

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๑
ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๙+๖๑๔ - กม.๑๑๒+๒๐๖ RT ปริมาณงาน ๒.๕๙๒ ก.ม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๙๘๗,๔๕๐.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
๖. ปัญหาประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายชัยยุทธ โอภาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาจ้าง ปรึกษาและเห็นควรกำหนดราคาจ้าง

ถนน ซ่องชาติ - ทำโรงซัง ดอน 1 ระหว่าง กม.109+614 ถึง กม.112+206 RT รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วย	เงิน	หน่วย	เงิน	หน่วย	เงิน
1	1 ซม LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	2,159.00	292.68	631,896.12	366.49	791,251.91	366.25	790,733.75
2	2 ซม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปรองทับ)	SQ.M.	26,991.00	14.75	398,117.25	18.46	498,253.86	18.25	492,585.75
3	3 ซม PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	26,991.00	88.06	2,376,930.57	110.27	2,976,297.57	110.25	2,975,757.75
4	4 ซม PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	26,991.00	28.60	771,935.90	35.81	966,547.71	35.75	964,928.25
5	5 ซม TACK COAT	SQ.M.	28,498.00	14.11	402,246.61	17.67	503,559.66	17.50	498,715.00
6	6 ซม ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON PRIME COAT 7 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	26,991.00	310.02	8,367,841.75	388.21	10,478,176.11	388.00	10,472,508.00
7	7 ซม ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON TACK COAT 7 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	753.00	304.45	229,248.89	381.22	287,058.66	381.00	286,893.00
8	8 ซม ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	27,744.00	233.99	6,491,850.88	293.00	8,128,992.00	293.00	8,128,992.00
9	9 ซม THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	938.00	310.15	290,916.94	388.36	364,286.20	388.00	363,944.00
10	10 ซม TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)	EACH	1.00	9,902.28	9,902.28	12,399.63	12,399.63	12,392.50	12,392.50
รวมต้นทุน =				19,970,887.19			25,006,823.31		24,987,450.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผกตปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 30.24 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ต้นทุน (งานทาง) = 19,970.9

ต้นทุน (งานทาง) = 10,000

ต้นทุน (งานทาง) = 20,000

ต้นทุน (งานทาง) = 19,970.9

รวมต้นทุน = 19,970,887.19

ต้นทุน (งานทาง) = 10,000

ต้นทุน (งานทาง) = 20,000

ต้นทุน (งานทาง) = 19,970.9

รวมต้นทุน = 19,970,887.19

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นาย.....) ฐ.ต.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นาย.....) ฐ.ต.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นาย.....) ฐ.ต.ท.16

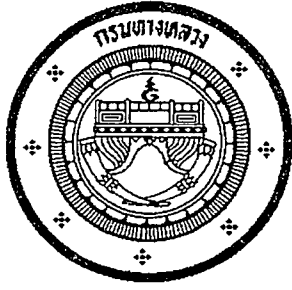
ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นาย.....) ฐ.ต.ท.16

๒๗) บ.ก. ๒๕๖๗

FACTOR F = 1.3105 /
FACTOR F = 1.2521 /
FACTOR F = 1.2522 /

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นาย.....) ฐ.ต.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ
(นาย.....) วิศวกรโยธา จำนวน ๑ คน



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรม โครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 401


ตอน ช่อชาติ - ท่าโรงช้าง ตอน 1

ระหว่าง กม.109+614 ถึง กม.112+206 RT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ


(นายปฏิจาเขตภูมิศักดิ์ สุขชี)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.16.2

ลงชื่อ


(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วผ.ทล.16


ลงชื่อ


(นายคณาวุฒิ สาและ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ


(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ

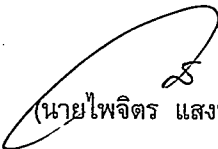

(นายชัยยุทธ โอภาศ)

กรรมการและผู้คำนวณ

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

(ประเมินราคาวันที่ 13 มีนาคม 2567)

ลงชื่อ


(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ

ผส.ทล.16

๒๗ มี.ค ๒๕๖๗

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 401

ตอน ชองชาติ - ท่าเรือช้าง ดอน

ระหว่าง กม.109+614 ถึง กม.112+206 RT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

13 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	1 ซม LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	2,159.00	292.68	631,896.12	366.49	791,251.91	366.25	790,733.75
2	2 ซม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	26,991.00	14.75	398,117.25	18.46	498,253.86	18.25	492,585.75
3	3 ซม PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	26,991.00	88.06	2,376,930.57	110.27	2,976,297.57	110.25	2,975,757.75
4	4 ซม PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	26,991.00	28.60	771,935.90	35.81	966,547.71	35.75	964,928.25
5	5 ซม TACK COAT	SQ.M.	28,498.00	14.11	402,246.61	17.67	503,559.66	17.50	498,715.00
6	6 ซม ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON PRIME COAT 7 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	26,991.00	310.02	8,367,841.75	388.21	10,478,176.11	388.00	10,472,508.00
7	7 ซม ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON TACK COAT 7 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	753.00	304.45	229,248.89	381.22	287,058.66	381.00	286,893.00
8	8 ซม ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	27,744.00	233.99	6,491,850.88	293.00	8,128,992.00	293.00	8,128,992.00
9	9 ซม THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	938.00	310.15	290,916.94	388.36	364,286.20	388.00	363,944.00
10	10 ซม TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)	EACH	1.00	9,902.28	9,902.28	12,399.63	12,399.63	12,392.50	12,392.50
รวมต้นทุน =				19,970,887.19			25,006,823.31		
				ปรับยอด				0.00	
								24,987,450.00	

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตกปกติ ราคามันมันดีเซด B7 30.24 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันคองงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้

ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000

ล้านบาท

FACTOR F = 1.3105

ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000

ล้านบาท

FACTOR F = 1.2521

จะ ได้ ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 19.9709

ล้านบาท

FACTOR F = 1.2522

รายงานละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้หลัง

แนวทางการควบคุมทรัพย์สินที่ควบคุม

ลักษณะงาน รั้วถนน 2x100 ม.โครงการโรงเรียนขยายทางเดิมโดยระบายน้ำ

ทางถนนขนาด 401 ระยะทางตั้งเดิมกม. 2.592 กม. ADT 13.13 กม.ต่อ 2567

ระหว่าง กม. 109+61.4 ถึง กม. 112+206.8 T

http://www.pccc.go.th/Doc/Detail.aspx

ราคาวัสดุเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ร/ด	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วยต่อหน่วย	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี	หมายเหตุ
						ทางรถ	ทางเดิน	ทางเขา									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	657.00	657.00			657	1,024.69		35.00			1,059.69	22,959.69	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	657.00	657.00			657	1,024.69		35.00			1,059.69	25,859.69	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	22,666.67	657.00	657.00			657	1,024.69		25.00			1,049.69	23,716.36	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	25,600.00	657.00	657.00			657	1,024.69		25.00			1,049.69	26,649.69	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	657.00	657.00			657	1,024.69		25.00			1,049.69	23,549.69	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	120.00	120.00			120	187.24		50.00			237.24	2,737.24	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	กบ.ม.	281.00	13.00	13.00			13	29.57					29.57	310.57	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรง ไม่มีสินค้าผู้ขายรายผู้
8	หินตุ๊ก	กบ.ม.	256.00	10.00	10.00			10	36.68					36.68	292.68	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	โรง ไม่มีผู้ขายรายผู้ขายของ(กบ.46)

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	256.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>292.68</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{292.68}{1.00} \times 1.00$	=	292.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>292.68</u>	บาท/ลบ.ม.

2. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขบไปกองเก็บ)

ค่าดำเนินการ	=	10.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>12.61</u>	บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05×1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ขนส่ง 7 กม.	=	0.08×26.79	=
คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>2.14</u>	บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>14.75</u>	บาท/ตารางเมตร

3. งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 cm.

สูตร $N = [36.00 + AY + SC]$			
N = ค่างาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)			
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)			
= - ต้ม/ตร.ม.			
Y = ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)			
= $\frac{22,959.69}{36}$ บาท/ตัน	=	36.00	บาท/ตร.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)			
= $\frac{0.0156}{AY}$ ต้ม/ตร.ม.	=	0.00	บาท/ตร.ม.
C = ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)			
= $\frac{2,737.24}{SC}$ บาท/ตัน	=	42.79	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	78.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized : ค่าปริมวล หินคลุกผสมซีเมนต์)	=	9.27	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>88.06</u>	บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ $2,299.000 \text{ กก/ม}^3$ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.4% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

ชนิดเกลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0069	0.0057	0.0069	0.0080	0.0092
15	0.0034	0.0069	0.0103	0.0086	0.0103	0.0121	0.0138
20	0.0046	0.0092	0.0138	0.0115	0.0138	0.0161	0.0184
25	0.0057	0.0115	0.0172	0.0144	0.0172	0.0201	0.0230
30	0.0069	0.0138	0.0207	0.0172	0.0207	0.0241	0.0276

รายละเอียดรายการคำนวณ

4 งาน PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร	@	25.60	/	บาท	=	25.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	657	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)				=	1.05	บาท/ลิตร
							=	26.65	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)				ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	21.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.28	บาท/ตร.ม.
							=	28.60	บาท/ตร.ม.

5. งาน TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.50	/	บาท	=	22.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	657	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)				=	1.05	บาท/ลิตร
							=	23.55	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.06	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	7.05	บาท/ตร.ม.
							=	14.11	บาท/ตร.ม.

6. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON PRIM 7 / cm.Thick

ค่า AC60/70	0.0467	ตัน	@	22,959.69	/		=	1,072.22	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม.	@	310.57	/		=	229.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต							=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.65	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา				7	ซม.	(บนผิวแตกให้ดี)	=	151.99	บาท/ตัน
	15.02	x	1.70	x	5.95		=	151.99	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,845.38	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	1,845.38	/	5.95				=	310.02	บาท/ตร.ม.

7. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ON TACK COAT

7 / CM.TKICK (AC.60/70)

ค่าช่าง AC60/70, 4.9%	0.0467	ตัน	@	22,959.69	/		=	1,072.22	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม.	@	310.57	/		=	229.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต							=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.65	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา				7	ซม.	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกให้ดี)	=	118.80	บาท/ตัน
	11.74	x	1.70	x	5.95		=	118.80	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,812.19	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	1,812.19	/	5.95				=	304.45	บาท/ตร.ม.

8. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.TKICK (AC.40/50)

ค่าช่าง AC40/50, 5%	0.0476	ตัน	@	25,859.69	/		=	1,230.92	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม.	@	310.57	/		=	229.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต							=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.65	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกให้ดี)	=	97.83	บาท/ตัน
	11.74	x	1.00	x	8.33		=	97.83	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,949.93	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	1,949.93	/	8.33				=	233.99	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

9 THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	262.14	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	20.68	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.33	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานต้นทุน				310.15	บาท/ตร.ม.

10. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง มีเฟรม	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					118,827.40	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,902.28	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

1. งานสี Thermoplastic ระบายสี 1 (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

1.1) ค่างานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	657 km. @ 2.50 บาท/ตัน	=	1.64 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	43.69 บาท/kg.
		คิดให้	=	43.69 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	6.00 kg. @ 43.69 บาท	=	262.14 บาท/m. ²

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว	=	50,000 บาท/ตัน	=	50.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	657 km. @ 2.50 บาท/ตัน	=	1.64 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	51.69 บาท/kg.
		คิดให้	=	51.69 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 51.69 บาท	=	20.68 บาท/m. ²
		คิดให้	=	20.68 บาท/m. ²

3.) ค่า Primer (ถาวรของพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer	=	70,000 บาท/ตัน	=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	657 km. @ 2.50 บาท/ตัน	=	1.64 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	71.69 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรของพื้น) =	=	71.69 x 0.20 กก./ตร.ม.	=	14.33 บาท/m. ²

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 30.24 บาท	=	1,209.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	3,300.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 30.24 บาท	=	907.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,827.20 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

4.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)	= ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 170,000 / (180 x 5)	=	188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 30.24 บาท	=	453.60 บาท/วัน
		รวม	= 642.49 บาท/วัน
4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระแทงผิว)	= ราคาค่าต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)		
	= 38,000/12,000	=	3.17 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.17 บาท/ม. ²
4.3.3) ค่าแรงกระแทงสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1200 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.	=((4.1) +(4.2) +(4.3)+(4.4)	=	8,970.32 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ต่อ ตร.ม.	=((8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=6.64บาท/ตร.ม.)	=	21.12 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	20.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ต่อ ตร.ม.	=((8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=7.64บาท/ตร.ม.)	=	22.12 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	=((4.1) +(4.2) +(4.4)/600)	=	13.88 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 262.14 บาท/ม. ²		
- ค่าลูกแก้ว	= 20.68 บาท/ม. ²		
- ค่า Primer (กาบรองพื้น)	= 14.33 บาท/ม. ²		
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.00 บาท/ม. ²		
รวมทั้งหมด	=		310.15 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=		310.15 บาท/ม. ²