



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๗/๒๕

วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ Le

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ ปริมาณงาน ๓๖ แห่ง เงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง  
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,000,000.00 ..... บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 26 มีนาคม 2567 ..... เป็นเงิน ..... 4,838,829.85 ..... บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.สกลนครที่ 1

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 16:08:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จัดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A	EACH	15.000	99,687.36	1,495,310.40	1.3822	137,787.86	2,066,818.03
2	2. BUS STOP SHELTER TYPE G	EACH	16.000	105,600.89	1,689,614.24	1.3822	145,961.55	2,335,384.80
3	3. งานซ่อมศาลาทางหลวง แบบภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	EACH	5.000	63,178.56	315,892.80	1.3822	87,325.40	436,627.02
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,838,829.85</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1/กรมทางหลวง

  
( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นพทธี เกตวงษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( รุ่งพิบุรย์ จันไต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1					
สาย	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1					
ตอน	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ไม้ขนาด11/2"x3"	ลบ.ฟ.	545.81	0.00	0.00	0.00	0.00	545.81	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราพีไอเอส	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	ก.พ. 2567	
3	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	327.10	0.00	0.00	0.00	0.00	327.10	ก.พ. 2567	
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	248.00	541.12	0.00	0.00	859.12	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไซขนาด1x10นิ้วยาว 4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	504.67	0.00	0.00	0.00	0.00	504.67	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1

สาย      สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1

ตอน      สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	439.25	0.00	0.00	0.00	0.00	439.25	ก.พ. 2567	
7	ไม้ค้ำยัน	ตัน	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ตะปู	กก.	42.43	0.00	0.00	0.00	0.00	42.43	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
9	น้ำมันทาไม้	ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,204.30	10.00	16.97	80.00	3,600.00	25,901.27	ก.พ. 2567	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	22,770.60	10.00	16.97	80.00	4,400.00	27,267.57	ก.พ. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 16:08:35

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จัดสรรประจำทางและที่พัสดุโดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จัดสรรประจำทางและที่พัสดุโดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จัดสรรประจำทางและที่พัสดุโดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1				
สาย	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1				
ตอน	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,770.60	10.00	16.97	80.00	4,400.00	27,267.57	ก.พ. 2567	
12	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.14	0.00	0.00	0.00	0.00	32.14	ก.พ. 2567	
13	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์280กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร.ซม.*	ลบ.ม.	1,962.62	0.00	0.00	0.00	0.00	1,962.62	ก.พ. 2567	
14	ไม้ขนาด11/2"x6"	ลบ.ฟ.	555.56	0.00	0.00	0.00	0.00	555.56	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 16:08:35



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1					
สาย	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1					
ตอน	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ไม้ขนาด1/2"x6"	ลบ.ฟ.	730.99	0.00	0.00	0.00	0.00	730.99	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A

#### โครงสร้าง

คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 3.135 ลบ.ม.@ 2,008.980	=	6,298.152 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น 14.692ตร.ม. @ 312.263	=	4,587.768 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก 12.745 กก.@ 0.000	=	0.000 บาท
RB6 พื้น,เสา 68.671กก.@ 0.000	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.059กก.@ 32.140	=	65.983 บาท
COMPACTED SAND 2.059 ลบ.ม.@ 327.100	=	673.498 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.400 ลบ.ม.@ 1,962.620	=	785.048 บาท
รวมงานโครงสร้าง 12,410.449 บาท		
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ = 12,410.449 x 0.30	=	3,723.134 บาท
รวม	=	16,133.583 บาท
งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน		
1 1/2"x3" WOOD FRAME 0.848 ลบ.ฟ.@ 545.810	=	462.846 บาท
1 1/2"x6" WOOD BEAM 2.262ลบ.ฟ.@ 555.560	=	1,256.676 บาท
1 1/2"x6" WOOD SEAT BACK 2.120ลบ.ฟ.@ 555.560	=	1,177.787 บาท
1"x3" WOOD EDGE COVER 0.707ลบ.ฟ.@ 672.540	=	475.485 บาท
1"x8" WOOD SEAT 3.958ลบ.ฟ.@ 597.590	=	2,365.261 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE 0.848ลบ.ฟ.@ 906.430	=	768.652 บาท
รวมงานโครงไม้ม้านั่ง 6,506.707 บาท		
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 6,506.707 x 0.30	=	1,952.012 บาท
รวม	=	8,458.719 บาท
งานโครงไม้หลังคา		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A

1"x10" WOOD GABLE-END 2.474ลบ.ฟ. @ 622.810	=	1,540.831 บาท
1/2"x3" HARD WOOD BATTEN 1.060ลบ.ฟ. @ 906.430	=	960.815 บาท
1/2"x3" WOOD BATTEN 0.848ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x3" WOOD BRACE 0.318ลบ.ฟ. @ 906.430	=	288.244 บาท
1/2"x3" WOOD JOIST 3.534 ลบ.ฟ. @ 906.430	=	3,203.323 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.65 5.159 @ 906.430	=	4,676.272 บาท
1/2"x3" WOOD PURLIN @0.90 2.544ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,305.957 บาท
1/2"x3" WOOD RAFTER 2.474ลบ.ฟ. @ 906.430	=	2,242.507 บาท
1/2"x3" WOOD RIDGE 0.848ลบ.ฟ. @ 906.430	=	768.652 บาท
1/2"x4" WOOD RAFTER 2.265ลบ.ฟ. @ 833.330	=	2,213.324 บาท
1/2"x4" WOOD ROOF BEAM 1.413ลบ.ฟ. @ 833.330	=	1,177.495 บาท
1/2"x5" WOOD RIDGE 0.707ลบ.ฟ. @ 700.990	=	495.599 บาท
1/2"x5" WOOD ROOF BEAM 2.120ลบ.ฟ. @ 700.990	=	1,486.098 บาท
1/2"x6" HARD WOOD EAVES 4.735ลบ.ฟ. @ 730.990	=	3,461.237 บาท
รวมงานโครงไม้หลังคา 25,589.006 บาท		
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 25,589.006 x 0.30	=	7,676.701 บาท
รวม	=	33,265.707 บาท
งานมุงกระเบื้องหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว		
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET 48.571ตร.ม. @ 245.000	=	11,900.000 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Asbestos 5.802ม. @ 170.000	=	986.340 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET Covered under 4.725ม. @ 170.000	=	803.250 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 WOODEN BUS STOP SHELTER TYPE A

GALVANIZED STEEL FLAT SHEET rider cap 14.828ม. @ 170.000	=	2,520.760 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK. 10.750ม. @ 50.940	=	547.600 บาท
รวมงานหลังคา	=	16,757.950 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 16,757.950 x 0.30	=	5,027.385 บาท
รวม	=	21,785.335 บาท
เบ็ดเตล็ด		
ขุดดินตบแต่งพื้นที่ 31.580 ตร.ม. @ 112.000	=	3,536.960 บาท
3/8" BOLT & NUT 16ชุด @ 35.000	=	560.000 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ 83.609 ตร.ม. @ 39.920	=	3,337.670 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสาค้ำยัน 2 รอบ 50.896 ตร.ม. @ 42.700	=	2,173.250 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ 116.322 ตร.ม. @ 42.700	=	4,966.690 บาท
ทาสีบันลสมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว 19.758 ตร.ม. @ 42.700	=	843.660 บาท
รวมงานทาสี	=	15,418.480 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง คิด 30% ของค่าวัสดุ 15,418.480 x 0.30	=	4,625.544 บาท
รวม	=	20,044.024 บาท
ค่างานต้นทุน	=	99,687.368 บาท
ค่างานต้นทุน	=	99,687.36 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 BUS STOP SHELTER TYPE G

##### จุดพักรถโดยสาร TYPE G

งานดินขุด-ถม 19.113 ลบ.ม. @ 112.000	=	2,140.656 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.26 ลบ.ม. @ 2,008.980	=	2,531.314 บาท
เหล็กเสริม SD40 (DB12-16) 221.346 กก.@ 27.400	=	6,064.880 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.534 กก.@ 32.140	=	177.862 บาท
ไม้แบบ (2) 4.44 ตร.ม.@ 312.263	=	1,386.447 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.525 ลบ.ม.@ 327.100	=	171.727 บาท
LEAN CONCRETE 0.21 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม	=	12,472.886 บาท
งานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ+งานวัสดุผนังหลังคา		
W 150x150 665.28 กก.@. 28.53	=	18,980.440 บาท
HSS 50x50x3.2 MM. 221.513 กก.@. 28.53	=	6,319.770 บาท
100x50x4.78 MM. 364.13 กก.@ 28.53	=	10,388.630 บาท
J-bolt Dia. 16 mm. L = 50 CM. 16 ชุด@ 49.50	=	792.000 บาท
STEEL PLATE AND STIFFENER PLATE 15 MM.(THK) 57.227 กก.@ 28.53	=	1,632.690 บาท
METAL SHEET ROOFING 0.4 MM. (MIN) THK 10.375 ตร.ม.@ 207.	=	2,147.630 บาท
METAL SHEET CAPPING 0.4 MM. (MIN) THK 4.15 ม@ 55	=	228.250 บาท
METAL SHEET FLASHING 0.4 MM.(MIN) THK ด้านหน้า 4.15 ม@ 75.	=	311.250 บาท
METAL SHEET FLASHING 0.4 MM.(MIN) THK ด้านข้าง 6.32 ม@ 279.61	=	1,767.140 บาท
ALUMINUM WOOD PATTERN 100x50 mm. 36ม@ 279.61	=	10,065.960 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 16:08:23

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 BUS STOP SHELTER TYPE G

DOH. STAINLESS SIGN 450x4000x0.5 mm. 1 ชุด@ 380	=	380.000 บาท
LIGHTING 16 WATT. 2 ชุด@ 250	=	500.000 บาท
ไม้ฉลิม 50x25 mm. SYNTHETIC WOOD 4.32 ตร.ม.@ 2516.67	=	10,872.010 บาท
STAINLESS STEEL GUTTER 0.4 MM.(MIN) THK 4.3 ม@ 550	=	2,365.000 บาท
STAINLESS STEEL HOLLOW (ท่อระบายน้ำ Dia. 3") 2.3 ม@ 380	=	874.000 บาท
รวม	=	67,624.750 บาท
ค่าแรง ตัด เชื่อม และประกอบ ติดตั้ง งานโครงสร้างเหล็ก 67,629.480	=	23,670.320 บาท
@ 35%		
ทาสีรองพื้นไม้ฉลิม 1 รอบ 12.24 ตร.ม.@ 81.05	=	992.050 บาท
ทาสีไม้ฉลิม 2 รอบ 10.375 ตร.ม.@ 81.50	=	840.890 บาท
รวมทั้งหมด	=	105,600.896 บาท
ค่างานต้นทุน	=	105,600.89 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานซ่อมศาลาทางหลวง แบบภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

หมวดที่ 1 หลังคา

หลังคาเมทัลชีท หนา 0.35 มม. 50.000 ตร.ม. @ 178.000 บาท = 8,900.000 บาท

เชิงชายไม้เนื้อแข็ง 1"x6" ยาวรวม 20.000 ม.@ 136.800 บาท = 2,736.000 บาท

ไม้ทับเชิงชายไม้เนื้อแข็ง 1"x4" ยาวรวม 20.000 ม.@ 95.460 บาท = 1,909.200 บาท

บันลไม้เนื้อแข็ง 1½"x8" ยาวรวม 16.000 ม.@ 273.600 บาท = 4,377.600 บาท

บันลไม้เนื้อแข็ง 1"x6" ยาวรวม 16.000 ม.@ 136.800 บาท = 2,188.800 บาท

แผงหน้าจั่วไม้เนื้อแข็ง 1" พร้อมตรากรมทางหลวง 1.000 แผง @ 8,500.000 บาท = 8,500.000 บาท

แผงป้ายเฉลิมพระเกียรติ 1.000 ป้าย @ 1,500.000 บาท = 1,500.000 บาท

รวมเป็นเงิน = 30,111.600 บาท

ค่าแรง 30 % ของค่าวัสดุ =  $30,111.600 \times 0.30$  = 9,033.480 บาท

รวมเป็นเงิน = 39,145.080 บาท

หมวดที่ 2 ม้านั่ง

ราวลูกกรงไม้เนื้อแข็งกลึง 2"x4" ยาวรวม 13.000 ม.@ 190.920 บาท = 2,481.960 บาท

ลูกกรงไม้เนื้อแข็งกลึง 2"x0.15 ม. 18.000 ท่อน @ 45.000 บาท = 810.000 บาท

พื้ที่นั่งไม้เนื้อแข็ง 1"x4" ยาวรวม 54.000 ม.@ 95.460 บาท = 5,154.840 บาท

ตงไม้เนื้อแข็ง 1½"x3" ยาวรวม 15.000 ม.@ 95.460 บาท = 1,431.900 บาท

คานไม้เนื้อแข็ง 2"x4" ยาวรวม 18.000 ม.@ 190.920 บาท = 3,436.560 บาท

ขารับคานไม้เนื้อแข็ง 4"x4" ยาวรวม 8.000 ม.@ 207.970 บาท = 1,663.760 บาท

ที่ตั้งไห 1.000 ม.@ 1,500.000 บาท = 1,500.000 บาท

รวม = 16,479.020 บาท

ค่าแรง 30 % ของค่าวัสดุ =  $16,479.020 \times 0.30$  = 4,943.706 บาท

รวมเป็นเงิน = 21,422.726 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 16:08:23

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานซ่อมศาลาทางหลวง แบบภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

หมวดที่ 3 เบ็ดเตล็ด

รวมงานทาสี L.S.

= 15,000.000 บาท

รวมค่างานทั้งหมด 1 + 2 + 3

= 63,178.560 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 63,178.56 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2579.44	1,083.36	947.94	947.94	866.69	595.85	1,354.20
3. ทราย 1.20 x 327.10	169.56	197.04	188.80	200.18	154.26	293.99
4. หิน 1.15 x 859.12	728.14	707.39	697.51	713.32	832.87	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,981.06	1,852.37	1,834.25	1,780.19	2,008.98	1,648.19

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 504.670	=	504.670 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 439.250	=	131.775 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ตัน @ 20.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 42.430	=	10.607 บาท/ตร.ม.
รวม	=	653.05 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	163.263 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	312.26 บาท/ตร.ม.

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างมหาช่างการก่อสร้างที่จัดสรรงบประมาณและที่ผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงสถลนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานช่างมหาช่างการก่อสร้างที่จัดสรรงบประมาณและที่ผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงสถลนครที่ 1  
 หน่วยงาน แขวงหลวงสถลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ไม้ขนาด 1 1/2" x 3"	ลบ.พ.	X						แหล่งผลิต	26 มีนาคม 2567	จากวัสดุแหล่ง
2	หินผสมคอนกรีตห	ลบ.ม.			X				แหล่งผลิต	26 มีนาคม 2567	แหล่งผลิต
3	ไม้คาน	ต้น	X						แหล่งผลิต	25 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
4	ตะปู	กก.	X						แหล่งผลิต	10 กุมภาพันธ์ 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
5	น้ำฉาบทำไม้	ตร.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
6	ไม้ขนาด 1 1/2" x 6"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	27 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
7	ไม้ขนาด 1" x 3"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	27 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
8	ไม้ขนาด 1 1/2" x 3"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 16:08:40

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำนบก่อสร้างที่จอดรถประจําทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกถนนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง เวลาดำเนินการ 120 วัน  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจากมหาวิทยาลัยที่จอดรถประจําทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงหลวงเสกถนนครที่ 1  
 หน่วยงาน แขวงหลวงเสกถนนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลํานับงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
9	ไม้ขนาด 1"x10"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
10	ไม้ขนาด 1"x8"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
11	ไม้ขนาด 1/2"x4"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
12	ไม้ขนาด 1/2"x3"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
13	ไม้ขนาด 1/2"x5"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
14	ไม้ขนาด 1/2"x6"	ลบ.พ.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	26 มีนาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			13	-	1	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 16:08:40

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร  
เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                     |               |
|-------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ชผ.ชท.สกนครที่ 1    | กรรมการ       |
| 3. นายนพทธี เกตวงษา     | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 10.40 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/28/2567 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างที่จอดรถประจำทางและที่พักผู้โดยสาร สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ปริมาณงาน 36 แห่ง วงเงิน 5,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,838,829.85 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายนพทธี เกตวงษา)