

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๑  
ตอน ช่อขาลี - ท่าโรงช้าง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒๕+๒๘๑ - กม.๑๒๗+๗๕๐ RT ปริมาณงาน ๒.๔๗ กม.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นทั้งสิ้น ๒๔,๗๘๑,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เงินยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุขชี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายคณาวุฒิ સાและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายภาคิน วรณสุข	พนักงานโยธา	กรรมการ

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0301 ตอน ช่องชาติ - ท่าไร่ข้าง ตอน 2 ระหว่าง กม.125+281 ถึง กม.127+750 RT ..... รายละเอียดดังนี้

13 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสาขา		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	2,123.00	352.03	747,359.69	441.19	936,646.37	441.00	936,243.00
2	MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	26,546.00	15.26	405,091.96	19.12	507,559.52	19.00	504,374.00
3	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM.THICK	SQ.M.	26,546.00	86.32	2,291,450.72	108.18	2,871,746.28	108.00	2,866,968.00
4	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	26,546.00	28.58	758,552.37	35.81	950,612.26	35.75	949,019.50
5	TACK COAT	SQ.M.	27,975.00	14.11	394,605.02	17.67	494,318.25	17.50	489,562.50
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7. CM THICK ON PRIME COAT (AC60/70)	SQ.M.	26,546.00	311.59	8,271,560.60	390.52	10,366,743.92	390.50	10,366,213.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7. CM THICK ON TACK COAT (AC60/70)	SQ.M.	714.00	306.02	218,496.48	383.53	273,840.42	383.50	273,819.00
8	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK. (AC.40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	27,261.00	235.18	6,411,123.52	294.74	8,034,907.14	294.50	8,028,364.50
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	927.00	305.09	282,818.43	382.36	354,447.72	382.25	354,345.75
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	9,766.64	9,766.63	12,240.52	12,240.52	12,090.75	12,090.75
				ต้นทุนรวม =		19,790,825.42	24,803,062.40	24,781,000.00	
				ราคากลาง				24,781,000.00	

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ฝนตกปกติ ราคาน้ำมัน 30.34 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.3105  
ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2521  
ต้นทุนรวม = 19.7908 ล้านบาท FACTOR F งานทาง = 1.2533

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายปวิวิชญ์ ฤทธิชัย) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายกณชาติ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุวัติ  
(นายไพจิตร แสงทอง)  
ศส.ทล.16

ลงชื่อ.....สำนักงาน  
(นายกานัน วรรณสุข) พนักงานโยธา

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน



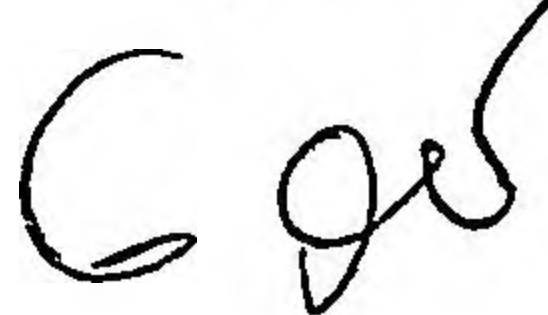
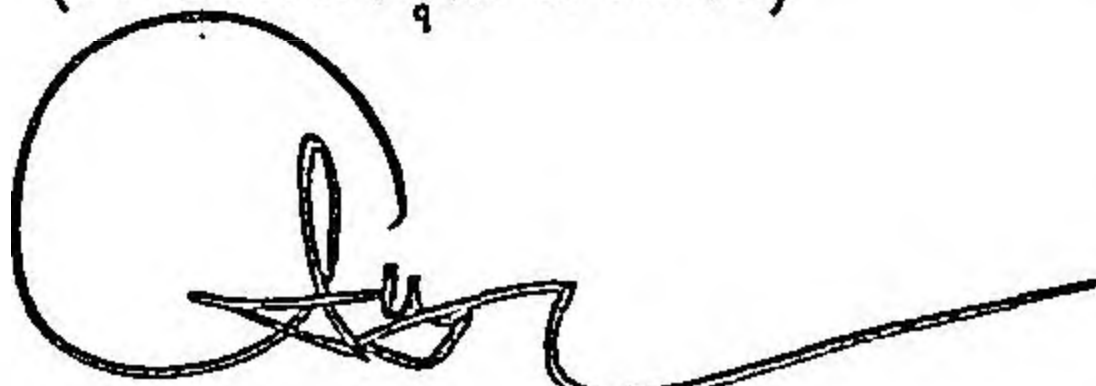
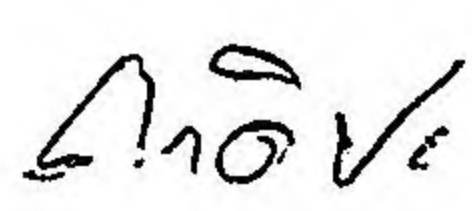

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0301

ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง ตอน 2

ระหว่าง กม.125+281 ถึง กม.127+750 RT

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายปรีเชษฐาศุทธิศักดิ์ สุขชี)	ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายคณาวุฒิ สาและ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสยาม สุขจันทร์)	กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายภาคิน วรรณสุข)	ค่านวณ พนักงานโยธา
ลงชื่อ	 (นายไพจิตร แสงทอง)	เห็นชอบ ผส.ทล.16

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ (ประเมินราคาวันที่ 13 มีนาคม 2567 )

## SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0301

ตอน ช่อชาติ - ท่าโรงช้าง ตอน 2

ระหว่าง กม.125+281 ถึง กม.127+750 RT

13 มีนาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	2,123.00	352.03	747,359.69	441.19	936,646.37	441.00	936,243.00
2	MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	26,546.00	15.26	405,091.96	19.12	507,559.52	19.00	504,374.00
3	PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM.THICK	SQ.M.	26,546.00	86.32	2,291,450.72	108.18	2,871,746.28	108.00	2,866,968.00
4	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	26,546.00	28.58	758,552.37	35.81	950,612.26	35.75	949,019.50
5	TACK COAT	SQ.M.	27,975.00	14.11	394,605.02	17.67	494,318.25	17.50	489,562.50
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7. CM THICK ON PRIME COAT (AC60/70)	SQ.M.	26,546.00	311.59	8,271,560.60	390.52	10,366,743.92	390.50	10,366,213.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7. CM THICK ON TACK COAT (AC60/70)	SQ.M.	714.00	306.02	218,496.48	383.53	273,840.42	383.50	273,819.00
8	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM. THICK. (AC.40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	27,261.00	235.18	6,411,123.52	294.74	8,034,907.14	294.50	8,028,364.50
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	927.00	305.09	282,818.43	382.36	354,447.72	382.25	354,345.75
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	SET	1.00	9,766.64	9,766.63	12,240.52	12,240.52	12,090.75	12,090.75
			ต้นทุนรวม =		19,790,825.42		24,803,062.40		24,781,000.00
ราคากลาง									24,781,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ค่าคงปกติ ราคาน้ำมัน 30.34 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	10.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.3105
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2521
ต้นทุนรวม =	19.7908	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2533

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพุกผิง

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖ ตอน ตอน ซ่องชาติ - ทำโรงช้าง ตอน 2

ระหว่าง กม. \_\_\_\_\_ ปริมาณงาน \_\_\_\_\_

<http://www.pricemac.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน กุมภาพันธ์ 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด 30.34 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิถุนายน 2567 ADT \_\_\_\_\_

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 640.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขึ้นลง	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกริ่ง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	640.00				640	993.77		35.00		1,028.77	22,928.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	22,666.67	640.00				640	993.77		25.00		1,018.77	23,685.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	640.00				640	993.77		25.00		1,018.77	23,518.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	120.00				120	187.24		50.00		237.24	2,737.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	280.65	30.00				30	66.19				66.19	346.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	27.00				27	96.03				96.03	352.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	25,600.00	640.00				640	993.77		25.00		1,018.77	26,618.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
8	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	640				640	993.77		35.00		1,028.77	25,828.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากนิ้ (รวมค่าตัด)	=	256.00	บาทลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	96.03	บาทลบ.ม.
รวม	=	352.03	บาทลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว 352.03 x 1.00	=	352.03	บาทลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=	352.03	บาทลบ.ม.

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนไปกองเก็บ)

อัตราการทำงาน	=	6,468.00	ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	12.61	บาทตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		บาทตารางเมตร
ค่างานต้นทุบรวม	=	12.61	บาทตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ชนเก็บ 9 กม.	=	0.08 x 33.19	2.65 บาท / ตร.ม.
วัสดุ MILLING กองเก็บ ณ ใต้สะพาน หล.41 กม.164-572	=		
ค่างานต้นทุบรวม	=	15.26	บาทตารางเมตร

3. PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK 20 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING จุกติกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.00	บาทตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่วางที่จุด (Yd)	=	2.288	ตันลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก)	=	0.00	ตันตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	22,928.77	บาทตัน
ค่ายาง AC 60/70	=	0.00	0.00 บาทตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	0.015	ตันตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,737.24	บาทตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	0.015	41.05
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ดินคลุก	=	46.36 x 0.20	9.27
ค่างานต้นทุบรวม	=	86.32	บาทตร.ม.

ใช้น้ำหนักรวมวัสดุ 2.288 3 ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.4% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

จุดกติกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
15	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
20	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
25	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
30	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

4. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 25.60 บาท	=	25.60	บาทลิตร
ค่าขนส่ง 640 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.02	บาทลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.62	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	=	1.5	0.8 ลิตร/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาทตร.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=	28.58	บาทตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**5. TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	22.50	บาท	=	22.50	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	640	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.02	บาท/ลิตร	
							รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	23.52	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			15	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.06 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.05 บาท/ตร.ม.	
							คำนวณต้นทุนรวม	14.11 บาท/ตร.ม.	

**6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM THICK ON PRIME COAT (AC 7 cm Thick**

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			150	กม.		=		บาท/ตัน ลากท่ง	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000		/		10,000.00	=		บาท/ตัน	
ค่ายาง AC(60/70)	0.0460	ตัน	@	22,928.77		=	1,054.72	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	346.84		=	256.66	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของสโกล์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.62	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				7	ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีท็อค, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
	=	15.02	x	1.70	x	5.95	=	151.99	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,854.72	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน	=	1,854.72	/	5.95		=	311.59	บาท/ตร.ม.	

**8. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 5 CM THICK (AC 40/50) 5 cm Thick**

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			150	กม.		=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000		/		10,000.00	=	-	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC(40/50) 5.0	0.0470	ตัน	@	25,828.77		=	1,213.95	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	346.84		=	256.66	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของสโกล์คอนกรีต						=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.62	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีท็อค, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)		
	=	11.74	x	1.00	x	8.33	=	97.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,959.80	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน	=	1,959.80	/	8.33		=	235.18	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7_CM THICK ON TACK COAT (AC60/70)	Z	cm.Thick						
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			=	บาทตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		250,000	/	10,000.00		=	บาทตัน	
ค่ายาง Ac(60/70) 4.9	0.0460	ตัน @		22,928.77	/	=	1,054.72 บาทตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		346.84	/	=	256.66 บาทตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	383.21 บาทตัน	
ค่าขนส่ง	0.62	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.14 บาทตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเติมมลลาดและบดทับหนา				7	ซม.	2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีท็อค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโกล็ค)	
	=	11.74	x	1.70	x	5.95	=	118.80 บาทตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,821.53 บาทตัน	
ค่างานต้นทุน	=	1,821.53	/	5.95		=	306.02 บาทตร.ม.	



รายละเอียดรายการคำนวณ

9. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ ( รายละเอียดการคำนวณ )
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	255.90	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	23.86	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.33	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีเอสทีคิดใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
2. ค่าวัสดุ คิดค่าขนส่ง ( ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		640.00 กม.)	บาท/ตร.ม.	1.60	= 2.50 * 640 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	23.86	= 0.4 * ( 59.47 + 1.60 + 0.06 )
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	261.90	= 6 * ( 38 + 1.60 + 0.06 )
2.3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุคิดเห็น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	305.76	= ( 23.86 + 261.90 + 20.00 )
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ ( 1 + 2 )				305.76	= 305.76 + 0.00
คำนวณต้นทุน				305.09	บาท/ตร.ม.

10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2		ชุด	1,615.00	-
5	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00

รวม

ระยะเวลาทำการ

คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))

คำนวณต้นทุน =

118,827.40	
90	วัน
9,766.64	บาท