม้ตั้ง	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 595.80 บาท/ลบ.ฟ.	= 178.74 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 59.35 บาท/กก.	= 14.83 บาท
		รวม =	795.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	795.02 / 4 = 198.76 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	337.76 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้กมย(2)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	795.02 / 5 = 159.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	139.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	298.00 บาท/ตร.ม.

งานทรายหยาบอัดแน่น

		ราคาวัสดุ =	84.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 127 กม. =	277.41 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	361.41 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.40	=	1.40 x 361.41 = 505.97 บาท/ลบ.ม.
		ค่าลดคิด 75 % ของดินถมทาง =	0.75 x 45.94 = 34.46 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานดินถมทรายหยาบอัดแน่น =	540.43 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	361.41 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(สึก) =	8.28 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	369.69 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว	1.40	x 90 % =	1.40 x 369.69 x 0.90 = 465.81 บาท/ลบ.ม.
		ค่าลดคิด 70 % ของดินถมทาง =	0.70 x 45.94 = 32.16 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานดินถมทรายหยาบอัดแน่น =	497.97 บาท/ลบ.ม.

จำนวนราคามือ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 เป็นมันดิเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

**งานทาสีคอนกรีต (หัวไม้)**

ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.			
ค่าทาสีคอนกรีต =	400.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าทาสีคอนกรีต =	1.00	x	400.00	=	400.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70	x	1.00	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าเงินการและค่าเสื่อมราคา(คัมและคัก)				=	40.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขมทิ้ง 5.00 กม.				=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขมทิ้ง =	21.66	+	40.36	=	62.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าขมคอนกรีตที่ขมแล้วไม่ทิ้ง =	1.70	x	62.02	=	105.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าทาสีคอนกรีต+ค่าขมแล้วไม่ทิ้ง =	400.00	+	105.43	=	505.43 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นในงานบูรณคอนกรีต = <u>505.43 บาท/ลบ.ม.</u>

**งานทาสีน้ำมัน**

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทาสีพื้น	GL. ละ	532.71	@	0.04	=	21.31 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	GL. ละ	586.29	@	0.05	=	29.31 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,316.35	@	0.01	=	13.16 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาสีน้ำมัน = <u>67.78 บาท/ตร.ม.</u>

**งานทาสีเหล็กกันสนิม**

สีโป๊ว-กระดาษทราย	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นโลหะใหม่	GL. ละ	532.71	@	0.04	=	21.31 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาที่หน้า	GL. ละ	586.29	@	0.06	=	35.18 บาท/ตร.ม.
พินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,316.35	@	0.01	=	13.16 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาสีกันสนิม = <u>73.65 บาท/ตร.ม.</u>

**งานทาสีน้ำพลาสติก**

สีโป๊ว	กก. ละ	20.00	@	0.2	=	4.00 บาท/ตร.ม.
ทารองพื้นปูน	GL. ละ	569.16	@	0.04	=	22.77 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบเงาที่หน้า	GL. ละ	586.29	@	0.05	=	29.31 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02	@	1.00	=	0.02 บาท/ตร.ม.
						รวมวัสดุทาสีน้ำพลาสติก = <u>56.10 บาท/ตร.ม.</u>

จำนวนราคามือ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง วันทั้งสิ้น 0.000 ช. ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

**รายละเอียดorkการคำนวณ**

1. CLEARING AND GRUBBING (  ) ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 3.67 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดที่ความยาว 1.00 ม.  
 ทุบหรือคอนกรีต 0.085 ลบ.ม. @ 505.43 บาท/ลบ.ม. = 42.96 บาท  
 คินปูน 1 ลบ.ม. @ บาท/ลบ.ม. = - บาท  
**ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB 42.96 = 42.96 บาท/ม.**

3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK

คิดจากความหนาของผิวทงคอนกรีต = 10.00 CM.  
 ปริมาณคอนกรีต = 0.10 ลบ.ม./ตร.ม.  
 ส่วนขยายตัว = 1.70 x 0.10 = 0.17 ลบ.ม./ตร.ม.  
 ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าปูนคอนกรีต = 0.10 x 400.00 = 40.00 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) = 40.36 x 0.17 = 6.86 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนคอนกรีตทิ้ง = 21.66 x 0.17 = 3.68 บาท/ตร.ม.  
**ทำงานต้นทุน = 6.86 + 40.00 + 3.68 = 50.54 บาท/ตร.ม.**  
**ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK = 50.54 บาท/ตร.ม.**

4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.10 ม. = 14.71 บาท/ตร.ม.  
 ค่าขนส่ง 3 กม. = 16.53 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนขยายตัว 1.60 = 16.53 x 1.60 x 0.10 = 2.64 บาท/ตร.ม.  
**รวม = 14.71 + 2.64 = 17.35 บาท/ตร.ม.**  
**ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK = 17.35 บาท/ตร.ม.**

5. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.  
 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 29.94 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 29.94 = 37.43 บาท/ลบ.ม.  
**ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 58.90 บาท/ลบ.ม.**

6. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 3 กม. = 16.53 บาท/ลบ.ม.  
**รวม = 8.28 + 16.53 = 24.81 บาท/ลบ.ม.**  
 ส่วนขยายตัว 1.25 = 24.81 x 1.25 = 31.01 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.  
**ทำงานต้นทุน = 31.01 + 21.47 = 52.48 บาท/ลบ.ม.**  
**ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 52.48 บาท/ลบ.ม.**

7. SCARIFY AND RECOMPACT

**ทำงานต้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT = 14.15 บาท/ตร.ม.**

8. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท /ตร.ม.  
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 29.94 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 29.94 = 37.43 บาท/ลบ.ม.  
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  
**ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 58.9 x 1.10 = 64.79 บาท/ลบ.ม.**

9. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

9.1 ขุดชั้นถนนบริเวณ SOFT SPOT

60 CM.) 1

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 21.47 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก = 8.28 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.66 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 29.94 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 29.94 = 37.43 บาท/ลบ.ม.  
**ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ SOFT SPOT = 58.90 บาท/ลบ.ม.**

9.2 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE (หนา

15 CM.)



ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ปั้นในศิลปะล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร

ค่าชุด-ชน =	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	153.66	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว 1.60	=	153.66 x 1.60	= 245.86 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	55.12 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานชั้นขุดวัสดุหินลูกรัง =	300.98 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้น SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE =	58.90	+	300.98 = 359.88 บาท/ลบ.ม.

10. EARTH EMBANKMENT

( ชั้นทางเดิม )

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม =	21.77 + 36.68 + 30.00	=	88.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60	=	88.45 x 1.60	= 141.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้น EARTH EMBANKMENT =			187.46 บาท/ลบ.ม.

11. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม =	21.77 + 36.68 + 30.00	=	88.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60	=	88.45 x 1.60	= 141.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 70%	=	45.94 x 0.70	= 32.16 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้น EARTH FILL UNDER SIDEWALK =			173.68 บาท/ลบ.ม.

12. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (จุดชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม =	21.77 + 36.68 + 30.00	=	88.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.40	=	88.45 x 1.40	= 123.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75%	=	45.94 x 0.75	= 34.46 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้น EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =			158.29 บาท/ลบ.ม.

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (จุดชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
รวม =	32.07 + 71.59 + 50.00	=	153.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60	=	153.66 x 1.60	= 245.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้น SOIL AGGREGATE SUBBASE =			300.97 บาท/ลบ.ม.

14. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์		
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,306.72 บาท / ตัน
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (26,306.72 / 1,000) = 21.05 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.28 บาท/ตร.ม.
		ทำงานชั้น PRIME COAT =	28.33 บาท/ตร.ม.

15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ =	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,616.72 x 0.047	=	1,062.99 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง =	500.86 x 0.740	=	370.64 บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE =			385.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู =	1	กม. =	8.14 บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม.	=	11.74 x 0.90 x 10.41	= 109.99 บาท/ตร.ม. ค่าปู 11.74 บาท/ตร.ม.
ทำงานชั้น ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =			1,959.97 บาท/ตัน

จำนวนราคาเมื่อ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 ไม้สนสีดง อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท/ลิตร

16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นค่า 10,000.00	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,616.72 x 0.048	=	1,085.60	บาท/ตัน
ค่าหินผสม ASPHALT CONCRETE + ค่าขนส่ง =	507.86 x 0.740	=	375.81	บาท/ตัน
ค่าผสม ASPHALT CONCRETE		=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ASPHALT CONCRETE ไปปู =	1 กม. =		8.14	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม.	15.02 x 0.90 x 10.41	=	140.72	บาท/ตัน
			ค่าปู 15.02	บาท/ตร.ม.
			รวม =	2,018.48
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70) =	2,018.48 / 10.41	=	193.90	บาท/ตร.ม.

17. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK

ติดจากแผงกว้าง 3.5 ม. ยาว 10.00 ม. หน้า 0.25 ม. ติดจาก W = 16.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D (325 ksc.)	8,750	ลบ.ม.	2,098.63	18,363.01	327.00	2,861.25	21,224.26
ค่าแบบเหล็ก	10,000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม (CDR) 9 MM. 15 x 15 CM.	33,660	ตร.ม.	224.54	7,558.02	5.00	168.30	7,726.32
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. (เหล็กเสริมมุม)	5,861	กก.	21.71	127.24	3.60	21.10	148.34
ค่าซัดขยายผิวทางคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ค่าบ่มคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.27	324.45	499.45
ค่าปูผิวคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	-	-	12.12	424.20	424.20
รวม							31,278.57
							รวม 31,278.57 / 35 = 893.67 บาท/ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D (325 ksc.)	8,750	ลบ.ม.	2,098.63	18,363.01	327.00	2,861.25	21,224.26
ค่าแบบเหล็ก	10,000	ม.	-	-	20.60	206.00	206.00
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM.	225,818	กก.	21.71	4,902.51	3.60	812.94	5,715.45
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. (เหล็กเสริมมุม)	5,861	กก.	21.71	127.24	3.60	21.10	148.34
ลวดผูกเหล็ก	5,792	กก.	26.51	153.55	-	-	153.55
ค่าซัดขยายผิวทางคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
ค่าบ่มคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	5.00	175.00	9.27	324.45	499.45
ค่าปูผิวคอนกรีต	35,000	ตร.ม.	-	-	12.12	424.20	424.20
รวม							29,421.25
							รวม 29,421.25 / 35 = 840.61 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK = 840.61 บาท/ตร.ม.

18. CONTRACTION JOINT

ติดจากความยาว 3.50 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
SAWED JOINT	3.50	ม.	-	-	23.39	81.87	81.87
MASTIC JOINT SEALER	1.881	ลิตร	64.74	121.78	-	-	121.78
JOINT PRIMER	0.054	ลิตร	160.08	8.60	-	-	8.60
PLASTIC SHEET	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
PAINTED GREASED	13	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
DOWEL BARS RB Ø 32 MM.	41,053	กก.	21.51	883.05	3.10	127.26	1,010.31
รวม							1,322.56
							รวม 1,322.56 / 3.50 = 377.87 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 377.87 บาท/ม.

19. LONGITUDINAL JOINT

ติดจากความยาว 10.00 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
SAWED JOINT	10.00	ม.	-	-	23.39	233.90	233.90
MASTIC JOINT SEALER	5.00	ลิตร	64.74	323.70	-	-	323.70
JOINT PRIMER	0.154	ลิตร	160.08	24.57	-	-	24.57
TIE BARS	21.60	กก.	21.51	464.62	3.60	77.76	542.38
PLASTIC SHEET	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม							1,224.55
							รวม 1,224.55 / 10.00 = 122.46 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 122.46 บาท/ม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
บ้านไร่-ท่าพระ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท/ลิตร

20. DUMMY JOINT

ตัดจากความยาว 10.00 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
SAWED JOINT	10.00	ม.	-	-	23.39	233.90	233.90
MASTIC JOINT SEALER	5.00	ลิตร	64.74	323.70	-	-	323.70
JOINT PRIMER	0.154	ลิตร	160.08	24.57	-	-	24.57
		รวม					582.17

รวม 582.17 / 10.00 = 58.22 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 58.22 บาท/ม.

21. EDGE JOINT

ตัดจากความยาว 10.00 ม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 25 CM. THICK)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
SAWED JOINT	10.00	ม.	-	-	23.39	233.90	233.90
MASTIC JOINT SEALER	5.00	ลิตร	64.74	323.70	-	-	323.70
JOINT PRIMER	0.154	ลิตร	160.08	24.57	-	-	24.57
		รวม					582.17

รวม 582.17 / 10.00 = 58.22 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนงาน EDGE JOINT = 58.22 บาท/ม.

22. R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(ตัดชุดเล็ก) 1.000

ม.) = 1.000 สป.ม @ 58.90 บาท

= 58.90 บาท/ม.

ค่าท่อ 0.30 ม. รวมค่าขนส่ง

= 350.91 บาท/ม.

ค่าวาง, ยานแนว และกลับทับ = 140 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III = 549.81 บาท/ม.

23. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH R.C. COVER

ก. R.C.MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ตัวตัดคอนกรีตเดิม	0.949	สป.ม.	-	-	505.43	479.65	479.65
คอนกรีต CLASS E (204 ksc.)	0.504	สป.ม.	1,916.07	965.70	327.00	164.81	1,130.51
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	38.720	กก.	21.96	850.29	4.40	170.37	1,020.86
ลวดผูกเหล็ก	0.968	กก.	26.51	25.66	-	-	25.66
ไม้แบบทั่วไป(1)	3.360	ตร.ม.	198.76	667.83	139.00	467.04	1,134.87
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.081	กก.	24.91	400.58	12.00	192.97	593.55
ANCHORAGE BARS 9x10 CM.	0.898	กก.	21.96	19.72	4.40	3.95	23.67
WELDING IN ANGLE	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
ลึกลงสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	73.65	106.06	35.00	50.40	156.46
1 LAYER OIL PAINT	0.720	ตร.ม.	67.78	48.80	38.00	27.36	76.16
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
		รวม					4,781.19

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE เฉพาะท่อพัก = 4,781.19 บาท/แห่ง

ข. ฝาเบ้าคอนกรีต 0.49X0.79X0.10

(ปริมาตรต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS E (204 ksc.)	0.039	สป.ม.	1,916.07	74.73	327.00	12.75	87.48
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	21.96	87.16	4.40	17.46	104.62
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	26.51	2.62	-	-	2.62
ไม้แบบทั่วไป (2)	0.643	ตร.ม.	159.00	102.24	139.00	89.38	191.62
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	11.614	กก.	24.91	289.30	12.00	139.37	428.67
ANCHORAGE BARS Ø 9x10 CM.	0.699	กก.	21.96	15.35	4.40	3.08	18.43
WELDING AT ANCHOR BAR	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
STEEL SLEBBVE 1/8" ชั้นรูป	0.583	กก.	26.76	15.60	12.00	7.00	22.60
ลึกลงสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	73.65	76.60	35.00	36.40	113.00
1 LAYER OIL PAINT	0.520	ตร.ม.	67.78	35.25	38.00	19.76	55.01
		รวม					1,094.05

ค่างานต้นทุน = 1,094.05 x 2 ฝา = 2,188.10 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 4,781.19 + 2,188.10 = 6,969.29 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH R.C. COVER = 6,969.29 บาท/แห่ง

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 ปริมาณวัสดุ ๑.๑๐๐๐ ม.³  
 จำนวนวัสดุ ๑.๑๐๐๐ ม.³  
 ค่าวัสดุ ๓๐.๓๘ บาท/ลิตร

24. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH CAST IRON GRATING TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET

ก. R.C. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	0.744	ลบ.ม.	-	-	505.43	376.04	376.04
คอนกรีต CLASS E (204 ksc.)	0.504	ลบ.ม.	1,916.07	965.70	327.00	164.81	1,130.51
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	9.980	กก.	21.96	219.16	4.40	43.91	263.07
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	81.700	กก.	21.61	1,765.54	3.60	294.12	2,059.66
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	91.310	กก.	21.51	1,964.08	3.60	328.72	2,292.80
ลวดผูกเหล็ก	4.570	กก.	26.51	121.15	-	-	121.15
ไม้แบบทั่วไป(1)	4.000	ตร.ม.	198.76	795.04	139.00	556.00	1,351.04
<b>รวม</b>							<b>7,594.27</b>

ทำงานต้นทุนงาน RC.MANHOLE เฉพาะบ่อพัก = 7,594.27 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดบ่อเหล็กหล่อ

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS E (204 ksc.)	0.232	ลบ.ม.	1,916.07	444.53	327.00	75.86	520.39
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAMB	1.000	ชุด	11,500.00	11,500.00			11,500.00
<b>รวม</b>							<b>12,020.39</b>

ทำงานต้นทุน ข. = 12,020.39 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก.+ข. = 7,594.27 + 12,020.39 = 19,614.66 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH CAST IRON GRATING TYPE WITHOUT SIDEWALK R.C. DROP INLET = 19,614.66 บาท/แห่ง

25. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH CAST IRON GRATING TYPE AND SIDEWALK R.C. DROP INLET

ก. R.C. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	0.754	ลบ.ม.	-	-	505.43	381.09	381.09
คอนกรีต CLASS E (204 ksc.)	0.930	ลบ.ม.	1,916.07	1,781.95	327.00	304.11	2,086.06
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	29.420	กก.	21.96	646.06	4.40	129.45	775.51
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	81.700	กก.	21.61	1,765.54	3.60	294.12	2,059.66
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	91.310	กก.	21.51	1,964.08	3.60	328.72	2,292.80
ลวดผูกเหล็ก	4.570	กก.	26.51	121.15	-	-	121.15
ไม้แบบทั่วไป(1)	6.020	ตร.ม.	198.76	1,196.54	139.00	836.78	2,033.32
<b>รวม</b>							<b>9,749.59</b>

ทำงานต้นทุนงาน RC.MANHOLE เฉพาะบ่อพัก = 9,749.59 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดบ่อเหล็กหล่อ

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS E (204 ksc.)	0.232	ลบ.ม.	1,916.07	444.53	327.00	75.86	520.39
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME	1.000	ชุด	17,000.00	17,000.00			17,000.00
<b>รวม</b>							<b>17,520.39</b>

ทำงานต้นทุน ข. = 17,520.39 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก.+ข. = 9,749.59 + 17,520.39 = 27,269.98 บาท/แห่ง

ทำงานต้นทุน MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES WITH CAST IRON GRATING TYPE AND SIDEWALK R.C. DROP INLET = 27,269.98 บาท/แห่ง

26. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ระยะ L = 3 ปริมาณต่อคันพวงปากท่อ 1 คัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS E (184 ksc.)	1.529	ลบ.ม.	1,878.69	2,872.52	327.00	499.98	3,372.50
ไม้แบบทั่วไป (2)	4.694	ตร.ม.	159.00	746.35	139.00	652.47	1,398.82
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.382	กก.	22.71	122.23	4.40	23.68	145.91
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.773	กก.	21.61	189.58	3.60	31.58	221.16
ลวดผูกเหล็ก	0.354	กก.	26.51	9.38	-	-	9.38
<b>รวม</b>							<b>5,147.77</b>

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,366.76 บาท/คัน

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำหนักซีเมนต์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 30.38 บาท / ลิตร  
 ส่วนรวมราคาเมื่อ

27. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS E (204 ksc.)	0.105	ลบ.ม.	1,916.07	201.19	327.00	34.34	235.53
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	4.200	ตร.ม.	159.00	667.80	139.00	583.80	1,251.60
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.500	กก.	22.71	147.62	4.40	28.60	176.22
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	26.51	4.32	-	-	4.32
		รวม					1,667.67

ค่างานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,667.67 บาท/ม.

28. RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDEWALK)

คิดจากความสูงเฉลี่ย 0.60 ม. ความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D (357 ksc.)	0.100	ลบ.ม.	2,167.47	216.75	327.00	32.70	249.45
ไม้แบบทั่วไป (2)	1.800	ตร.ม.	159.00	286.20	139.00	250.20	536.40
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.881	กก.	21.96	195.03	4.40	39.08	234.11
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก.	26.51	0.58	-	-	0.58
งานดินชุดตกแต่งพื้นที่	0.066	ลบ.ม.	-	-	112.00	7.43	7.43
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม.	1,871.21	248.87	327.00	43.49	292.36
ทรายหยาบชนิดดีแบบ	0.066	ลบ.ม.	540.43	35.67	-	-	35.67
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1	อัน	3.78	3.78	-	-	3.78
		รวม					1,359.78

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDEWALK) = 1,359.78 บาท/ม.

29. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)

GUTTER หนา 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	112.00	140.00	140.00
คอนกรีต CLASS E (255 ksc.)	1.640	ลบ.ม.	1,991.54	3,266.13	327.00	536.28	3,802.41
ไม้แบบทั่วไป (2)	9.130	ตร.ม.	159.00	1,451.67	139.00	1,269.07	2,720.74
		รวม					6,663.15

ค่างานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK) = 6,663.15 / 10 = 666.32 บาท/ม.

30. R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK

CONCRETE SLAB คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินชุด ตกแต่งพื้นที่	1.000	ตร.ม.	-	-	11.20	11.20	11.20
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	497.97	24.90	-	-	24.90
เหล็กตะแกรง RB 4 มม. ( 0.20 x 0.20 ม.)	1.000	ตร.ม.	33.67	33.67	5.00	5.00	38.67
คอนกรีต CLASS E (204 ksc.)	0.050	ลบ.ม.	1,916.07	95.80	327.00	16.35	112.15
MORTAR	0.020	ลบ.ม.	1,749.22	34.98	114.00	2.28	37.26
		รวม					224.18

ค่างานต้นทุน R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK = 224.18 บาท/ตร.ม.

31. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)

โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)

ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)

สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม (ใช้ของใหม่)

สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของใหม่)

ท่อ HDPE Ø 63 มม. 40 ม.

ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST บิดทับ

GROUND ROD

PHOTO CELL, SWITCH, FUSE (ถั่ลั่ย)

ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า

ค่าพาเล่และติดตั้งแผ่นตะกั่บนเสง

10,930.00 @	0.20	=	2,186.00	บาท
5,990.00 @	0.40	=	2,396.00	บาท
1 ชุด @	3,749.04	=	3,749.04	บาท
38.00 ม. @	120.00	=	4,560.00	บาท
10.00 ม. @	8.550	=	85.50	บาท
- ม. @	-	=	-	บาท
35.00 ม. @	87.97	=	3,078.81	บาท
1 ชุด @	726.00	=	726.00	บาท
		=	-	บาท
		=	525.00	บาท
		=	136.00	บาท

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET = 17,442.35 บาท/ต้น

คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
น้ำมันดีเซล อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

30.38

บาท / ลิตร

32. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าเม้า PRIMER	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานที่เห็นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

33. CURB MARKING

คิดจากพื้นที่

ค่าสีพลาสติก

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา

= 1.00 ตร.ม.

= 56.10 บาท/ตร.ม.

= 20.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน CURB MARKING = 76.10 บาท/ตร.ม.

34. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ขี้นมาตรฐานในงานก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนทำงาน (ตค.3) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
2	ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) ขนาด 0.60x1.80 ม. 2 แผ่น	2,160	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
3	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) ขนาด 0.75x0.90 ม. 2 แผ่น	1,350	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
4	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.12) ขนาด 0.90x2.40 ม. 2 แผ่น	4,320	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
5	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) ขนาด 0.90x1.80 ม. 2 แผ่น	3,240	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
6	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) ขนาด 0.90x0.90 ม. 2 แผ่น	1,620	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
7	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	101,400	ตร.ม.	155.00	15,717.00
8	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	20,000	ตร.ม.	1,115.00	22,300.00
9	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	200,000	ตร.ม.	460.00	92,000.00
10	สัญญาณธง	2,000	ม.	100.00	200.00
11	ไฟกระพริบ	4,000	ชุด	1,538.00	6,152.00
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	40,000	ชุด	350.00	14,000.00
รวมทั้งสิ้น					198,450.60
13	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	90.00	วัน	920.00	82,800.00
14	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	135.00	วัน	1,250.00	168,750.00

ทำงานอุปการณเครื่องหมายจราจร = 198450.6 x 180 / 1095 = 32,622.02 บาท/แห่ง

รวมทั้งสิ้น = 32,622.02 + 82,800.00 + 168,750.00 = 284,172.02 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 284,172.02 บาท