



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑  
 เลขที่ ๒๗๖๖  
 วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗  
 เวลา ๐๖.๐๘ น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/027

วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/108/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0203 คอน หนองเสือ - วังวน ระหว่าง กม.128+380 - กม.132+500 วงเงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.- บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	12,520	4.59	57,466.80
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	3,200	61.75	197,600.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	300	67.91	20,373.00
4	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,000	204.82	819,280.00
5	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,155	406.20	469,161.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	995	436.28	434,098.60
7	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	835	590.17	492,791.95
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอม 10 ซม.	ตร.ม.	3,785	38.37	145,230.45
9	งานลาดแอสฟัลต์เทค 10 ซม.	ตร.ม.	3,690	14.91	55,017.90
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,690	269.42	994,159.80
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,600	268.35	966,060.00
12	งานผิวทางสเลซซีซีลประเภท 2	ตร.ม.	17,550	66.83	1,172,866.50
13	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	8	2,899.78	23,198.24
14	งานขอบคันหิน	ม.	1,800	235.08	423,144.00
15	งานแฉกกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	3,139	4,740.98	14,881,936.22
16	งานแฉกกันคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	แท่ง	5	15,769.88	78,849.40
17	งานเสากันรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	8	843.25	6,746.00
18	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	1,040	293.42	305,156.80
19	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	9	5,254.50	47,290.50
20	เสาป้ายจราจรเหล็กกล่องสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	54	499.55	26,975.70
21	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT, CUT - OFF	ต้น	29	37,185.96	1,078,392.84



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/027

วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

22	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ตัน	12	47,223.84	566,686.08
23	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	2,955	336.83	995,332.65
24	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	210	73.10	15,351.00
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	280,599.19	280,599.19
26	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	223,085.00	446,170.00
<b>( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบสี่บาทหกสิบสองสตางค์ )</b>					<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>
					<b>24,999,934.62</b>

- 1) ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย
- 2) นำหน้าราคาดีเซลเฉลี่ย 30.39 บาท/ลิตร ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)  
รศ.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายเนตร อินประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไกรภพ คนชม)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชุตฤภูมิ สัตตผล)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วสังกา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทล.4/ 927/67 วันที่ 25 มี.ค. 2567

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 1, ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สัมผัสสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

เรียน รศ.ชก.(ป), นางกาญจนาภรณ์  
เพื่อทราบ/ดำเนินการต่อไป.

(นายศราวุฒิ ภูชีนาพันธ์)  
ผอ.ขท.ตากที่ ๑

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567  
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0203 ตอน หนองเสือ - วังวน ระหว่าง กม.128+380 - กม.132+500
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างแบ่งทิศทางการจราจรโดยใช้แผงกั้นคอนกรีต พร้อมก่อสร้างจุดกลับรถ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 25 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,999,934.62 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายบุษกรภูมิ สัตตภาพ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายภัทรภูมิ แก้วลังกา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดประมาณการ แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0203 ตอน หนองเสือ - วังวน

ระหว่าง กม.128+380 - กม.132+500

ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาค่าหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	12,520	3.66	45,823.20	1.2546	4.59	4.59	57,466.80
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	3,200	49.22	157,504.00	1.2546	61.75	61.75	197,600.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	300	54.13	16,239.00	1.2546	67.91	67.91	20,373.00
4	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,000	163.26	653,040.00	1.2546	204.82	204.82	819,280.00
5	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,155	323.77	373,954.35	1.2546	406.20	406.20	469,161.00
6	งานรองพื้นทางวิศรวมรวม	ลบ.ม.	995	347.75	346,011.25	1.2546	436.28	436.28	434,098.60
7	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	835	470.41	392,792.35	1.2546	590.17	590.17	492,791.95
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ตร.ม.	3,785	30.59	115,783.15	1.2546	38.37	38.37	145,230.45
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	3,690	11.89	43,874.10	1.2546	14.91	14.91	55,017.90
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,690	214.75	792,427.50	1.2546	269.42	269.42	994,159.80
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,600	213.90	770,040.00	1.2546	268.35	268.35	966,060.00
12	งานผิวทางสเลอรี่ซีตประเภท 2	ตร.ม.	17,550	53.27	934,888.50	1.2546	66.83	66.83	1,172,866.50
13	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	8	2,311.32	18,490.56	1.2546	2,899.78	2,899.78	23,198.24
14	งานขบคันหิน	ม.	1,800	187.38	337,284.00	1.2546	235.08	235.08	423,144.00
15	งานแฉกกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ม.	3,139	3,778.88	11,861,904.32	1.2546	4,740.98	4,740.98	14,881,936.22
16	งานแฉกกันคอนกรีตส่วนน็อค แบบสำเร็จรูป	แท่ง	5	12,569.65	62,848.25	1.2546	15,769.88	15,769.88	78,849.40
17	งานเสากันรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ต้น	8	672.13	5,377.04	1.2546	843.25	843.25	6,746.00

รายละเอียดประมาณการ แผนงานรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 คอนควคม 0203 คอน หนองเสือ - วังวน

ระหว่าง กม.128+380 - กม.132+500

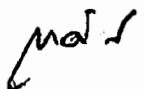
ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%


ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหายาบ)	คร.ม.	1,040	233.88	243,235.20	1.2546	293.42	293.42	305,156.80
19	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	คร.ม.	9	4,188.19	37,693.71	1.2546	5,254.50	5,254.50	47,290.50
20	เสาป้ายจราจรเหล็กวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	54	398.18	21,501.72	1.2546	499.55	499.55	26,975.70
21	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	คัน	29	29,639.70	859,551.30	1.2546	37,185.96	37,185.96	1,078,392.84
22	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	คัน	12	37,640.56	451,686.72	1.2546	47,223.84	47,223.84	566,686.08
23	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	2,955	268.48	793,358.40	1.2546	336.83	336.83	995,332.65
24	งานทาสีขอบคันหิน	คร.ม.	210	58.27	12,236.70	1.2546	73.10	73.10	15,351.00
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	223,656.30	223,656.30	1.2546	280,599.19	280,599.19	280,599.19
26	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	2	223,085.00	446,170.00	1.0000	223,085.00	223,085.00	446,170.00
				รวมค่างานต้นทุน	20,017,371.62		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,999,934.62


( มีสี่ส่วนเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบสี่บาทหกสิบสองสตางค์ )

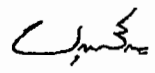
ค่างานต้นทุนไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ 19,571,201.62 บาท


FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105  $F_{avg} = 1.2546$   
 ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521

  
 (นายวิศักดิ์ เจริญรัตโนภาส)  
 รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ   
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ   
 (นายไครภพ คนชม)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ   
 (นายชุตกรณ์ สัตถาคล)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ   
 (นายภัทรกรณ์ แก้วสิงกา)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ