

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน

2. ก่อไฟ-บุงน้ำเต้า ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,498,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการติดตั้งราวกันอันตรายชนิดเหล็กลูกฟูกแบบ W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS II
TYPE I ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 3,486,400.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อนุรักษ์ พร้อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ทศพร ลอดพิ้ว กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา
- 7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุรักษ์ พร้อมมูล

27 มีนาคม 2567 09:05:26

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน

2. ก่อไฟ-บุงน้ดเต้า ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,498,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการติดตั้งราวกันอันตรายชนิดเหล็กชุบแบบ W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS II TYPE I ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 3,486,400.43 บาท

6. ขั้ญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุรักษ์ พล่อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ทศพร ลอดพิ้ว กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานรวกกันอันตราย
 ปรภทวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานรวกกันอันตราย ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานรวกกันอันตราย
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอเน-บุงนาคา ระหว่าง กม.๕๙+๐๐๐-กม.๑๘๙+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีรณที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS II TYPE I ✓ | ม. | 2,000.000 | 1,256.17 | 2,512,340.00 | 1.3616 | 1,710.40 | 3,420,802.14 |
| 2 | 2. เสาศรีม W-BEAM GUARD RIAL DIA.0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. | ตัน ✓ | 33.000 | 1,459.92 | 48,177.36 | 1.3616 | 1,987.82 | 65,598.29 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 3,486,400.43 |


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมอันมีความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตราย
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ท่อเหลี่ยมหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน ก่อใ้-บุงน้ำเตา ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1/กรมทางหลวง


(ทศพร สอดพั้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธีรัฐพล พรอมมุด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุรศักดิ์ ใจสนธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ


(นายวัฒน์นัย นายชัยเวียง)

ผอ.ขท. เพชรบุรีคนที่ ๑

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอไม้-บึงน้ำเต้า
 ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
 หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS II TYPE I

คิดตามแบบมาตรฐาน DWG. RS - 603 ปี 2015

| | | |
|--|---|----------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น จำนวน 32 | = | 128.000 ม. |
| แผ่น ความยาว | | |
| แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น | = | 86,720.000 บาท |
| @ 2,710.000 บาท | | |
| แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 970.000 | = | 1,940.000 บาท |
| บาท | | |
| แผ่น Splice (W = 9.76 กก./ม.) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท | = | 2,120.000 บาท |
| เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 | = | 38,280.000 บาท |
| ต้น @ 1,160.000 บาท | | |
| นอตยาว 3.00 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท | = | 6,534.000 บาท |
| นอตยาว 15-18 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท | = | 1,980.000 บาท |
| ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 30.000 บาท | = | 990.000 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท | = | 6,144.000 บาท |
| ค่า LEAN CONCRETE 2.490 ลบ.ม. @ 1,874.000 บาท | = | 4,666.260 บาท |
| ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 | = | 1,221.000 บาท |
| แผ่น @ 37.000 บาท | | |
| ค่าขนส่ง 128.000 ม.@ 20.000 | = | 2,560.000 |
| BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด) 33.000 | = | 5,266.800 บาท |
| ชุด @ 159.600 | | |
| STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ | = | 1,821.600 บาท |
| 27.600 | | |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ | = | 546.480 |
| 8.280 | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอไม้-บึงน้ำเต้า
ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 2.5 MM. ; CLASS II TYPE I

รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง = 160,790.140 บาท

ค่างานต้นทุน = $160,790.14 / 128.00$ = 1,256.17 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอไม้-บึงน้ำเต้า
 ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
 หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 เสาเสริม W-BEAM GUARD RIAL DIA.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.

| | |
|---|--------------------|
| ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น@ 30.000 | = 30.000 บาท |
| เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น@ 1,160.000 | = 1,160.000 บาท |
| นอตยาว 15-18 CM. 2.000 ชุด@ 30.000 | = 60.000 บาท |
| ค่า LEAN CONCRETE 0.080 ลบ.ม.@ 1,874.000 | = 149.920 บาท |
| ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 1.000 ต้น@ 37.000 | = 37.000 บาท |
| ค่าขนส่ง 1.000 ต้น@ 23.000 | = 23.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 1,459.92 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอไผ่-บึงน้ำเต้า ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนนหรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

Factor F งานก่อสร้างทาง คือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-------------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ขาดดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานรื้อถอนอินทรีย์
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอไผ่-บึงน้ำเต้า ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาภารกิจรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอไผ่-บุงน้ำเต้า ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนนหรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานรื้อถอนอินทรีย์สาร
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอใต้-บุงน้ำตา ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถาวร
หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

Factor F งานก่อสร้างทาง ชื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาบริการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานรื้อถอนอินทรีย์
ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๒ ตอน กอไผ่-บุงน้ำเต้า ระหว่าง กม.๕+๐๐๐-กม.๑๕+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าจ้างในการ ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมากิจการกรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานรื้อถอนอินทรีย์
 เลขที่หนังสือ : อัตรากอเบิกจ่ายเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,560,517.36 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,560,517.36 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,498,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

ข้อมูลสำหรับงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

| Class of Concrete | A >50 Mpa | B 46-50 Mpa | C 41-45 Mpa | D 30-40 Mpa | E < 30 Mpa | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|----------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------|------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | | | | | | | |
| ปูนซีเมนต์ (กก.) | 500.00 | 450.00 | 400.00 | 350.00 | 300.00 | 220.00 | 500.00 |
| ทราย (ลิตร) | 366.00 | 391.00 | 416.00 | 441.00 | 466.00 | 393.00 | 749.00 |
| หินผสมคอนกรีต (ลิตร) | 662.00 | 662.00 | 662.00 | 662.00 | 662.00 | 843.00 | - |

ข้อมูลราคาคอนกรีต Class ต่าง ๆ ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

| ส่วนผสม | A >50 Mpa 500:366:662 | B 46-50 Mpa 450:391:662 | C 41-45 Mpa 400:416:662 | D 30-40 Mpa 350:441:662 | E < 30 Mpa 300:466:662 | Lean 1:3:6 220:393:843 | Mortar 1:3 500:749 |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.45 | 1,285.64 | 1,157.07 | 1,028.51 | 899.95 | 771.38 | 565.68 | 1,285.64 |
| ทราย = 1.20 x 682.76 | 299.87 | 320.35 | 340.83 | 361.32 | 381.80 | 321.99 | 613.66 |
| หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 479.11 | 364.75 | 364.75 | 364.75 | 364.75 | 364.75 | 464.47 | - |
| ค่าแรงผสม | 195.33 | 195.33 | 195.33 | 195.33 | 195.33 | 195.33 | 114.00 |
| ค่าแรงเท | 519.00 | 419.00 | 327.00 | 327.00 | 327.00 | 327.00 | - |
| รวม | 2,664.58 | 2,456.50 | 2,256.42 | 2,148.34 | 2,040.26 | 1,874.47 | 2,013.30 |
| กำหนดราคา | 2,664.00 | 2,456.00 | 2,256.00 | 2,148.00 | 2,040.00 | 1,874.00 | 2,013.00 |

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2302 ตอนควบคุม 0100 ตอน กอไผ่ - บุ่งน้ำเต้า

ระหว่าง กม.5+000 - กม.18+000

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 8 มกราคม 2567

รายละเอียดงานติดตั้ง W-BEAM GUARD RIAL (ปี 2015)

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม ขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.

32 ต้น

| | | | | | |
|------------------------------|-----|-----------------------------------|--------|----------|---|
| - ระยะขนส่งตามจริง | 405 | กม. | | | |
| - ค่าขนส่งวัสดุ | | | = | 1,012.82 | บาท/ต้น |
| - ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง | | | = | 150.00 | บาท/ต้น |
| - เสา 32 ต้น หนัก 20 กก./ต้น | | | = | 0.64 | ต้น |
| - ค่าขนส่ง | = | { (1012.82 + 150) x 0.64 } / 32 | = | 23.26 | บาท/ต้น |
| | | | คิดให้ | = | 23.00 |

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RIAL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

- W-Beam GUARD RIAL 2.5 mm. Thickness

| | | | | | |
|---|-----|-------------------------------------|--------|----------|---|
| - ระยะขนส่งตามจริง | 405 | กม. | | | |
| - ค่าขนส่งวัสดุ | | | = | 1,012.82 | บาท/ต้น |
| - ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง | | | = | 150.00 | บาท/ต้น |
| - ความยาว | | | = | 128.00 | ม. |
| - แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=43.56 กก./แผ่น) | | | = | 1,394.00 | กก. |
| - แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 8.71 กก./แผ่น) | | | = | 17.42 | กก. |
| - แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.) | | | = | 19.52 | กก. |
| - เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. = 33 ต้น (W = 20 กก./ต้น) | | | = | 660.00 | กก. |
| - BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด) | | | = | 131.67 | กก. |
| - STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) | | | = | 45.61 | กก. |
| รวม นน. ขนส่ง | = | 2,268.22 | กก. | = | 2.268 |
| - ค่าขนส่ง | = | { (1012.82 + 150) x 2.268 } / 128 | = | 20.60 | บาท/ม. |
| | | | คิดให้ | = | 20.00 |

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|--------|------------------|---------|------------------------------|---|----------|
| คนงาน | 2 | คน | ค่าแรง | 300 | บาท/วัน | ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ | 20 | หลุม/วัน |
| - ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | | | = | (300 x 2) / 20 | = | 30.00 | บาท/ต้น | |
| | | | | | คิดให้ | = | 30.00 | |

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

| | | | |
|--|----------------------|----------|--|
| - การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | = | 2.00 | วัน |
| - ความยาว | = | 128.00 | ม. |
| - ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมเชื้อเพลิง | = 920 + (30.5 x 15) | = | 1,377.50 บาท/วัน |
| - ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน 1 คน) | = | 500.00 | บาท/วัน |
| - ค่าจ้างคนงาน 4 คนๆละ 300 บาท/วัน | = | 1,200.00 | บาท/วัน |
| - รวมค่าใช้จ่าย | = | 3,077.50 | บาท/วัน |
| - การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = (3077.5 x 2) / 128 | = | 48.09 | บาท/ม. |
| | คิดให้ | = | 48.00 บาท/ม. |

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

| | | | |
|---|--------|----------|---|
| - ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน | = | 0.02 | ตร.ม. |
| - แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) ราคาจาก สฐ. เดือน | = | 1,790.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าจ้างคนงาน (1 คน 300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน | = | 75.00 | บาท/ตร.ม. |
| - รวมเป็นเงิน = (1790 + 75) x 0.02 | = | 37.30 | บาท/ตัน |
| | คิดให้ | = | 37.00 บาท/ตัน |

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชั้นงาน/1.00 กก. (ชูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

| | | | |
|---|--------|-------|---|
| - ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย | = | 23.30 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 405 กม. | = | - | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่งขึ้น - ลง | = | 0.15 | บาท/กก. |
| - ค่าขึ้นรูป+ประกอบ | = | 10.00 | บาท/กก. |
| - ค่าชูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. | = | 10.00 | บาท/กก. |
| - รวมค่าใช้จ่าย | = | 43.45 | บาท/กก. |
| | คิดให้ | = | 40.00 บาท/กก. |

| ที่ | รายการ | ราคา | หมายเหตุ |
|-----|--|--------|----------|
| 1 | BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) | 159.60 | |
| 2 | STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) | 27.60 | |

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

กิจกรรมขุดวางท่อระบายน้ำ
 รหัสงาน 31510 งานขุดวางท่อระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข 2302 ตอนกวนชุม 0100 ตอน กอไผ่ - ปุ่งน้ำเต้า

ระหว่าง กม.5+000 - กม.18+000

ระยะทางก่อสร้าง 13.000 กม. (ปริมาณงาน 1.00 ฝั่ง)

แบบทางหลวงพหุรูบที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขุดวางท่อระบายน้ำ 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูหุ้มเบรค ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ฝนปกติ
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม (BT) ประเภท ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ราคา 30.26 บาท/ลิตร ราคาวัดก่อสร้างประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567
 เงินค่าขนส่ง 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระบบขนส่ง (วิธีการขนถ่าย) | | | | | Distance Factor (D.F.) | จำนวน คัน | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------------|-------|-----------------------|---------------------------|------------------|-----------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|----------------------|----------|--------------------|
| | | | | ทางราบ (กม.) | ทางเนิน (กม.) | ทางเขา (กม.) | รวม (กม.) | จำนวน (บาท) | | | | | |
| 1 | ทรายหยาบ | กบ.ม. | 537.38 | 29 | 1 | 4 | 34 | 120.48 | 1,2067 | 145.38 | - | 682.76 | พลาสต์ อ.เพชรบูรณ์ |
| 2 | ทรายผสมกองหว่าด | กบ.ม. | 537.38 | 29 | 1 | 4 | 34 | 120.48 | 1,2067 | 145.38 | - | 682.76 | พลาสต์ อ.เพชรบูรณ์ |
| 3 | หินผสมกองหว่าด | กบ.ม. | 420.00 | 4 | 1 | 4 | 9 | 33.19 | 1,7811 | 59.11 | - | 479.11 | โรงโม่หินสีลาธรณ์ |
| 4 | Portland Cement Type I (งานทั่วไป) | ตัน | 2,336.45 | 29 | 1 | 4 | 34 | 53.50 | 1,1661 | 62.36 | 50.00 | 2,448.83 | พลาสต์ อ.เพชรบูรณ์ |
| 5 | จำนวนส่งระยะทาง U4 (บาท/กบ.ม.) | กบ.ม. | | 3.25 | | | | 12.26 | - | - | - | - | |
| 6 | จำนวนส่งระยะทาง U4 (บาท/กบ.ม.) | กบ.ม. | | 3.25 | | | | 17.17 | - | - | - | - | |