



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกจนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกจนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๒๔

วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกจนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกจนคร - นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐ - กม.๒๒+๒๕๐ ปริมาณงาน ๒๒,๔๖๐ ตร.ม. เงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกจนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ด.ส

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกจนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.)
2. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 14,661,367.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
 - 7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สกลนครที่ 1

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:25:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกสนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม.
 (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกสนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 25 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.223 ที่กม.24+880 RT.)	ลบ.ม.	1,020.000	122.51	124,960.20	1.3252	162.35	165,597.25
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.223 ที่กม.24+880 RT.)	ตร.ม.	5,100.000	13.79	70,329.00	1.3252	18.27	93,199.99
3	3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	42.000	1,251.65	52,569.30	1.3252	1,658.68	69,664.83

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:26:01

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควตราคางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม.
 (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4	3.2.1.1 CEMENT TREATED BASE	ลบ.ม.	816.000	1,538.31	1,255,260.96	1.3252	2,038.56	1,663,471.82
5	3.2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH	ตร.ม.	5,100.000	85.18	434,418.00	1.3252	112.88	575,690.73
6	3.2.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	ตร.ม.	4,080.000	11.47	46,797.60	1.3252	15.20	62,016.17
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
7	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	9,180.000	28.76	264,016.80	1.3252	38.11	349,875.06
8	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	22,460.000	11.98	269,070.80	1.3252	15.87	356,572.62
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
9	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	10.000	2,171.14	21,711.40	1.3252	2,877.19	28,771.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม.
 (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	9,180.000	262.61	2,410,759.80	1.3252	348.01	3,194,738.88
11	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	22,460.000	259.10	5,819,386.00	1.3252	343.35	7,711,850.32
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
12	5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	435.000	300.99	130,930.65	1.3252	398.87	173,509.29
13	5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	482.000	300.99	145,077.18	1.3252	398.87	192,256.27
	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม.
 (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	18,225.43	18,225.43	1.3252	24,152.33	24,152.33
							รวมราคากลาง	14,661,367.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม.
(ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง


(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นพฤทธิ์ เกตวงษา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งพิบุรย์ จันไต้)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐					
สาย	223					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอปูนแดง299	ตัน	2,591.90	24.00	37.94	0.00	0.00	2,629.84	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยยุงมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	25,600.00	658.00	1,026.25	25.00	0.00	26,651.25	ก.พ. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	658.00	1,026.25	25.00	0.00	23,551.25	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์					
สาย	223	ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐				
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	658.00	1,026.25	35.00	0.00	22,961.25	ก.พ. 2567	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	265.00	578.18	0.00	0.00	790.18	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.	213.00	265.00	578.18	0.00	0.00	791.18	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 25 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.223 ที่กม.24+880 RT.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ขุดตัด)	=	33.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก) = 1.60 X 41.660	=	66.656 บาท/ลบ.ม.
ขนเก็บ 2.000 กม. = 1.60 X 13.960	=	22.336 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.512 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	122.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกสนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกสนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.223

ที่กม.24+880 RT.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึก 5 ซม.)	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 2.000 กม. 13.960 บาท/ลบ.ม.	=	0.698 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.798 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.798 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก = 8.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110 = 25.137 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.114 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 47.377 x 1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าดัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 265.000 กม. = 578.180 บาท/ลบ.ม.

รวม = 723.180 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 723.180 x 1.50 = 1,084.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.760 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 93.750 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,204.280 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 47.377 + 1,204.280 = 1,251.657 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,251.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1.1 CEMENT TREATED BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 265.000 กม.	=	578.180 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	723.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 723.180×1.50	=	1,084.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4% = 91.60 กก. @ 2,629.840 / 1000	=	240.893 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,084.770 + 240.893 + 21.428 + 49.790 +	=	1,538.311 บาท/ลบ.ม.
93.750 + 47.680		
ค่างานต้นทุน	=	1,538.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.200 % X d X 0.20	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,629.840 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	47.337 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.85 + 0.00 + 47.33 + 0.00	=	85.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม.	=	11.470 บาท/ตร.ม.
แล้วบดทับ (ลูกกรง 10 ซม.)		
ค่างานต้นทุน	=	11.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (26,651.250 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.321 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $21.321 + 7.440$	=	28.761 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,551.250 บาท/ตัน) /1,000	=	4.710 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.710 + 7.270	=	11.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-
 ณาแกระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม.,ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกนคร-ณาแกระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,961.250 บาท/ตัน	=	1,079.178 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 790.180 บาท/ลบ.ม.	=	584.733 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.275 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัท บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.332 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,171.143 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,171.14 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,961.250 บาท/ตัน	=	1,079.178 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 791.180 บาท/ลบ.ม.	=	585.473 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.275 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,187.581 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,187.58 / 8.33	=	262.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,961.250 บาท/ตัน	=	1,079.178 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 790.180 บาท/ลบ.ม.	=	584.733 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.275 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,158.353 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,158.35 / 8.33	=	259.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.996 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.996 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.000 บาท	=	2,497.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	=	5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
10. ป้าย ตค.27 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 เมตร @ 155.000 บาท	=	4,526.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	48,814.500 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา ส าหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
 นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 เมตร @ 155.000 บาท	=	4,541.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	43,003.000 บาท
รวมค่างานป้าย	=	91,817.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.00 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83.00 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20.00 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30.00 ชุด @ 610.590 บาท	=	18,317.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,887.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (91,817.500 + 126,887.700	=	18,225.433 บาท
) × 90 /1080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,225.43 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:26:08

หน้า 15 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-
นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐-กม. ๒๒+๒๕๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนชุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.21+150-กม. 22+250 ปริมาณงาน 22,460 ตร.ม. (ทางตรง 21,760 ตร.ม., ส่วนขยาย 700 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓

หน่วยงาน ศูนย์ช่างหลวงสีมอมครุฑสี 1 สกลนคร ๒๒๓๑๑๑๐-กม.๒๒๓๑๑๑๐-กม.๒๒๓๑๑๑๐-กม.๒๒๓๑๑๑๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างในบัญชี	คุณสมบัติ	ระยะ	กิโลเมตร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินลูกรีดA	ลบ.ม.						โร้งไม่หินสากพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โร้งไม่หิน
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			โร้งไม่หินสากพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โร้งไม่หิน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.			X			โร้งไม่หินสากพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โร้งไม่หินสากพัฒนา
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	3					

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ข.อ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/159/2567 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร - นาแก ระหว่าง กม.21+150 - กม.22+250 วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,661,367.50 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.40 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)