แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ - กม.๓๖+๕๗๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน ห้วยคอกหมู – ป่าแดง ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๖+๕๗๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๙,๙๘๘,๔๑๓.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ติ๊บบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายภาคภูมิ คำชื่น	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม. 30+000 - กม. 36+575

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	(F)	ต่อหน่วย x F	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 32+890.800	L.S.	1.000	508,861.67	508,861.67	1.1973	609,260.08	609,260.00	609,260.00	
	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT AT STA 34+465.650 SIZE 3-(1.80x1.80) LENGTH 16.00 M.	L.S.	1.000	47,490.94	47,490.94	1.1973	56,860.90	56,860.00	56,860.00	
	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	59.000	105.36	6,216.24	1.1973	126.15	126.00	7,434.00	
	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	92.000	138.64	12,754.88	1.1973	165.99	165.00	15,180.00	
	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	72,325.000	1.73	125,122.25	1.1973	2.07	2.00	144,650.00	
	EARTH EXCAVATION	CU.M.	31,379.000	46.07	1,445,630.53	1.1973	55.16	55.00	1,725,845.00	
	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,085.000	50.68	54,987.80	1.1973	60.68	60.00	65,100.00	
	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	433.000	50.68	21,944.44	1.1973	60.68	60.00	25,980.00	
	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	15,142.000	85.52	1,294,943.84	1.1973	102.39	102.00	1,544,484.00	
0	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	9,262.000	196.88	1,823,502.56	1.1973	235.72	235.00	2,176,570.00	
1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,198.000	212.88	1,319,430.24	1.1973	254.88	254.00	1,574,292.00	
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	7,266.000	784.81	5,702,429.46	1.1973	939.65	939.00	6,822,774.00	
3	PRIME COAT	SQ.M.	32,877.000	31.10	1,022,474.70	1.1973	37.24	37.00	1,216,449.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	48,919.000	12.96	633,990.24	1.1973	15.52	15.00	733,785.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	575.000	2,188.47	1,258,370.25	1.1973	2,620.26	2,620.00	1,506,500.00	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	81,134.000	261.50	21,216,541.00	1.1973	313.09	313.00	25,394,942.00	
7	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 32+890.000 ROADWAY WIDTH 13.00 M. SPAN 1X10.00 + 3x20.00 + 1x10.00 = 80.00 M.	M.	80.000	151,023.09	12,081,847.20	1.1745	177,376.62	177,376.00	14,190,080.00	
8	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	260.000	2,182.87	567,546.20	1.1973	2,613.55	2,613.00	679,380.00	
9	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	864.000	1,743.32	1,506,228.48	1.1745	2,047.53	2,047.00	1,768,608.00	
0	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 34+465.650 SIZE 3 - (2.40 x 2.10)	M.	20.000	46,055.81	921,116.20	1.1745	54,092.55	54,092.00	1,081,840.00	
1	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 34+301.600 SIZE 2 - 2.70 x 2.70	M.	4.000	60,123.76	240,495.04	1.1745	70,615.36	70,615.00	282,460.00	
2	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 36+003.500 SIZE 2 - 2.70 x 2.40	M.	2.000	66,939.85	133,879.70	1.1745	78,620.85	78,620.00	157,240.00	
3	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 3 - (2.40 x 2.10) (ONE SIDE)	EACH.	2.000	69,568.73	139,137.46	1.1745	81,708.47	81,708.00	163,416.00	
4	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 2 - (2.70 x 2.40) (ONE SIDE)	EACH.	1.000	73,569.73	73,569.73	1.1745	86,407.65	86,407.00	86,407.00	

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม. 30+000 - กม. 36+575

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	(F)	ต่อหน่วย x F	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 2 - (2.70 x 2.70) (ONE SIDE)	EACH.	2.000	93,871.05	187,742.10	1.1745	110,251.55	110,251.00	220,502.00	
26	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	21.000	1,284.19	26,967.99	1.1973	1,537.56	1,537.00	32,277.00	
27	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	132.000	2,311.17	305,074.44	1.1973	2,767.16	2,767.00	365,244.00	
28	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	186.000	3,002.94	558,546.84	1.1973	3,595.42	3,595.00	668,670.00	
29	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	480.000	667.93	320,606.40	1.1973	799.71	799.00	383,520.00	
30	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	32.000	2,896.23	92,679.36	1.1973	3,467.66	3,467.00	110,944.00	
31	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	41.000	3,336.04	136,777.64	1.1973	3,994.24	3,994.00	163,754.00	
32	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	4,653.000	323.75	1,506,408.75	1.1973	387.63	387.00	1,800,711.00	
33	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	16.000	2,558.00	40,928.00	1.1973	3,062.69	3,062.00	48,992.00	
34	CONCRETE BARRIERS AT BRIDGE APPROACH	M.	42.000	1,354.10	56,872.20	1.1973	1,621.26	1,621.00	68,082.00	
35	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	818.000	1,272.50	1,040,905.00	1.1973	1,523.56	1,523.00	1,245,814.00	
36	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	12.000	2,718.70	32,624.40	1.1973	3,255.10	3,255.00	39,060.00	
37	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	75.000	407.50	30,562.50	1.1973	487.90	487.00	36,525.00	
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	17.000	31,410.50	533,978.50	1.1973	37,607.79	37,607.00	639,319.00	
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	75.000	8,039.15	602,936.25	1.1973	9,625.27	9,625.00	721,875.00	
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	3,206.000	319.00	1,022,714.00	1.1973	381.94	381.00	1,221,486.00	
41	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	16,121.42	16,121.42	1.1973	19,302.18	19,302.00	19,302.00	
42	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	58,843,756.84			ราคากลางรวม	69,988,413.00	

(หกสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน)

tor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 50 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2032

ค่างานต้นทุน 60 ล้านบาท (สูง) F = 1.1966

ต้นทุน 58.84375684 ล้านบาท F = **1.1973**

Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน 55 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.1758

ค่างานต้นทุน 60 ล้านบาท (สูง) F = 1.1742

ต้นทุน 58.84375684 ล้านบาท F = **1.1745**

ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม. 30+000 - กม. 36+575

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

งส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

มาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

าม) ..... ประธานกรรมการ (ลงนาม) ..... กรรมการ (ลงนาม) -ไม่ปรากฏ- กรรมการ

(นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2 (นายวสันต์ ติ๊บบุญศรี) วผ.ทล.2 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

าม) ..... กรรมการ (ลงนาม) ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายภาคภูมิ คำชื่น) วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการ, ผพ.ทล.2

-อนุมัติ

-ดำเนินการต่อไป

ห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 69,988,413.00 บาท ณ วันที่ 25 มี.ค. 67

(หกสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน)

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒