



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๗๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๘๓+๘๐๐ - กม.๘๕+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๓๔,๙๓๖,๓๕๙.๕๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

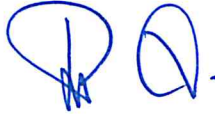
.....กรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

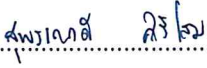
.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.

.....กรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการ
(นายประสาน คำวัฒน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

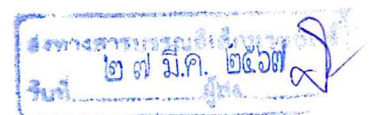
๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๕๐๕ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน
สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๘๓+๘๐๐ – กม.๘๕+๐๐๐

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง
หมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.
๘๓+๘๐๐ – กม.๘๕+๐๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๔,๙๓๖,๓๕๙.๕๖ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
ตอน สะพานแม่กลาง – บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๘๓+๘๐๐ – กม.๘๕+๐๐๐

๖.๒ รายละเอียด Break Down Cost

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช	โสภณดิเรกรัตน์	รส.ทล.๑.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิรกุล	วงษ์รอด	วว.ทล.	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	วบ.ทล.	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	วผ.ทล.	กรรมการ
๗.๕ นายสุรสิทธิ์	บัวบาน	วก.ทล.	กรรมการ
๗.๖ นายวิพากษ์	จารุพันธ์	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)	กรรมการ
๗.๗ นางสาวสุพรรณวดี	ศิริโสม	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๘ นายประสาน	คำวัฒน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

รายละเอียดราคาตลาด

ข้อมูลโครงการ		ข้อมูลวัสดุ		ข้อมูลราคา		ข้อมูลภาษี		ข้อมูลอื่น	
รหัสงาน 11790	งานก่อสร้างถนนพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านเด่นแก้ว	รหัสงาน 83+800	กบ. 85+000	ราคา 30.64	บาท/คิวบิก เมตร	วันที่ 21 มีนาคม 2567			
รพทาง กบ. 83+800	กบ. 85+000	ปริมาณงาน 1	หน่วย (23,670.00 คิว.ม.)	ปริมาณงาน	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	รวม
ปริมาณงาน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	รวม	รวม	รวม	รวม	รวม
ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	58.00	173.75	10,077.50	1,224.6	212.77	12,340.90	212.77
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	15,280.00	18.42	281,457.60	1,224.6	22.55	344,672.97	22.55
3	REMOVAL OF SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C	EACH	1.00	5,538.68	5,538.68	1,224.6	6,782.66	6,782.66	6,782.66
4	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	495.00	20.16	9,979.20	1,224.6	24.68	12,220.52	24.68
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	EACH	6.00	3,383.22	20,299.32	1,224.6	690.51	4,143.09	690.51
6	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	57.00	12,522.72	713,795.04	1,224.6	15,335.32	874,113.40	15,335.32
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,765.00	1.73	29,003.45	1,224.6	2.11	35,517.62	2.11
8	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,835.00	46.07	130,608.45	1,224.6	56.41	159,943.10	56.41
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	575.00	50.67	29,135.25	1,224.6	62.05	35,679.02	62.05
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	650.00	50.67	32,935.50	1,224.6	62.05	40,332.81	62.05
11	EARTH EMBANKMENT	CUM.	5,952.00	222.72	1,325,629.44	1,224.6	272.74	1,623,365.81	272.74
12	EARTH FILL IN MEDIUM & ISLAND	CUM.	340.00	69.73	23,708.20	1,224.6	85.39	29,033.06	85.39
13	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,165.00	240.29	279,937.85	1,224.6	294.25	342,811.89	294.25
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,315.00	240.29	315,991.35	1,224.6	294.25	386,950.76	294.25
15	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM.	720.00	266.66	191,995.20	1,224.6	326.55	235,117.32	326.55
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	2,115.00	743.81	1,573,158.15	1,224.6	910.86	1,926,489.47	910.86
17	PAVEMENT IN- PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP	SQ.M.	15,280.00	120.71	1,840,448.80	1,224.6	147.82	2,258,712.00	147.82
18	PRIME COAT	SQ.M.	24,240.00	28.59	693,021.60	1,224.6	35.01	848,674.25	35.01
19	TACK COAT	SQ.M.	23,910.00	14.11	337,370.10	1,224.6	17.27	413,143.42	17.27
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	130.00	2,020.81	262,705.30	1,224.6	2,474.68	321,708.91	2,474.68
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	23,910.00	320.50	7,663,155.00	1,224.6	392.48	9,384,299.61	392.48
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	23,670.00	242.59	5,742,105.30	1,224.6	297.07	7,031,782.15	297.07
23	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	105.00	4,877.55	512,142.75	1,224.6	5,973.04	627,170.01	5,973.04
24	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	120.00	4,112.18	493,461.60	1,224.6	5,035.77	604,293.07	5,035.77
25	STRIP SOODING	SQ.M.	2,000.00	10.00	20,000.00	1,224.6	12.24	24,492.00	12.24
26	TOP SOIL	CUM.	200.00	37.60	7,520.00	1,224.6	46.04	9,208.99	46.04
27	MODIFICATION RC. MANHOLE TYPE 'C1' FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	7.00	30,107.52	210,752.64	1,224.6	36,869.66	258,087.68	36,869.66
28	MODIFICATION RC. MANHOLE TYPE 'C2' FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	1.00	26,155.77	26,155.77	1,224.6	32,030.35	32,030.35	32,030.35
29	STEEL GRATING	EACH	6.00	253.62	1,521.72	1,224.6	310.58	1,863.49	310.58
30	R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	20.00	1,574.71	31,494.20	1,224.6	1,928.38	38,567.79	1,928.38

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ		FACTOR	ค่าแรงที่ใส่		ค่าแรงที่ถอดออก	
		หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ ต่อหน่วย	จำนวน เงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน
31	R.C. HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (WING WALL TYPE)	EACH	4.00	14,525.58	58,102.32	1.2246	17,788.02	71,152.10	17,788.02	71,152.10
32	SIDE DITCH LINING TYPE II	SO.M.	495.00	297.30	147,163.50	1.2246	364.07	180,216.42	364.07	180,216.42
33	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	1,208.00	5,429.35	705,815.50	1.2246	6,648.78	864,341.66	6,648.78	864,341.66
34	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,208.00	580.04	700,688.32	1.2246	710.31	858,062.91	710.31	858,062.91
35	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II	M.	450.00	3,149.43	1,417,243.50	1.2246	3,856.79	1,735,556.39	3,856.79	1,735,556.39
36	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II AT BRIDGE	M.	15.00	2,569.16	38,537.40	1.2246	3,146.19	47,192.90	3,146.19	47,192.90
37	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C	EACH	1.00	57,925.09	273,060.80	1.2246	70,935.06	334,390.25	70,935.06	334,390.25
38	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SO.M.	1,360.00	200.78	273,060.80	1.2246	245.87	334,390.25	245.87	334,390.25
39	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	2.00	2,810.31	5,620.62	1.2246	3,441.50	6,883.01	3,441.50	6,883.01
40	REFLECTING TARGET									
40.1	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB (UNI - DIRECTION)	EACH	100.00	118.79	11,879.00	1.2246	145.47	14,547.02	145.47	14,547.02
40.2	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER (BI - DIRECTION)	EACH	40.00	155.55	6,222.00	1.2246	190.48	7,619.46	190.48	7,619.46
41	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	SO.M.	11.00	4,479.15	49,270.65	1.2246	5,485.16	60,336.83	5,485.16	60,336.83
42	SIGN POST STEEL □ 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	93.00	368.75	34,293.75	1.2246	451.57	41,996.12	451.57	41,996.12
43	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS , CUT - OFF	EACH	18.00	50,949.16	917,084.88	1.2246	62,392.34	1,123,062.14	62,392.34	1,123,062.14
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า จำนวนเงินค่าขายของระบบไฟฟ้า ค่าเดินท่อ และค่าต่อสายไฟ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม (เฉพาะระบบอาคาร)	SET	1.00	222,000.00	222,000.00	1.0000	222,000.00	222,000.00	222,000.00	222,000.00
45	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	8.00	25,400.00	203,200.00	1.2246	31,104.84	248,838.72	31,104.84	248,838.72
46	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
46.1	YELLOW	SO.M.	400.00	292.00	116,800.00	1.2246	357.58	143,033.28	357.58	143,033.28
46.2	WHITE	SO.M.	600.00	292.00	175,200.00	1.2246	357.58	214,549.92	357.58	214,549.92
47	ROAD STUD UNI - DIRECTIONAL	EACH	404.00	228.00	92,112.00	1.2246	279.20	112,800.35	279.20	112,800.35
48	CURB MARKINGS	SO.M.	915.00	99.51	91,051.65	1.2246	121.85	111,501.85	121.85	111,501.85
49	งานติดตั้งท่อขนาด 3.00 x3.00 ม. ตามข้อ 6	EACH	1.00	159,958.83	159,958.83	1.2246	195,885.58	195,885.58	195,885.58	195,885.58
50	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	284,100.50	284,100.50	1.2246	347,909.47	347,909.47	347,909.47	347,909.47

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างสัญญา		FACTOR		ค่าจ้างที่เหลือ		ค่าจ้างขาดกลาง	
		หน่วย	จำนวน	จำนวนสัญญา	จำนวนสัญญา	จำนวนสัญญา	จำนวนสัญญา	จำนวนสัญญา	จำนวนสัญญา	จำนวนสัญญา	จำนวนสัญญา
				รวมค่าจ้างสัญญาทั้งหมด	28,347,509.17			รวมค่าจ้างสัญญาที่เหลือ		รวมค่าจ้างสัญญาที่เหลือ	34,936,359.56
				รวมค่าจ้างสัญญาที่เหลือ	222,000.00			รวมค่าจ้างสัญญาที่เหลือ		รวมค่าจ้างสัญญาที่เหลือ	34,936,359.56
				รวมค่าจ้างสัญญาที่เหลือ	28,347,509.17			รวมค่าจ้างสัญญาที่เหลือ		รวมค่าจ้างสัญญาที่เหลือ	34,936,359.56
(ตามที่เป็นส่วนเกินตามที่มีบันทึกแนบมาพร้อมสำเนาใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม)											
(ค่า F สำหรับ ML&S)	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %			เงินปรับลดลง	10 %		
ค่าจ้างสัญญา (สัญญา)	20.00	30.00		28.34	AADT.			ภาระผูกพัน		FACTOR F สัญญา	
FACTOR F สัญญา	1.2521	1.2191		1.2246				1.2246		1.2246	
ค่าจ้างสัญญาและงานที่เกี่ยวข้อง (สัญญา)	25.00	30.00		28.34				FACTOR F งานและงานที่เกี่ยวข้อง			
FACTOR F งานและงานที่เกี่ยวข้อง	1.2127	1.2111		1.2116				1.2116			
ลงชื่อ	ประธานกรรมการ										
	(นายสมชาย ใจดี)										
ลงชื่อ	กรรมการ										
	(นายวิวัฒน์ ใจดี)										
ลงชื่อ	กรรมการ										
	(นายสมชาย ใจดี)										

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1.2

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายวิวัฒน์ ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ใจดี) ร.พ.1

แนวทางการวางเรียงใหม่ที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11790 ลักษณะงาน งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านน้อยแก้ว
 ระหว่าง กม. 83+800 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
 ปทพ. จังหวัด เชียงใหม่ บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567 AADT 10,022 คม/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (L)	รวมระยะทาง (D)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50(For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,800.00	649			649	649	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	649			649	649	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	25,600.00	649			649	649	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	649			649	649	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ)	ตัน	2,953.27	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,953.27	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,504.67	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,472.43	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,882.80	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
10	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,891.05	68			68	68	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
11	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	24,290.98	68			68	68	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
12	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	23,522.00	68			68	68	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
13	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	27,256.57	222	46		268	319	1.1903	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
14	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,257.48	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
15	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,145.79	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
16	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,185.98	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
18	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 1" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	67.29	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
19	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	376.64	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
20	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	610.28	84			84	84	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	312.00	4			4	4	1.0000	ทล.108 กม.82+000 Lt. (Offset +1.700 km)
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	4			4	4	1.0000	ทล.108 กม.82+000 Lt. (Offset +1.700 km)
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	5			5	5	1.0000	ทล.108 กม.89+800 Rt. (offset +0.500 km.)

56	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (Min)	ตร.ม.	50.00	661						จาก แหล่ง นมพบุรี
57	ลูกบดงานสีดีเส้น	ตัน	56,000.00	184						จาก แหล่งตำบล พิษณุ อำเภอเมืองลำปาง
58	สีดีเส้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	184						จาก แหล่งตำบล พิษณุ อำเภอเมืองลำปาง
59	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	184						จาก แหล่งตำบล พิษณุ อำเภอเมืองลำปาง
60	Road Stud Uni - Directional	ชิ้น	146.00	649						จาก แหล่ง กทม.
61	PVC ขนาด 2 นิ้ว ชั้น 13.5 (ยาว 4.00 ม.)	พอม	247.66	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
62	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR4) #0.15x0.15 ม.	ตร.ม.	44.85	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
63	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR4) #0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	29.44	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
64	คาน้ำหนักลูกบดสีขนาด 4 x 8 ฟุต ทน 1.2 มม. (น้ำหนัก 27.4 กก./แผ่น)	กก.	39.93	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
65	คาน้ำหนักแผ่นลูมึนเบมิลลอคด์ ทน 2.0 มม. (น้ำหนัก 16.2 กก./แผ่น)	กก.	115.85	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
66	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.มม.	ม.	7.94	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
67	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	50.06	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
68	สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม.	ม.	143.41	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
69	ปุ๋ยร่อนก้อนเส้น 0.30x0.30 ม. รุ่นกรีนน้ำตาล ของ COTTO หรือเทียบเท่า	ตร.ม.	290.00	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
70	ปุ๋ยร่อนก้อนเส้น 0.30x0.30 ม. รุ่นซานโตรีนแซนด์ของCOTTOหรือเทียบเท่า	ตร.ม.	290.00	84						จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 11790 ลักษณะงาน งานก่อสร้างรูปแปลงพิเศษ

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนนครพนม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป่องแก้ว

ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000

ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.

ราคามัมนัดเดิล87 หน้าปี่ม ปตท. จังหวัด รวรา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

AADT 10022 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (Bu(k) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	Geotextile 200 g./sq.m.(Min) บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27	2,953.27	150.00	112.50	390.00	390.00		50.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	84	84	5	5	4	4		661
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	84	84	5	5	4	4		661
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)	131.26	131.26	21.66	21.66	19.10	19.10		0.33
ค่าขนส่ง D(กม.)	131.26	131.26	21.66	21.66	19.10	19.10		0.33
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	-	-	-	-		-
รวม	3,134.53	3,084.53	171.66	134.16	409.10	409.10		50.33

กรณีพิจารณาและรับมึนยอมเป็นปริมาณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D >30-40Mpa 350:441:662	E <30Mpa 300:466:662	Lean	
			Lean 1:3:5	Lean 1:3:6
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,134.53 = 3,291.26	1,151.94	987.38	789.90	724.08
2. ทราย 1.20 x 171.66 = 205.99	90.84	95.99	107.11	80.95
3. หิน 1.15 x 409.10 = 470.47	311.45	311.45	409.31	396.61
4. ค่าขนส่ง - ทั	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	2,020.23	1,860.82	1,732.32	1,627.64

รายละเอียดข้อมูลราคาเหล็กเสริม

รหัสงาน 11790 ลักษณะงาน งานก่อสร้างรูปเบงกพิเศษ
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว
 ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000
 ราคาน้ำมันดีเซล 87 หน้ำปิ่น ปตท. จังหวัด รจดา 30.64 บาท/ลิตร
 วันที่ 21 มีนาคม 2567
 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
 AADT 10022 คัน/วัน

รายการ	เหล็กเสริมกลม (บาท/คัม)						เหล็กเสริมข้อ้อย (บาท/คัม)						ราคาเหล็ก บาท/กก.	
	CDR6	CDR4 @ 0.15	CDR4 @ 0.20	RB Ø 6 มม.	RB Ø 9 มม.	RB Ø 12 มม.	RB Ø 15 มม.	RB Ø 19 มม.	RB Ø 25 มม.	DB Ø 10 มม.	DB Ø 12 มม.	DB Ø 16 มม.		DB Ø 20 มม.
ราคาวัสดุในแหล่ง		44.85	29.44	21,472.43	20,882.80	21,891.05	24,290.98	23,522.00	27,256.57		20,257.48	20,145.79	20,185.98	
ระยะทางขนส่ง L(กม.)		84	84	84	84	68	68	68	268		84	84	84	
ระยะทางขนส่ง D(กม.)		84	84	84	84	68	68	68	319		84	84	84	
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)		1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.1903		1.0000	1.0000	1.0000	
ค่าขนส่ง L(กม.)		0.13	0.13	131.26	131.26	106.37	106.37	106.37	417.85		131.26	131.26	131.26	
ค่าขนส่ง D(กม.)		0.13	0.13	131.26	131.26	106.37	106.37	106.37	497.37		131.26	131.26	131.26	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)				80	80	80	80	80	80		80	80	80	
ค่าผูก - คัด เหล็ก		5.00	5.00	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00		3,600.00	3,600.00	3,100.00	
รวม		49.98	34.57	26,083.69	25,494.06	25,617.42	28,077.55	26,808.37	30,933.94		24,068.74	23,957.05	23,497.24	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11790 ลักษณะงาน งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคู่ม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป่องแก้ว
 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
 ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000
 วันที่ 21 มีนาคม 2567
 AADT 10022 คัน/วัน
 ราคาน้ำมันดีเซล 87 หน้ำขึ้น ปตท. จังหวัด รากา 30.64 บาท/ลิตร

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุในแต่ละค่าขนส่ง											เงิน	
	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	ชง	เงินสม AC	เงินคง
	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00	24,800.00										312.00	245.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	649	649										4	5
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	649	649										4	5
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000										1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)	1,012.21	1,012.21										19.10	21.66
ค่าขนส่ง D(กม.)	1,012.21	1,012.21										19.10	21.66
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00	35.00											
รวม	22,947.21	25,847.21										331.10	266.66

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11790 ลักษณะงาน งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว
 ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567 AADT 10,022 คำนวณ

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	672.30	672.30	805.89
ค่าวัสดุ	4	5	3
ค่าแรงไม้แบบ	168.08	134.46	268.63
น้ำมันทาผิวไม้	139.00	139.00	162.00
	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.08	293.46	450.63

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	=	14.72	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	672.30	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	=	14.72	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	805.89	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

หลักฐาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
นำมติดัดเบ7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

1 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

คิดจากการขุดหรือเพิ่มขนาด ϕ 0.80 ออกกรณีกำหนดให้รักษาภาพเหมือนเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมหรือด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณแรงงานขุด = 0.80 + 1.00 x 2.00 = 3.097 ลบ.ม./ม.(1)

ค่าขุดหรือขนาด ϕ 0.80 เมตร = 3.10 ลบ.ม. @ 46.07 = 142.82 บาท / ม.(2)

ค่าขนส่ง 5 กม. วัสดุกองเก็บที่หน้าทางหลวงท่าข้าม กม.90+000 = 27.84 บาท / ม.(3)

ค่างานสิ้นเหวนรวม = 173.75 บาท / ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยบรรทุก 10 ล้อ เชี่ยวละ 13 คัน 18 ช่อง

ค่าขนส่ง - ลง คิดเหี่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 5 กม. = 15.47 x 13 + 300 = 501.11 บาท / เหี่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 501.11 / 18 = 27.84 บาท / ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 14.71 ตร.ม./วัน

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.1 ลบ.ม. X 2.40 ตัน/ตร.ม. = 0.24 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 5 กม. วัสดุกองเก็บที่หน้าทางหลวงท่าข้าม กม.90+000 = 15.47 บาท/ตัน.

ค่าขนไปกองเก็บ 0.24 ตัน/ตร.ม. X 15.47 บาท/ตัน. = 3.71 บาท/ตร.ม.

ค่างานสิ้นเหวน 14.71 ตร.ม./วัน + 3.71 บาท/ตร.ม. = 18.42 บาท/ตร.ม.

ค่างานสิ้นเหวนรวม = 18.42 บาท / ตร.ม.

3 REMOVAL OF SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องขุดทิ้ง 1 แห่ง = 9.420 ลบ.ม.

ค่าขุดคอนกรีต 9.420 ลบ.ม. @ 500 บาท (เรือถอนโครงสร้าง ค.ส.ล.) ; รื้อทิ้ง = 4,710.00 บาท (1)

ส่วนขยาย = 9.420 x 1.70 = 16.01 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก = 40.36 บาท / ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง = 51.76 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง = 16.01 X 51.76 = 828.68 บาท (2)

ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 5,538.68 บาท

ค่างานสิ้นเหวนรวม = 5,538.68 บาท / แห่ง

4 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากของ Ditch Lining หนา = 7.00 ซม.

ปริมาณคอนกรีต = 0.070 ลบ.ม. / ตร.ม. = 0.070 ลบ.ม. / ตร.ม.

ค่าขุดคอนกรีต 0.070 ลบ.ม. = 200 บาท = 14.00 บาท / ตร.ม.(1)

ส่วนขยาย = 0.070 x 1.70 = 0.119 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก = 40.36 บาท / ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง = 51.76 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง = 0.119 ลบ.ม. x 51.76 = 6.16 บาท / ตร.ม.(2)

ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 20.16 บาท / ตร.ม.

ค่างานสิ้นเหวนรวม = 20.16 บาท / ตร.ม.

5 REMOVAL OF EXISTING R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องขุดทิ้ง 1 แห่ง = 0.959 ลบ.ม.

ค่าขุดคอนกรีต 0.959 ลบ.ม. @ 500 บาท (เรือถอนโครงสร้าง ค.ส.ล.) ; รื้อทิ้ง = 479.50 บาท (1)

ส่วนขยาย = 0.959 x 1.70 = 1.63 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก = 40.36 บาท / ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1 กม. = 11.40 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และ ขนทิ้ง = 51.76 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง = 1.630 X 51.76 = 84.37 บาท (2)

ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 563.87 บาท

ค่างานสิ้นเหวนรวม = 563.87 บาท / แห่ง

6 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930.00 = 2,186.00 บาท

โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 5,990.00 = 2,396.00 บาท

ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า) = 0.00 บาท

สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 38 ม. @ 143.41 = 5,449.58 บาท

สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่) 20 ม. @ 7.943 = 158.86 บาท

ท่อ HDPE ϕ 63 มม. 35 ม. @ = 0.00 บาท

ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35 ม. @ 39 = 1,365.00 บาท

GROUND ROD = 330.28 บาท

PHOTOCELL, SWITCH, FUSE = 0.00 บาท

ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 525.00 บาท

ท่อ RSC ϕ 2.5' 40 x 580 / 30 = 0.00 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อนแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
น้ำมันดีเซล87 หนักขึ้น ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

12 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ดินจากงานดินบด)	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 0.30 กม. 3.42 x 1.0000	=	3.42 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	25.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 25.19 x 1.40	=	35.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหับ)75%	=	34.46 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	69.73 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	69.73 บาท/ลบ.ม.

13 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 5 กม. 21.66 x 1.0000	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	115.73 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 115.73 x 1.60	=	185.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	240.29 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	240.29 บาท/ลบ.ม.

14 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชม)	=	32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม. 21.66 x 1.0000	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	115.73 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 115.73 x 1.60	=	185.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหับ)	=	55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	240.29 บาท/ลบ.ม.

15 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	245.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 5 กม. 21.66 x 1	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	266.66 บาท/ลบ.ม. หลวม
คิดให้	=	266.66 บาท/ลบ.ม. หลวม

16 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK 2,115.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)	=	245.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม. 21.66 x 1	=	21.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	266.66 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 266.66 x 1.50	=	399.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. x 3.08	=	141.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 7,000.00	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหับ)	=	87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดวัสดุ)	=	46.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	743.81 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	743.81 บาท/ลบ.ม.

17 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 25 CM. DEEP 25 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	48.01 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด(Yd)	=	2.245 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางออกพลัด (โดยน้ำหนัก) = % = (/ 100) x Yd x 0.25	=	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = ตัน/ตร.ม. X บาท/ตัน	=	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 4.200 % = (4.2 / 100) x Yd x 0.25	=	0.02357 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,084.53 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.02357 ตัน/ตร.ม. X 3,084.53 บาท/ตัน	=	72.70 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	120.71 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	120.71 บาท/ตร.ม.

18 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร @ 26.64 บาท	=	21.31 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.59 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	28.59 บาท/ตร.ม.

19 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ 23.54 บาท	=	7.06 บาท/ลิตร
------------------------------------	---	---------------

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคู่ม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป้อมแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
น้ำมันดีเซล 87 หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินหุนรวม = 14.11 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.11 บาท/ตร.ม.

20 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 25,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. = - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 25,000.00 = - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,847.21 = 1,292.36 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 331.10 = 245.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของล้อรถคอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 2.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคัดและขดทับหนา = 11.74 x 1.00 x 5 ซม. (บนผิวแอสฟัลต์) = 97.79 บาท/ตัน
ค่างานดินหุนรวม = 2,020.81 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 2,020.81 บาท/ตร.ม.

21 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. = - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / - = - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 22,947.21 = 1,124.41 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 331.10 = 245.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของล้อรถคอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 2.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคัดและขดทับหนา = 15.02 x 1.70 x 7 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีต, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์) = 151.93 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,907.00 บาท/ตัน
ค่างานดินหุน = 1,907.00 / 5.95 = 320.50 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 320.50 บาท/ตร.ม.

22 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. = - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / - = - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,847.21 = 1,292.36 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 331.10 = 245.01 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของล้อรถคอนกรีต = 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.30 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 2.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคัดและขดทับหนา = 11.74 x 1.00 x 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีต, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์) = 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,020.81 บาท/ตัน
ค่างานดินหุน = 2,020.81 / 8.33 = 242.59 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 242.59 บาท/ตร.ม.

23 R.C PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ชุดหิน - ลบ.ม. @ = 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2 = 4,149.53 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 153.02 บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ = 575.00 บาท/ม.
ค่างานดินหุนรวม = 4,877.55 บาท/ม.
คิดให้ = 4,877.55 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคังการการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน
ค่าขนส่งห่อหิน - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง 28.00 กม. = 71.09 x 13 x 300 = 1,224.17 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,224.17 / 8 = 153.02 บาท/ม.

24 R.C PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ชุดหิน 4.18 ลบ.ม. @ 46.07 = 192.57 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3 = 3,191.59 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 153.02 บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ = 575.00 บาท/ม.
ค่างานดินหุนรวม = 4,112.18 บาท/ม.
คิดให้ = 4,112.18 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคังการการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน
ค่าขนส่งห่อหิน - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง 28.00 กม. = 71.09 x 13 x 300 = 1,224.17 บาท/เที่ยว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนครบภูมิ 0103 ตอนสะพานแม่กลาง - บ้านบ่อนแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้ำบ้น ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1,224.17}{8}$ = 153.02 บาท/กม.

25 STRIP SODDING

ค่าหญ้า	=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + ป่ารุงรักษา	=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.00 บาท / ตร.ม.

26 TOP S/QL

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ดินพื้นที่ก่อสร้าง)	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คิด)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $0.30 \times$ ตัวแปรค่าขนส่ง (F) = 3.42 \times 10000	=	3.42 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	11.70 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดผิว 11.70×1.25	=	14.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	22.97 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	37.60 บาท/ลบ.ม.

27 MODIFICATION RC MANHOLE TYPE "C1" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER

ขนาด กว้าง x ยาว x สูง 1.20 x 1.75 x 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

n. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	2.045	ลบ.ม.	⊗	1,860.82	=	3,805.38	บาท
เหล็กเสริม RB9	245.477	กก.	⊗	25.49	=	6,257.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.42	กก.	⊗	34.42	=	152.14	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	⊗	327.08	=	8,372.92	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	⊗	96.57	=	347.65	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	⊗	5.00	=	90.00	บาท
ชุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม.	⊗	46.07	=	816.68	บาท
งานดินถม	12.060	ลบ.ม.	⊗	222.72	=	2,686.00	บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	⊗	1,627.64	=	444.35	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	⊗	222.28	=	60.68	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	⊗	43.64	=	62.84	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม.	⊗	30.67	=	22.08	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก.	⊗	25.49	=	22.89	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	23,140.82	บาท/EACH

หมายเหตุ STEEL GRATING (ขนาด 0.25 x 1.10 M.)

เหล็กเสริม RB 15 มม.	5.201	กก.	⊗	28.08	=	146.04	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	1.10	กก.	⊗	25.49	=	28.04	บาท
ตัดประกอบ/เชื่อม	6.301	กก.	⊗	12.00	=	75.61	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.16	ตร.ม.	⊗	43.64	=	6.98	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	256.67	บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้					=	256.67	บาท/EACH

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม.	75.60	กก.	⊗	38.20	=	2,887.92	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	4.331	ตร.ม.	⊗	43.64	=	189.00	บาท
สีน้ำมัน	2.166	ตร.ม.	⊗	30.67	=	66.43	บาท
ค่าเชื่อม	68	จุด	⊗	5.00	=	340.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา					=	3,483.35	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา					=	6,966.70	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= $23,140.82 + 6,966.70$ = 30,107.52 บาท/EACH
คิดให้ = 30,107.52 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28 MODIFICATION RC MANHOLE TYPE "C2" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER

ขนาด กว้าง x ยาว x สูง 1.20 x 1.75 x 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

n. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	1.891	ลบ.ม.	⊗	1,860.82	=	3,518.81	บาท
เหล็กเสริม RB9	143.681	กก.	⊗	25.49	=	3,662.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.59	กก.	⊗	34.42	=	89.15	บาท
ไม้แบบ (1)	22.519	ตร.ม.	⊗	327.08	=	7,365.51	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	⊗	96.57	=	347.65	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	⊗	5.00	=	90.00	บาท
ชุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม.	⊗	46.07	=	816.68	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 คอนควม 0103 คอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
น้ำมันดีเซล 87 ราคาน้ำมัน ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

งานดินถม	12.060	ลบ.ม.	⊗	222.72	=	2,686.00 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	⊗	1,627.64	=	444.35 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	⊗	222.28	=	60.68 บาท
สีก้นฉิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	⊗	43.64	=	62.84 บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม.	⊗	30.67	=	22.08 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม x 10 ซม.	0.898	กก.	⊗	25.49	=	22.89 บาท
					=	19,189.07 บาท/EACH

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	75.60	กก.	⊗	38.20	=	2,887.92 บาท
สีก้นฉิม 2 ชั้น	4.331	ตร.ม.	⊗	43.64	=	189.00 บาท
สีน้ำมัน	2.166	ตร.ม.	⊗	30.67	=	66.43 บาท
ค่าเชื่อม	68	จุด	⊗	5.00	=	340.00 บาท
					=	3,483.35 บาท
					=	6,966.70 บาท

ค่างานดินหูน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา				
	=	19,189.07	+	6,966.70	=	26,155.77 บาท/EACH
						คิดให้ = 26,155.77 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

29 STEEL GRATING

เหล็กเสริม RB 15 มม.	5.201	กก.	⊗	28.08	=	146.04 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	1.10	กก.	⊗	25.49	=	28.04 บาท
ตัดประกอบ/เชื่อม	6.301	กก.	⊗	12.00	=	75.61 บาท
สีก้นฉิม 2 ชั้น	0.09	ตร.ม.	⊗	43.64	=	3.93 บาท
					=	253.62 บาท
					=	253.62 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

30 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)

	0.10	ลบ.ม.	⊗	1,860.82	บาท	=	186.08 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	5.794	กก.	⊗	26.08	บาท	=	151.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊗	34.42	บาท	=	4.99 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	⊗	293.46	บาท	=	1,232.53 บาท
						=	1,574.71 บาท
						=	1,574.71 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

31 R.C. HEADWALL FOR R.C.PIPES CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (WING WALL TYPE)

(DWG NO.DS-104)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	2.780	ลบ.ม.	⊗	1,860.82		=	5,173.08 บาท
เหล็กเสริม DB12	41.163	กก.	⊗	24.07		=	990.79 บาท
เหล็กเสริม DB16	68.920	กก.	⊗	23.96		=	1,651.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.752	กก.	⊗	34.42		=	94.72 บาท
ไม้แบบ(1)	17.880	ตร.ม.	⊗	327.08		=	5,848.19 บาท
ชุดคั้น	4.090	ลบ.ม.	⊗	46.07		=	188.43 บาท
ดินถม	2.100	ลบ.ม.	⊗	-		=	0.00 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:5	0.266	ลบ.ม.	⊗	1,732.32		=	460.80 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.532	ลบ.ม.	⊗	222.28		=	118.25 บาท
						=	14,525.58 บาท/EACH
						=	คิดให้ = 14,525.58 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

32 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร 6.249 ตร.ม.

คอนกรีต 184 Ksc	0.482	ลบ.ม.	⊗	1,860.82	บาท	=	896.92 บาท
เหล็กตะแกรงทำรั้วรูป Wiremesh (CDR4) #0.15x0.15 ม.	6.249	ตร.ม.	⊗	49.98	บาท	=	312.33 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	⊗	293.46	บาท	=	47.25 บาท
ชุด-แค้นบดิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	112.00	บาท	=	53.98 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม.	⊗	50.33	บาท	=	121.85 บาท
ท่อ PVC Ø 75 MM. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	⊗	94.16	บาท	=	65.91 บาท
PVC CAP	2.00	อัน	⊗	26.00	บาท	=	52.00 บาท
หินคั้นขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊗	409.10	บาท	=	47.86 บาท
SAND ASPHALT ยานบว	1.607	ลิตร	⊗	45.00	บาท	=	72.32 บาท
ค่าขุดหยาบ	6.249	ตร.ม.	⊗	30.00	บาท	=	187.47 บาท
						=	1,857.89 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 คอนกรีต 0103 คอน สหภาพแม่กลาง - บ้านบ่อนแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
น้ำมันดีเซล 87 หนัก 1 ลิตร ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

ค่างานดินหุน = 1,857.89 / 6.249 = 297.30 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

33 RETAINING WALL TYPE 28 (H = 1.80 M) (DWG.NO.RT -101)		B=1.85	x	L=10	x	H=1.8	m.	
คิดจากความสูง H =	1.80	ม.	ความยาว =	10	ม.			
คอนกรีต 35 Mpa	9.600	ลบ.ม.	๑	2,020.23	บาท	=	19,394.21	บาท
เหล็กเสริม DB12	652.665	กก.	๑	24.07	บาท	=	15,709.65	บาท
ลาดผูกเหล็ก	16.317	กก.	๑	34.42	บาท	=	561.63	บาท
ไม้แบบ (1)	42.964	ตร.ม.	๑	327.08	บาท	=	14,052.67	บาท
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 6	1.850	ลบ.ม.	๑	1,627.64	บาท	=	3,011.13	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.850	ลบ.ม.	๑	222.28	บาท	=	411.22	บาท
ขูดดินปรับพื้น	20.91	ลบ.ม.	๑	46.07	บาท	=	963.32	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.4"	0.250	ม.	๑	152.57	บาท	=	38.14	บาท
Crushed Rock or Gravel 1"	0.123	ลบ.ม.	๑	409.10	บาท	=	50.32	บาท
GEOTEXTILE Weight 200 g./sq.m. (Min)	2.010	ตร.ม.	๑	50.33	บาท	=	101.16	บาท
							ค่าใช้จ่ายรวม =	54,293.45
							ค่างานดินหุนที่ใช้ =	5,429.35
							คิดให้ =	5,429.35

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

34 CONCRETE CURB AND GUTTER								
Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร								
คิดจากความยาว	10.00	ม.						
ขูดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	๑	-	บาท	=	-	บาท
คอนกรีต Strength of 25 Mpa.	1.60	ลบ.ม.	๑	1,860.82	บาท	=	2,977.31	บาท
ค่าขุดทราย	4.50	ตร.ม.	๑	30.00	บาท	=	135.00	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	๑	293.46	บาท	=	2,688.09	บาท
ค่างานดินหุนรวม						=	5,800.40	บาท
ค่างานดินหุนเฉลี่ย			=	5,800.40	/	10.00	=	580.04
							คิดให้ =	580.04
หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ								
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.						
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.						
								ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

35 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II								
คิดจากความยาว	60.00	ม.						
คอนกรีต Strength of 30 Mpa	36.680	ลบ.ม.	๑	2,020.23	บาท	=	74,102.04	บาท
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 6	1.860	กก.	๑	1,627.64	บาท	=	3,027.41	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	3.720	กก.	๑	222.28	บาท	=	826.88	บาท
เหล็กเสริม DB12	2,401.020	กก.	๑	24.07	บาท	=	57,792.55	บาท
เหล็กเสริม DB20	14.796	กก.	๑	23.50	บาท	=	347.71	บาท
เหล็กเสริม RB25	5.086	กก.	๑	30.93	บาท	=	157.31	บาท
ลาดผูกเหล็ก	60.395	กก.	๑	34.42	บาท	=	2,078.80	บาท
ไม้แบบ (1)	153.990	ตร.ม.	๑	327.08	บาท	=	50,367.05	บาท
PVC Cap	2.000	ชิ้น	๑	10.00	บาท	=	20.00	บาท
JOINT FILLER	0.615	ตร.ม.	๑	400.00	บาท	=	246.00	บาท
ค่างานดินหุนรวม						=	188,965.75	บาท
ค่างานดินหุนเฉลี่ย	188,965.75	/	60.00			=	3,149.43	บาท / ม.

36 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II AT BRIDGE								
คิดจากความยาว	10.00	ม.						
คอนกรีต Strength of 35 Mpa	4.602	ลบ.ม.	๑	2,020.23	บาท	=	9,297.10	บาท
เหล็กเสริม DB12	369.354	กก.	๑	24.07	บาท	=	8,890.35	บาท
เหล็กเสริม DB20	2.964	กก.	๑	23.50	บาท	=	69.65	บาท
ลาดผูกเหล็ก	9.308	กก.	๑	34.42	บาท	=	320.38	บาท
ค้ำบ่อคอนกรีต	30.461	ตร.ม.	๑	9.27	บาท	=	282.37	บาท
ค่าขุดผิวทราย	3.000	ตร.ม.	๑	30.00	บาท	=	90.00	บาท
ไม้แบบ (1)	20.426	ตร.ม.	๑	327.08	บาท	=	6,680.94	บาท
PVC Cap	2.000	ชิ้น	๑	10.00	บาท	=	20.00	บาท
JOINT FILLER	0.102	ตร.ม.	๑	400.00	บาท	=	40.80	บาท
ค่างานดินหุนรวม						=	25,691.59	บาท
ค่างานดินหุนเฉลี่ย	25,691.59	/	10.00			=	2,569.16	บาท / ม.

37 SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C								
คิดจากความยาว	24.00	ม.						
ขูดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.312	ลบ.ม.	๑	47.03	บาท	=	155.76	บาท
คอนกรีต 30 MPa. (306 KSC)	11.110	ลบ.ม.	๑	2,020.23	บาท	=	22,444.76	บาท
เหล็กเสริม DB 12	630.951	กก.	๑	24.07	บาท	=	15,186.99	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางลงหมายเลข 108 คอนกรีต 0103 คอน สรพานแม่กลอง - บ้านป้อมแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
น้ำมันเชื้อเพลิง 7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

ลวดผูกเหล็ก	15.770	กก.	๑	34.42	บาท	=	542.80	บาท
ไม้แบบ (1)	42.418	ตร.ม.	๑	327.08	บาท	=	13,874.08	บาท
ทาสี ขาว-ดำ (ทา 2 รอบ)	33.800	ตร.ม.	๑	99.51	บาท	=	3,363.44	บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	2.960	กก.	๑	23.50	บาท	=	69.56	บาท
ทรายบดอัด	2.208	ลบ.ม.	๑	222.28	บาท	=	490.79	บาท
คอนกรีตหยาบ	1.104	ลบ.ม.	๑	1,627.64	บาท	=	1,796.91	บาท
							<u>57,925.09</u>	บาท / EACH

38 B.C. SLAB 5 CM. THICK

คอนกรีตพิมพ์ลอย	-	ซี	-	หนา	5	CM.		
รวม 5 CM. Sand Bedding								
Sand Bedding								
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง							=	112.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.							=	21.66 บาท / ลบ.ม.
							รวม	<u>134.16 บาท / ลบ.ม.</u>
ส่วนอุบัตินี้ 134.16 x 1.40 x 90 %							=	169.04 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %							=	32.16 บาท / ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	<u>201.20 บาท / ลบ.ม.</u>
คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.								
ชุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.050	ลบ.ม.	๑	112.00	บาท	=	5.60	บาท
คอนกรีต Class E หนา 5 ซม.	0.050	ลบ.ม.	๑	1,860.82	บาท	=	93.04	บาท
เหล็ก Wiremesh 4 มม. # 0.20 ม.	1.000	ตร.ม.	๑	34.57	บาท	=	34.57	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	1.000	ตร.ม.	๑	5.00	บาท	=	5.00	บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB9 mm.	0.749	กก.	๑	25.49	บาท	=	19.09	บาท
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	๑	45.00	บาท	=	1.08	บาท
ค่าดีดหยาบ	1.000	ตร.ม.	๑	30.00	บาท	=	30.00	บาท
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	๑	201.20	บาท	=	10.06	บาท
ค่าดีด Joint	0.100	ม.	๑	23.39	บาท	=	2.34	บาท
							ค่างานต้นทุนรวม	<u>200.78 บาท</u>
							ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	200.78 / 1.00 = <u>200.78 บาท / ตร.ม.</u>
							คิดให้	<u>200.78 บาท / ตร.ม.</u>

39 KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING (DWG.NO.GD - 707)

คอนกรีต 200 Mpa. (KSC.)	0.209	ลบ.ม.	๑	1,860.82	บาท	=	388.91	บาท
เหล็กเสริม RB6	3.321	กก.	๑	26.08	บาท	=	86.61	บาท
เหล็กเสริม RB9	1.816	กก.	๑	25.49	บาท	=	46.29	บาท
เหล็กเสริม DB12	5.665	กก.	๑	24.07	บาท	=	136.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	๑	34.42	บาท	=	4.41	บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	๑	293.46	บาท	=	943.77	บาท
ค่าทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	๑	26.73	บาท	=	42.29	บาท
ค่าดีดครุฑหิน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	จุด	๑	100.00	บาท	=	100.00	บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง	1.000	จุด	๑	50.00	บาท	=	50.00	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15 ม.	1.000	ต้น	๑	190.24	บาท	=	190.24	บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	๑	1.84	บาท	=	11.04	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	0.210	ตร.ม.	๑	3859.00	บาท	=	810.39	บาท
							ค่างานต้นทุนรวม	<u>2,810.31 บาท/หลัก</u>
							คิดให้	<u>2,810.31 บาท/หลัก</u>

40 REFLECTING TARGET

40.1 REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB (UNI - DIRECTION)

ค่า Uni - Directional Chatter Bar On Barrier Curb and Gutter (สีเหลืองอมม่วง A ขนาด 10x10 ซม.)							=	88.79 บาท/EACH
ค่า EPOXY							=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง							=	20.00 บาท/EACH
							ค่างานต้นทุนรวม	<u>118.79 บาท/EACH</u>
							คิดให้	<u>118.79 บาท/EACH</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST			
รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 คอนควม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อนแก้ว			
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000	ระยะทางดำเนินการ	1,200 กม.	
น้ำมันดีเซล B7 หน้ำปั้ม ปตท. จังหัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567			

40.2 REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER (BI - DIRECTION)

ค่า Uni - Directional Chatter Bar On Barrier Curb and Gutter (ติดตั้งพร้อม A ขนาด 10x10 ซม.)	=	125.55 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานคืนทุนรวม	=	155.55 บาท/EACH
คิดให้	=	155.55 บาท/EACH

41 SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด Very High Intensity GRADE โดยวิธีการติดตั้ง - แผ่นแม่เหล็กถาวร
กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. จากแผ่นป้ายขนาด 2.20 x 3.50 ม.)
สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม.	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม.
			งาน	ต่อหน่วย	(ชนิดไม่มีเฟรม)	(ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม.	กก.	5.94	115.85	688.15	688.15
2	ค่าพ่นสีลงป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/m. / รวมภาษี)	กก.	4.85	31.41	0.00	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity GRADE)	ตร.ม.	1.00	3,360	3,360.00	
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (สะท้อนแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 3)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	
6	ค่าปรับระดับตราเครื่องหมายบนทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสีละสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	
ค่างานคืนทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					4,479.15	

42 SIGN POST STEEL □ 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.

คิดที่ความยาว 6.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	(บาท)	
1	ค่าชุดหลุมเสา (ท่อ/ค้ำ)	ลบ.ม.	0.299	112.00	33.49	
2	ท่อเหล็กกลางที่เพิ่มจัดครี ขนาด 75 x 75 x มม. หนา 3.2 มม.	กก.	42.060	34.52	1,451.91	(w=7.01kg./m.)
3	ค่าคอนกรีตหนา 1: 3 : 6	ลบ.ม.	0.292	1,627.64	475.27	
4	ค่าหาสีน้ำมันสนิม (ค่าสี + ค่าทา)	ตร.ม.	3.444	21.82	75.15	
5	ค่าหาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น (ค่าสี + ค่าทา)	ตร.ม.	2.880	61.34	176.66	
6	ค่าขนส่งประกอบและติดตั้ง	ตัน	1.00			
ค่างานคืนทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					2,212.48	บาท
เฉลี่ยงานคืนทุน 2,212.48 /			6.00	เฉลี่ยงานคืนทุน	368.75	บาท / M.
กำหนดให้ ค่างานคืนทุน					368.75	บาท / M.

43 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS , CUT-OFF

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 18 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ประจำเสา	ต้น	1	16,470.00	16,470.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดียวกันจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม	โคม	2	8,180.00	16,360.00
1.1.3 ค่าหาสีและสีกันสนิมและสีกันสนิม	ชุด	1	140.33	140.33
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.50 x 1.00 x 1.20 ม.	แห่ง	1	4,840.00	4,840.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NY 4 X 10 mm ²)	ม.	49	143.41	7,027.09
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	30	50.06	1,501.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	30	7.94	238.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	45	36.00	1,620.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				48,737.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกัน				
1.2.1 ผู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ห่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าผู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.86
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.4 ห่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินห่อหลอด	ม.	0	840.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				11,970.86
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				665.05
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟส่อง (จำนวน 1 หลอด / 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทาง = 649 กม.)	ต้น	1	1,021.69	1,021.69
ค่าขนส่ง : ค่าขนส่ง = 1,622.82 บาท/ต้น				
ค่าขนส่ง - ค่า = 80 บาท/ต้น				
น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ตัน/เที่ยว				
จำนวนเที่ยวที่ขนส่ง = 28 ต้น/30ชุด				
ค่าขนส่งเฉลี่ย = (((1,622.82 + 80) x (18x1)) / 30) = 1,021.69 บาท/ต้น				

รายละเอียด BREAK DOWN COST				
รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนหลวงหมายเลข 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป้อมแก้ว				
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.				
น้ำมันดีเซลB7 หนักปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567				
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดคိုင် (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) (บาท)				50,949.16
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์คိုင် (บาท/คိုင်)				50,949.16
			คิดให้ =	50,949.16
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์คိုင်แห่ง (บาท)	คိုင်	18	50,949.16	917,084.88

หมายเหตุ

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า/เสาไฟฟ้า 1 คိုင်

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
- Excavation (งานดินขุด)	ลบ.ม	2.020	46.07	93.06
- Backfill (งานดินถม)	ลบ.ม	0.77	33.17	25.54
- ทรายชนิดอัด	ลบ.ม	0.140	222.28	31.12
- Lean Concrete	ลบ.ม	0.100	1,627.64	162.76
- คอนกรีต Strength of 30 Mpa.	ลบ.ม	0.750	2,020.23	1,515.17
- ไม้แบบ (2)	ตร.ม	3.600	293.46	1,056.46
- เหล็กเสริม RB 9	กก.	21.130	25.49	538.60
- เหล็กเสริม RB 12	กก.	0.528	25.68	13.56
- เหล็กเสริม RB 9 Stirrup	กก.	2.000	25.49	50.98
- S - lon pipe Dia. 2"	ม.	4.000	61.92	247.68
- Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	ชุด	4.000	150.00	600.00
- ค่าวาง	ฐาน	1.000	506.00	506.00
			รวม	4,840.93
			ประเมิน,คิดให้	4,840.00

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากับขั้วมระหว่างเสาหัว - หัวและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยุติการตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า,หินทราย,ปูนซีเมนต์,เหล็ก ฯลฯ

รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอกอาคาร

เหล็กหนา 1.5 มม. ขนาด 45x60x25 ซม. (หรือใหญ่กว่า)

- แม่กนคิกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC 65 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์

- แม่กนเบรกเกอร์ 2 โพล 100 แอมป์

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด Ic10kA

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10kA

- โฟโต้เซลล์(สวิทช์ทำงานด้วยแสง) 60 แอมป์

- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟได้)

- ซีลเคเตอร์ 4 ทาง (จึงหระ)

- เทอร์มินัลต่อสาย TR 60

- เทอร์มินัลต่อสาย TR 100

- อุปกรณ์ประกอบ หรือค้ำแรง

- timer switch

1.00	ชุด	⊗	1,651.40 บาท	= 1,651.40 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	1,735.28 บาท	= 1,735.28 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	2,573.57 บาท	= 2,573.57 บาท/ชุด
4.00	ชุด	⊗	225.98 บาท	= 903.92 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	95.60 บาท	= 95.60 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	330.28 บาท	= 330.28 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	355.14 บาท	= 355.14 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	417.19 บาท	= 417.19 บาท/ชุด
4.00	ชุด	⊗	34.76 บาท	= 139.04 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	69.53 บาท	= 69.53 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	2,067.73 บาท	= 2,067.73 บาท/ชุด
1.00	ชุด	⊗	478.03 บาท	= 478.03 บาท/ชุด
				= 10,816.71 บาท/ชุด
			ประเมิน, คิดให้ =	10,810.00 บาท/ชุด

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm (Gvanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg/

1.95 kg ⊗ 38.00 = 74.10 บาท/ชุด

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.00 ท่อน ⊗ 304.20 = 304.20 บาท/ชุด

ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 304.20 = 378.3 x 25 %) = 94.57 บาท/ชุด

ค่าเชื่อม = 10.00 บาท/ชุด

IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm² = 1.00 m 1.00 เมตร ⊗ 57.37 = 57.37 บาท/ชุด

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 540.24 บาท/ชุด

ประเมิน, คิดให้ = 540.00 บาท/ชุด

ราคาตามพาณิชย์ กรม. กท.67

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.00 ท่อน ⊗ 304.20 = 304.20 บาท/ชุด

ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (304.2x25%) = 76.05 บาท/ชุด

สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. 3.00 เมตร ⊗ 57.37 = 172.11 บาท/ชุด

คำนวณต้นทุนรวม = 552.36 บาท/ชุด

ประเมิน, คิดให้ = 550.00 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST			
รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านปอนแก้ว			
ระหว่าง กม.	83+800	- กม.	85+000
ระยะทางดำเนินการ		1.200 กม.	
น้ำมันดีเซล 87 หน้าปัด ปพพ. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567			

ขุดวางถาดไฟฟ้า พร้อม Precast บล็อก (คิดเทียบความยาว = 47.00 ม.)

ค่าแรงขุดดิน (0.20 x 0.60 x 47.00 ม.)	=	5.64	ลบ.ม.	@	46.07	=	259.83	บาท
งานทรายรองพื้น (0.20 x 0.05 x 47.00 ม.) x 1.25	=	0.59	ลบ.ม.	@	222.28	=	131.15	บาท
งานคอนกรีต Class 'E' บล็อกท้ายไฟฟ้ากับขีปนาวุธระหว่างเสาหัว - ห้าย และตรงกลางช่วงเสา (0.20 x 0.30 x 0.15 ม. x 3 จุด) x 1.05	=	0.028	ลบ.ม.	@	1,860.82	=	52.10	บาท
งานกลบดินบด (5.64 - 0.59 - 0.028 ลบ.ม.)	=	5.022	ลบ.ม.	@	33.17	=	166.58	บาท
ค่ารวม	=	47.00	ม.	@	24.00	=	1,128.00	บาท
							รวม	1,737.66 บาท
							เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 47.00ม.	36.97 บาท/เมตร
							ประเมิน, คิดให้	36.00 บาท/เมตร

EARTH EXCAVATION (ดินธรรมดา)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดลึก)	=	21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ทราย 1.15, ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	24.60	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	46.07	บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.17	บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	112.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม. 21.66 x 1	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 134.16 x 1.40	=	187.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ, คิด 75%)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	222.28	บาท/ลบ.ม.

44 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรูปแบบไฟฟ้า ตัวมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ลงรูป (เฉพาะประมาณการเอง)

1. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
1.1 กรณีมิเตอร์แจ้งการไฟฟ้า (ตามหนังสือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่ มท 5308.3/จท.36269/2566)	บาท	0		-
1.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้า				
1.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	222,000.00	222,000.00
1.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0		-
1.2.3 ค่าตรวจจบการติดตั้ง	แห่ง	0		-
1.2.4 ค่าเสียการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0		-
1.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงใหม่)	ชุด	0		-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				222,000.00

45 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟหรือตู้ควบคุมสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LEDS	แผง	1	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องการน้ำกลั่น	ลูก	2	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ (3.00 ม.)	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อจุด				25,400.00

หมายเหตุ

- เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" และมีความหนา 4 มิลลิเมตร หรือมาตรฐาน (ขนาดความสูงขึ้นไปตามมาตรฐานเสาไฟสัญญาณจราจร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)
- ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (สัญญาณไฟกระพริบ) สีเหลือง ขนาด DIA. 300 มม. ประเภทใช้พลังงานแสงอาทิตย์เป็นแหล่งพลังงาน (Solar Cell)
- ติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ชุด (1 ทิศทาง)
- ใช้เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ต้น

46 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

46.1 YELLOW

46.2 WHITE

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ค้ำพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด, ปาดลากหรือพัน ความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดความถี่สีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ;ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	184.00	กม. 460.15	บาท/ตัน	=	0.46	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
รวม					=	42.56	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว)	=	6.00	กก. @ 42.56	=	255.36	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	243.00	บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ;ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	184.00	กม. 460.15	บาท/ตัน	=	0.46	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
รวม					=	56.56	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 56.56	=	22.62	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ท.ได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	184.00	กม. 460.15	บาท/ตัน	=	0.46	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.	
รวม					=	70.46	บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 70.46	=	14.09	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	2,200,000.00 / (180 x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 30.64	=		=	1,225.60	บาท/วัน
ค่าแก๊สเผา	=	วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถัง	=		=	423.00	บาท/วัน
รวม					=	3,394.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 30.64	=		=	919.20	บาท/วัน
รวม					=	1,839.20	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	195,500.00 / (180 x5)	=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 30.64	=		=	459.60	บาท/วัน
รวม					=	676.82	บาท/วัน

4.3.2) หัวสางแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน	=	43,700.00 / (180 x5)	=	3.64	บาท/ตร.ม.
รวม					=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงเกาะทะเลสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวอ่อนกรัดประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=		=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอลสัลดประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=		=	4.00	บาท/ตร.ม.
รวม					=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=		=	1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=		=	1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00	=		=	1,200.00	บาท/วัน
รวม					=	3,200.00	บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านป้อมแก้ว
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้ำป้อม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงคิดเงินจางและค่าเสื่อมราคา) คือ 1.00 ตร.ม.

$(4.1)+(4.2)+(4.4)/600 = 14.06$ บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ = 13.00 บาท/ตร.ม.

47 ROAD STUD UNI - DIRECTIONAL

ค่า ROAD STUD	=	240.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
	คำนวณต้นทุนรวม =	270.00	บาท/EACH
	คิดให้ =	228.00	บาท/EACH

48 CUBB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.			
ค่าสีรองพื้น (1รอบ) 1ตร.ม.ใช้ 0.04 แกลลอน	1.00	ตร.ม.	@ 17.57 บาท = 17.57 บาท
ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา มอก 327 2553 (2รอบ)	1.00	ตร.ม.	@ 47.94 บาท = 47.94 บาท
1 ตร.ม ใช้ 0.076 แกลลอน			
ค่าหัวความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าพา	1.00	ตร.ม.	@ 34 บาท = 34.00 บาท
			= 99.51 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ =		99.51 บาท/ตร.ม.

49 งานศาลาทองหลวง ขนาด 3.00 x 3.00 ม. ภาคเหนือ

งานโครงสร้าง

งานดินขุด-ดินถม	19.30	ลบ.ม.	@ 46.07 บาท = 889.15 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	5.22	ลบ.ม.	@ 222.28 บาท = 1,160.30 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.51	ลบ.ม.	@ 1,627.64 บาท = 830.10 บาท
งานคอนกรีตผสมเสร็จ 210 กก./ตร.ม.(คอนกรีต Type E)	8.18	ลบ.ม.	@ 1,860.82 บาท = 15,221.51 บาท
เหล็กเส้นขนาด RB 6 มม. (SR24)	62.66	กก.	@ 26.08 บาท = 1,634.17 บาท
เหล็กเส้นขนาด RB 9 มม. (SR24)	28.76	กก.	@ 25.49 บาท = 733.09 บาท
เหล็กเส้นขนาด DB 12 มม. (SD40)	203.26	กก.	@ 24.07 บาท = 4,892.47 บาท
เหล็กเส้นขนาด DB 16 มม. (SD40)	538.77	กก.	@ 23.96 บาท = 12,908.93 บาท
ไม้แบบ	33.60	ตร.ม.	@ 293.46 บาท = 9,860.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	25.00	กก.	@ 34.42 บาท = 860.50 บาท
ตะปู	8.40	กก.	@ 58.88 บาท = 494.59 บาท
			= 49,485.07 บาท

งานโครงสร้าง

เหล็ก C-125x50x20x2.3 มม.	11.00	ท่อน	@ 700.93 บาท = 7,710.23
เหล็ก C-100x50x20x2.3 มม.	10.00	ท่อน	@ 616.83 บาท = 6,168.30
เหล็ก C-75x45x15x2.3 มม.	11.00	ท่อน	@ 509.35 บาท = 5,602.85
เหล็กกล่อง 100x50x2.0 มม.	2.00	ท่อน	@ 1,022.00 บาท = 2,044.00
เหล็กกล่อง 50x25x1.2 มม.	5.00	ท่อน	@ 309.19 บาท = 1,545.95
งานสีกันสนิม+ สีน้ำมัน	60.54	ตร.ม.	@ 74.31 บาท = 4,498.73
ค่าแรงเชื่อมโครงสร้าง+ลวดเชื่อม	809.52	กก.	@ 10.00 บาท = 8,095.20
			= 35,665.26

งานผนัง

Mettal Sheet ลอนสเปน หนา 0.35 มม. สีนเจอร์ริค บรارانี่ ทุกรูฉนวน PE 5 มม.	62.30	ตร.ม.	@ 400.67 บาท = 24,961.74
FLASHING	6.00	ม.	@ 125.00 บาท = 750.00
Cadding	14.41	ม.	@ 135.00 บาท = 1,945.35
สมาร์ทวูด 6"	29.00	ม.	@ 80.90 บาท = 2,346.10
สมาร์ทวูด 4"	29.00	ม.	@ 80.90 บาท = 2,346.10
			= 32,349.29

งานพื้น

ปุ้กระเบื้องกันสนิม 0.30x0.30 ม. รุ่นก๊อตน้ำคาล ของ COTTO หรือเทียบเท่า	16.36	ตร.ม.	@ 450.00 บาท = 7,362.00
ปุ้กระเบื้องกันสนิม 0.30x0.30 ม. รุ่นซานโตรินี่แซนด์ของCOTTOหรือเทียบเท่า	12.80	ตร.ม.	@ 450.00 บาท = 5,760.00
			= 13,122.00

งานผนัง

ผนังโครงเหล็ก กรุสมาร์ทวอร์ หนา 8 มม. บุด้านเดียว ฉาบเรียบ	1.40	ตร.ม.	@ 385.00 บาท = 539.00
ฉาบปูนโครงสร้าง	8.40	ตร.ม.	@ 175.00 บาท = 1,470.00
			= 2,009.00

งานฝ้าเพดาน

ฝ้าสมาร์ทบอร์ดหนา 6 มม. ขนาด 1.20 x 2.40 ม. โครงเหล็กบุสังกะสี	9.00	ตร.ม.	@ 350.00 บาท = 3,150.00
			= 3,150.00

งานทาสี

ทาสีพลาตติก (ภายนอก)	10.40	ตร.ม.	@ 70.00 บาท = 728.00
งานสี TEXTURE	6.40	ตร.ม.	@ 200.00 บาท = 1,280.00
			= 2,008.00

งานไม้พื้นอาคาร

งานเดินสายไฟ THW ขนาด 1x1.5	21.84	ม.	@ 5.46 บาท = 119.25
งานเดินสายไฟ THW ขนาด 1x2.5	17.94	ม.	@ 7.94 บาท = 142.44

รายละเอียด BREAK DOWN COST			
รหัสงาน 11790 งานก่อสร้างรูปแบบพิเศษ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว			
ระหว่าง กม. 83+800 - กม. 85+000 ระยะทางดำเนินการ 1,200 กม.			
น้ำมันดีเซล B7 หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ Saturday, March 21, 2567			

งานเดินท่อร้อยสายไฟ EMT ขนาด Ø 1/2" (15 mm.)	11.76 ม.	๑	47.49 บาท	=	558.48
งานเดินท่อร้อยสายไฟ EMT ขนาด Ø 3/4" (20 mm.)	6.44 ม.	๑	60.80 บาท	=	391.55
Flex Ø 1/2" (15 mm.)	4.00 ม.	๑	15.38 บาท	=	61.52
อุปกรณ์เดินสายไฟและท่อร้อยสายไฟ	1.00 เมทรา	๑	461.97 บาท	=	461.97
สวิตช์ไฟฟ้าทางเดียว 15A 250V พร้อมอุปกรณ์	1.00 ชุด	๑	125.00 บาท	=	125.00
โคมคววมอเตอร์ 2x9W ชนิดมีฝาปิดขนาด 8 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์	4.00 ชุด	๑	1,140.00 บาท	=	4,560.00
อุปกรณ์เดินสายไฟและท่อร้อยสายไฟ	1.00 เมทรา	๑	1,000.00 บาท	=	1,000.00
				=	7,420.21

งานเบ็ดเตล็ด

งานมัน้ำง คสล.	7.80 ม.	๑	1,350.00 บาท	=	10,530.00
งานหุ้มเสา	4.00 ชุด	๑	600.00 บาท	=	2,400.00
กาน้ำงไม้	4.00 อัน	๑	455.00 บาท	=	1,820.00
				=	14,750.00

ค่างานต้นทุน = 159,958.83 บาท / แห่ง

คิดให้ = 159,958.83 บาท / แห่ง

50 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	27,600	กรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม (16 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	กรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เลเซอร์ทรงกลม (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	195,303.00	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =	195,303.00 x 6/36	32,550.50	บาท / L.S.
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	90.00	วัน	920.00	82,800.00	
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	135.00	วัน	1,250.00	168,750.00	
				รวมทั้งสิ้น	284,100.50	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง