



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๗/ ๒๑

วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๙+๙๐๕ - กม.๙๐+๗๕๕ ปริมาณงาน ๑๗,๐๐๐ ตร.ม.เงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ เจ้าสุทนต์มณี
 สร้างคือ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุกสกนศรที่ 1 / กรมทางหลวง
 ตอนควบคม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ -สร้างคือ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานซ่อมผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 11,772,149.58 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
 7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 7.3 รุ่งพิบูลย์ จันได กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สกลนครที่ 1

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:15:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ระยะเวลาการดำเนินงาน 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 25 CM. THICK (ชนเก็บที่ดินสงวนนอกเขตทาง กม. 89+100 RT.)	ลบ.ม.	1,650.000	115.49	190,558.50	1.3216	152.63	251,842.11
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	83.000	1,072.02	88,977.66	1.3216	1,416.78	117,592.87
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.1.1 CEMENT TREATED BASE	ลบ.ม.	1,320.000	1,376.34	1,816,768.80	1.3216	1,818.97	2,401,041.64

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:16:00

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคุ่ม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม.
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	6,600.000	10.94	72,204.00	1.3216	14.45	95,424.80
5	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	6,600.000	28.47	187,902.00	1.3216	37.62	248,331.28
6	4.1.2 TACK COAT 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	17,000.000	11.72	199,240.00	1.3216	15.48	263,315.58
7	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	112.000	2,088.21	233,879.52	1.3216	2,759.77	309,095.17
8	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	6,600.000	252.59	1,667,094.00	1.3216	333.82	2,203,231.43
9	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	17,000.000	249.22	4,236,740.00	1.3216	329.36	5,599,275.58

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:16:00

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคุ่ม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม.
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	332.000	301.74	100,177.68	1.3216	398.77	132,394.82
11	5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	320.000	301.74	96,556.80	1.3216	398.77	127,609.46
12	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	17,399.25	17,399.25	1.3216	22,994.84	22,994.84
รวมราคากลาง								11,772,149.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขนงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการข่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม.
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง


(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นพฤทธิ์ เกตวงษา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งพิบูลย์ จันไต)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755					
สาย	213					
ตอน	สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภาพสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	2,411.21	46.00	72.17	0.00	0.00	2,483.38	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	25,600.00	559.00	871.81	25.00	0.00	26,496.81	ก.พ. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	559.00	871.81	25.00	0.00	23,396.81	ก.พ. 2567	

สนรยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:16:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755					
สาย	213					
ตอน	สมเด็จ - สร้างค้อ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	30.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	559.00	871.81	35.00	0.00	22,806.81	ก.พ. 2567	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	224.00	488.80	0.00	0.00	700.80	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.	213.00	224.00	488.80	0.00	0.00	701.80	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

สนรยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:16:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ -สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 25 CM. THICK (ชนเก็บที่ดินสงวนนอกเขตทาง กม.
89+100 RT.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ขุดตัด)	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ดินและตัก = 40.360 x 1.60	=	64.576 บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 1.000 กม. = 1.60 X 11.400	=	18.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	115.496 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	115.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ -สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
 กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 46.070 x 1.10		

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 224.000 กม.	=	488.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	633.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 633.800 x 1.50	=	950.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,021.350 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2	=	1,072.027 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,072.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ -สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
 กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 CEMENT TREATED BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 224.000 กม.	=	488.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	633.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 633.800×1.50	=	950.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4% = 90 กก. @ 2,483.380 / 1000	=	223.504 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 950.700 + 223.504 + 21.428 + 47.030 + 87.320	=	1,376.342 บาท/ลบ.ม.
+ 46.360		
ค่างานต้นทุน	=	1,376.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ -สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 10.940 บาท/ลบ.ม.

แล้วบดทับ (ลูกจริง 10 ซม.

ค่างานต้นทุน = 10.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างคอ
ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างคอ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (26,496.810 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 21.197 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $21.197 + 7.280 = 28.477 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 28.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ
ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,396.810 บาท/ตัน) /1,000	=	4.679 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.679 + 7.050	=	11.729 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ -สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
 กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,806.810 บาท/ตัน	=	1,071.920 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 700.800 บาท/ลบ.ม.	=	518.592 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.212 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	109.992 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,088.214 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,088.21 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
 กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,806.810 บาท/ตัน	=	1,071.920 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 701.800 บาท/ลบ.ม.	=	519.332 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.212 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,104.078 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,104.07 / 8.33	=	252.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างคอ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างคอ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
 กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,806.810 บาท/ตัน	=	1,071.920 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 700.800 บาท/ลบ.ม.	=	518.592 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.212 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,076.016 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,076.01 / 8.33	=	249.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ -สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	301.746 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างคือ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างคือ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
 กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	301.746 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ
ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานจ้างเหมาทำการขอมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ -สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท/ตร.ม.
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท/ตร.ม.
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท/ตร.ม.
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท/ตร.ม.
5. ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	= 7,992.000 บาท/ตร.ม.
6.ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท/ตร.ม.
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 5,328.000 บาท	= 5,328.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
9. ป้าย ต.7 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	= 3,996.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 5,994.000 บาท	= 5,994.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 เมตร @ 155.000 บาท	= 4,526.000 บาท
รวม	= 45,818.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา ส าหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	= 2,997.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	= 2,497.500 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขอมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระ - สร้างคือ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานจ้างเหมาทำการขอมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระ - สร้างคือ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
 กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ตก.7 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
10.ป้าย ตก.24 จำนวน 1 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	2,497.500 บาท
11.ป้าย ตก.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 เมตร @ 155.000 บาท	=	4,541.500 บาท
รวม	=	43,003.000 บาท
รวมค่างานป้าย	=	88,821.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83.00 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20.00 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00 ชุด @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30.00 ชุด @ 380.000 บาท	=	11,400.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	119,970.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บดติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (88,821.000 + 119,970.000	=	17,399.250 บาท
) × 90 /1080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	17,399.25 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช - สว่างศรี
ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช - สว่างศรี ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-
กม.90+755

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนตอง 0301 ตอน สมเด็จ - สรางคอง ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905-กม.90+755 ปริมาณงาน 17,000 ตร.ม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการซ่อมผิวแอสฟัลต์ ขงหลวงหมายเลข 213 ตอนควนตอง 0301 ตอน สมเด็จ - สรางคอง ตอน
 หน่วยงาน แขวงช่างซ่อมบำรุงถนนและสะพาน กรมการขนส่งทางบก

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของ	ของ	ของ	ของ	ของ	ของ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินตุ๊ก	ลบ.ม.			X				โรจเม่หินสากพัฒนา	22 มีนาคม 2567	โรจเม่หินสากพัฒนา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรจเม่หินสากพัฒนา	22 มีนาคม 2567	โรจเม่หินสากพัฒนา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.			X				โรจเม่หินสากพัฒนา	22 มีนาคม 2567	โรจเม่หินสากพัฒนา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 10:16:12

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

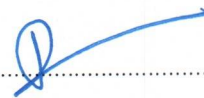
เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/156/2567 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0301 ตอน สมเด็จ - สร้างค้อ ตอน 2 ระหว่าง กม.89+905 - กม.90+755 วงเงิน 12,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 11,772,149.58 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.10 น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)