



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๐๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๗/ ๒๒

วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.๑๒๕+๒๕๔ - กม.๑๒๖+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑.๖๙๖ กม. เงินงบประมาณ ๑๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิ์ พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213

ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90

2. วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,500,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 17,068,435.30

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)

7.2 นพฤทธิ์ เกตวงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สกลนครที่ 1

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 18:21:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950
 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	1,185.12	118,512.00	1.3135	1,556.65	155,665.51
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
2	2.1.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม. หลวม	100.000	705.74	70,574.00	1.3135	926.98	92,698.94
3	2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH	ตร.ม.	15,680.000	85.85	1,346,128.00	1.3135	112.76	1,768,139.12
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1 PRIME COAT							
4	3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	15,680.000	28.68	449,702.40	1.3135	37.67	590,684.10
5	3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	24,532.000	11.96	293,402.72	1.3135	15.70	385,384.47

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 18:21:58

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950
 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
	3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	32.000	2,154.09	68,930.88	1.3135	2,829.39	90,540.71
7	3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	15,680.000	260.55	4,085,424.00	1.3135	342.23	5,366,204.42
8	3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	24,532.000	257.04	6,305,705.28	1.3135	337.62	8,282,543.88
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
9	4.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	189.000	303.49	57,359.61	1.3135	398.63	75,341.84
10	4.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	568.000	303.49	172,382.32	1.3135	398.63	226,424.17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950
 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	26,500.30	26,500.30	1.3135	34,808.14	34,808.14
							รวมราคากลาง	17,068,435.30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950
ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง


(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นพฤทธิ์ เกตวงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งพิบุรย์ จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย	213	ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950				
ตอน	สร้างคอ - สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	2,591.90	48.00	75.27	0.00	0.00	2,667.17	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	25,600.00	600.00	935.77	25.00	0.00	26,560.77	ก.พ. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	600.00	935.77	25.00	0.00	23,460.77	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย	213 ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950					
ตอน	สร้างคอ - สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	600.00	935.77	35.00	0.00	22,870.77	ก.พ. 2567	
6	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	212.00	257.00	560.74	0.00	0.00	772.74	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์ชั้นBINDER	ลบ.ม.	213.00	257.00	560.74	0.00	0.00	773.74	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.710 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.400 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.110 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110 = 25.137 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.240 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.377 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.114 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 47.377 x 1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 257.000 กม. = 560.740 บาท/ลบ.ม.

รวม = 705.740 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 705.740 x 1.50 = 1,058.610 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.760 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 48.640 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,133.010 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1+2 = 52.114 + 1,133.010 = 1,185.124 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,185.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 145.000 กม.	=	560.740 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	705.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	705.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.165 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	22,870.770 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.200 % X d X 0.20	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,667.170 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.009 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.85 + 0.00 + 48.00 + 0.00	=	85.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม
 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213
 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 PRIME COAT

3.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (26,560.770 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.248 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร์มโค้ต)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $21.248 + 7.440$	=	28.688 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 PRIME COAT

3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (23,460.770 บาท/ตัน) /1,000	=	4.692 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.692 + 7.270	=	11.962 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,870.770 บาท/ตัน	=	1,074.926 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 772.740 บาท/ลบ.ม.	=	571.827 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.424 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)	=	115.443 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,154.096 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,154.09 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม
 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213
 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,870.770 บาท/ตัน	=	1,074.926 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 773.740 บาท/ลบ.ม.	=	572.567 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.424 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,170.423 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,170.42 / 8.33	=	260.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213

ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,870.770 บาท/ตัน	=	1,074.926 บาท/ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 22,870.770 บาท/ตัน	=	1,074.926 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 772.740 บาท/ลบ.ม.	=	571.827 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.424 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,141.195 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,141.19 / 8.33	=	257.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม
 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213
 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	303.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม
0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213

ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	303.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	303.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก. จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2.ป้าย ตก.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3.ป้าย ตก.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5.ป้าย ตก.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย บ.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000 บาท	=	4,736.000 บาท
7.ป้าย ตก.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
8.ป้าย ตก.5 จำนวน 1 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	2,997.000 บาท
9. ป้าย ตก.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 51.90 ม.@ 155.000 บาท	=	8,044.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	72,720.500 บาท

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2.ป้าย ตก.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3.ป้าย ตก.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
4.ป้าย ตก.3 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
5. ป้าย ตก.7 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
6.ป้าย ตก.24 จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
7.ป้าย ต.5 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

8.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
9.ป้าย บ.40 จำนวน 2 แผ่น @ 2,368.000 บาท	=	4,736.000 บาท
10.ป้าย ต.72 จำนวน 2 แผ่น @ 1,250.000 บาท	=	2,500.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น @ 5,994.000 บาท	=	11,988.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 58.30 เมตร @ 155.000 บาท	=	9,036.500 บาท
รวมเป็นเงิน	=	88,200.500 บาท
รวมค่างานป้าย	=	160,921.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 15 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	16,725.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 4 ดวง @ 3,255.000 บาท	=	13,020.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 127 ชุด @ 460.000 บาท	=	58,420.000 บาท
- สัญญาณธง จำนวน 1 ชุด @ 100.000 บาท	=	100.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.590 บาท	=	18,317.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	157,082.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (160,921.000 +	=	26,500.308 บาท
157,082.700) × 90 /1080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	26,500.30 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของอนุมัติ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างเขื่อนฝายเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูนม 0302 ตอน สรางคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.125+254-กม.126+950
 ปริมาณงาน 1.696 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างเขื่อนฝายเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213
 หน่วยงาน ฝ่ายช่างก่อสร้าง/ศูนย์ควบคุม/ฝ่ายช่างสำรวจระหว่าง กม.125+254-กม.126+950

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	รูป	ชื่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X					โรงเรียนเทศบาลพัฒนา	22 มีนาคม 2567	โรงเรียนหิน
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X					โรงเรียนเทศบาลพัฒนา	22 มีนาคม 2567	โรงเรียนเทศบาลพัฒนา
3	หินผสมแอสฟัลต์ชั้นBINDER	ลบ.ม.			X					โรงเรียนเทศบาลพัฒนา	22 มีนาคม 2567	โรงเรียนเทศบาลพัฒนา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-				

สนธยา พลเยี่ยม

26 มีนาคม 2567 18:22:10

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายนพฤทธิ์ เกตวงษา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 10.10 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

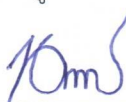
ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/144/2567 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม.125+254 - กม.126+950 วงเงิน 17,500,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 17,068,435.30 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.20 น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายนพฤทธิ์ เกตวงษา)