

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างก่อนสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอน น้ำปาด - นาไพร	
		กม.334+064 และ กม.367+494	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	6,266,108.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	5,962,609.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,332.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,057.00 บาท/เส้น	
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	676.00 บาท/เส้น	
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	432.00 บาท/เส้น	
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	245.00 บาท/เส้น	
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	881.00 บาท/เส้น	
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	116.00 บาท/เส้น	
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	53.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายวุฒิชัย บุคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายชนินทร์ รียะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
5.3	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1 ^{DM}

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ไปพลางก่อน ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร กม.334+064 และ กม.367+494

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	870.00	เส้น ๆ ละ	1,332.00 บาท เป็นเงิน	1,158,840.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,523.00	เส้น ๆ ละ	1,057.00 บาท เป็นเงิน	1,609,811.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	101.00	เส้น ๆ ละ	676.00 บาท เป็นเงิน	68,276.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	903.00	เส้น ๆ ละ	432.00 บาท เป็นเงิน	390,096.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	6,864.00	เส้น ๆ ละ	245.00 บาท เป็นเงิน	1,681,680.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	10.00	เส้น ๆ ละ	881.00 บาท เป็นเงิน	8,810.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	7,032.00	เส้น ๆ ละ	116.00 บาท เป็นเงิน	815,712.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	4,328.00	เส้น ๆ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	229,384.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,962,609.00 บาท

(ห้าล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันหกร้อยเก้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

	นายวุฒิชัย บุคดา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
	นายชนินทร์ ริยะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผบ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้าป่าด - น้าไพร

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.334+064 และ กม.367+494

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	870.00	เส้น	1,245.26	1.0700	1,332.42	1,332.00	1,158,840.00	
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,523.00	เส้น	987.93	1.0700	1,057.08	1,057.00	1,609,811.00	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	101.00	เส้น	632.33	1.0700	676.59	676.00	68,276.00	
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	903.00	เส้น	404.53	1.0700	432.84	432.00	390,096.00	
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	6,864.00	เส้น	229.72	1.0700	245.80	245.00	1,681,680.00	
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	10.00	เส้น	823.38	1.0700	881.01	881.00	8,810.00	
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	7,032.00	เส้น	108.88	1.0700	116.50	116.00	815,712.00	
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	4,328.00	เส้น	50.10	1.0700	53.60	53.00	229,384.00	
ราคารวม							รวมเป็นเงิน	5,962,609.00	

ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567

วิภาณี

(นายวุฒิชัย บุตตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

Sk

(นายชินนทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ณัฐชัย

(นายณัฐชัย ลอยไทม์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 117

ตอน น้ำป่าต - นาไพร

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.334+064 และ กม.367+494

ราคามันตันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ		
					ระยะทางขนส่ง(KM.)		ทางลูกรัง		บาท	บาท							บาท	บาท
					ทางลาดยาง	ทางลาดยาง	บาท	บาท										
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,850.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	กพม. - พิจิตร			
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท				
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท				
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท				
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,950.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท				
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท				
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,200.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท				
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,950.00	ตัน	2	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท				

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน