



สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
 รับที่ 2364
 วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา 10.32

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพัทลุง งานพัสดุฯ โทร.๐-๗๕๖๑-๓๐๒๗ ต่อ ๑๐๓, ๖๕๕๑๒ โทรสาร.๐-๗๕๖๑-๕๒๐๔

ที่ สทล.๑๖ ขท.พัทลุง.๑/พ.๑/๗๖๕ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๑) เรียน ผส.ทล. ๑๖

แขวงฯ พัทลุง ขอเสนอราคากลางของงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๓๐๒ ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๑๗๖+๗๓๐ - กม.๑๑๗๗+๕๔๐ (LT.) และ กม.๑๑๗๗+๒๐๐ - กม.๑๑๗๗+๕๔๐ (RT.) ปริมาณงาน ๑.๕๕๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วงเงินอำนาจ ผส.ทล. ๑๖ ซึ่งคณะกรรมการจัดทำราคากลางได้คำนวณราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้วในวงเงินราคากลาง ๒๔,๗๒๕,๔๑๑.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน) เพื่อให้สำนักฯ ตรวจสอบความถูกต้องและเห็นชอบราคากลางของงานดังกล่าวตามเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมนึก ศีร์อรุ่น)
 ผอ.ขท. รักษาการแทน
 ผอ.ขท. พัทลุง

๒) เรียน งานพัสดุทล.พัทลุง
 เพื่อโปรดรับเรื่องไว้ดำเนินการ

 26 มี.ค. 2567

๔) คุณหญิงคุณ
 อภิเชษฐ

(นายสรยุทธ อินทวิเชียร)
 ว.ทล.๑๖

๓) เรียน วส.ทล. ๑๖
 โปรดตรวจสอบรายชื่อช่างเทคนิค
 ราคากลางงานถนน ๑) กุดตอหน้าไม้
 กัดช่างชั้นบน ๑๖ ม.ทล. ๑๖ นั้นแล้ว
 เพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุมที่ ข.๑/๑๒๗/๒๕๖๐
 ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐

๕) เรียน ออ.ทล. ๑๖
 ขอเสนอราคาจ้างเหมาโครงการบูรณะ
 โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

(นางสาวกนกกาญจน์ เรืองพุด)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ


๖) เรียน. วส.ทล.๑๖
 เพื่อโปรดดำเนินการ

แขวงทางหลวงพัทลุง เลขรับ... 2844 วันที่... 26 ต.ค. 2564 เวลา... 14.38 น.


๓) ที่ ลว.จว.๑/๑๐๖๐ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ไว้บน ลอ.จท. มีทวง

- ให้นำประมวลทางหลวงในภาครวมเป็นเงิน ๒๕,๗๒๕,๕๑๑.๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน) สดและหักภาษีแล้วรับโอนเข้ากองทุน)
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผส.ทล.๑๖

๔) ลอ.จท.พัทลุง (ม)
 ทล.๑๖
 - เพื่อทราบ
 - ส่งให้กรมการคมนาคมแม่ฮ่องสอน


 (นายสมนึก เคียรคุน)
 ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท.พัทลุง

รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ ท่าหลวงทอเหล็ก A มอช พัทลุง - ภาชีนด มอช 3 กน. 1196-730-คท.1197+940.

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยงาน

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)

- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)

- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)

- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F

- $Factor F_s = 1 + [S / (ค่าต้นทุน B \times F_B + ต้นทุน R \times F_R)] =$


- $Factor F_N = Factor F \times Factor F_s$

- ราคากลางรวม

ถูกต้อง แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน

5) อื่นๆ.....


..... ผู้ตรวจสอบ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)


..... วศ.ทล.16
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1302 ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 3
ระหว่าง กม.1176+730 - กม.1177+940 (LT.) และ กม.1177+200 - กม.1177+940 (RT.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพัทลุง สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,999,800.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,725,411.00 บาท


5. บัญชีประมาณการราคากลาง


5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	1 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	2 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายโกศล อรุณรังษี	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
6.2	นายประจักษ์ มุสิกพันธุ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
6.3	นางสาวจิราภรณ์ ดำเอียด	พนักงานโยธา	กรรมการฯ


(นายโกศล อรุณรังษี)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายประจักษ์ มุสิกพันธุ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวจิราภรณ์ ดำเอียด)
พนักงานโยธา
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1302 ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 3
ระหว่าง กม.1176+730 - กม.1177+940 (LT.) และ กม.1177+200 - กม.1177+940 (RT.)


ราคากลาง = 24,725,411.00 .- บาท


ราคากลาง (ตัวอักษร)


(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันสี่ร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงพัทลุง สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง


(นายโกศล อรุณรังษี)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายประกิจ มุสิกพันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวจิราภรณ์ คำเอียด)
พนักงานโยธา
กรรมการ

วันที่ 25 มีนาคม 2567

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1302 ตอน พัทลุง - นาทอง ตอน 3
 ระหว่าง กม.1176+730 - กม.1177+940 (L.T.) และ กม.1177+200 - กม.1177+940 (RT.)

ID 67025958

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SAREFACE 5 CM. THICK (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,140.00	14.01	114,041.40	1.2746	17.86	-	17.50	142,450.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SAREFACE 10 CM. THICK (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,776.00	17.11	252,817.36	1.2746	21.81	-	21.50	317,684.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 5 CM. (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม. (หลวม)	1,146.00	345.56	396,011.76	1.2746	440.45	-	440.00	504,240.00
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,916.00	90.00	2,062,348.34	1.2746	114.71	-	114.50	2,623,882.00
5	PRIME COAT (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP) (เป็นเงิน...สามสิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,916.00	29.01	664,793.16	1.2746	36.98	-	36.50	836,434.00
6	TACK COAT (เป็นเงิน...สิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,916.00	14.43	330,677.88	1.2746	18.39	-	18.00	412,488.00
7	ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70) (เป็นเงิน...ห้าร้อยสิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,916.00	430.04	9,854,796.64	1.2746	548.13	-	548.00	12,557,968.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,916.00	240.50	5,511,298.00	1.2746	306.54	-	306.50	7,023,754.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW, WHITE) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบลบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	685.00	316.92	217,090.20	1.2746	403.95	-	399.00	273,315.00


สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบลุม 1302 ตอน พัทลุง - นาโหนด ตอน 3
 ระหว่าง กม.1176+730 - กม.1177+940 (L.T.) และ กม.1177+200 - กม.1177+940 (RT.)


ID 67025958

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหกพันห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9	ชุด	2.00	13,022.18	26,044.36	1.2746	16,598.07	-	16,598.00	33,196.00
รวมค่างานต้นทุน				19,429,919.10			รวมราคากลาง			
							24,725,411.00			

ราคากลาง (ตัวอักษร)
 (สรุปราคากลางได้แก่เพียงค่าจ้างก่อสร้างและค่าขนส่ง)


 (นายประภักดิ์ มุสิกพันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวจิราภรณ์ คำเอียด)
 พนักงานโยธา
 กรรมการ


 (นายโกศล อุนรังษี)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ