



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๑๘ , ๓๑๒๑๒

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ (ว.๑)/ ๐๑๑ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางการจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง


(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๑๘ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๙๐๐ ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน ๑, ระหว่าง กม.๕๕๑+๖๐๐ - กม.๕๕๒+๘๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๗ รายการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของงานจ้างเหมาดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางของงานที่คำนวณได้เป็นเงิน ๘,๘๘๙,๘๘๕.๐๓ บาท ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสนธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายศรีณยู คำฝั้น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๒) คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ), คุณสุมาลย์ฯ, คุณเยาวลักษณ์ฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายสิทธาฤทธิ ปรีदानนท์)  
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300

งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 -

2. กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,899,900.00 บาท

กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1  
ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 8,899,895.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.2 ศรีณยู คำผั่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ชัยวัฒน์ นลกระแสนินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชัยวัฒน์ นลกระแสนินธุ์

23 มีนาคม 2567 12:27:32

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ    กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      หน่วยงาน      กรมทางหลวง      ระเบียบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      1      2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. JOINT SEALER	ม.	29,215.000	64.37	1,880,569.55	1.3450	86.57	2,529,366.04	
2	2. FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	420.000	1,293.93	543,450.60	1.3450	1,740.33	730,941.05	
3	3. CONTRACTION JOINT	ม.	31.000	382.63	11,861.53	1.3450	514.63	15,953.75	
4	4. MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	21.000	488.71	10,262.91	1.3450	657.31	13,803.61	
5	5. MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	240.000	142.98	34,315.20	1.3450	192.30	46,153.94	
6	6. SUBSEALING	กม.	341,500.000	12.06	4,118,490.00	1.3450	16.22	5,539,369.05	
7	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	18,072.56	18,072.56	1.3450	24,307.59	24,307.59	
<b>รวมราคากลาง</b>									<b>8,899,895.03</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ    กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง    ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต    ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ    ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ    คอยวิธียุติราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



( วีระพงษ์ ขจรเดชากุล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ศรีวิชัย คำสิน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 มีนาคม 2567



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 7 รายการ

### 1 JOINT SEALER

ค่างาน	= 64.370 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 64.37 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 7 รายการ

## 2 FULL DEPTH REPAIR

ค่างาน	=	1,293.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,293.93 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 7 รายการ

### 3 CONTRACTION JOINT

ค่างาน	= 382.630 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 382.63 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 7 รายการ

#### 4 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

ค่างาน	= 488.710 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 488.71 บาท/เมตร





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 7 รายการ

### 5 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

ค่างาน	=	142.980 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	142.98 บาท/เมตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 7 รายการ

## 6 SUBSEALING

ค่างาน	= 12.060 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	= 12.06 บาท/กก.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** จำนวน 7 รายการ

## 7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน	=	18,072.560 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	=	18,072.56 บาท/L.S



ราคากลาง

แผนก เชียงใหม่ที่ 2  
ID CODE : 67023119

1.งานจ้างซ่อมผิวถนน  
บริษัท 23300 งานซ่อมผิวถนนคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 11 CS 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1  
บริเวณ กม. 551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ)  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
/ นามันดีเจลดหน้าชั้น ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 มี.ค. 67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	JOINT SEALER	ม.	29,215.00	64.37	1,880,569.55	1.3450	86.57	2,529,366.04	86.57	2,529,366.04
2	FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	420.00	1,293.93	543,450.60	1.3450	1,740.33	730,941.05	1,740.33	730,941.05
3	CONTRACTION JOINT	ม.	31.00	382.63	11,861.53	1.3450	514.63	15,953.75	514.63	15,953.75
4	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	21.00	488.71	10,262.91	1.3450	657.31	13,803.61	657.31	13,803.61
5	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	240.00	142.98	34,315.20	1.3450	192.30	46,153.94	192.30	46,153.94
6	SUBSEALING	กก.	341,500.00	12.06	4,118,490.00	1.3450	16.22	5,539,369.05	16.22	5,539,369.05
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.00	18,072.56	18,072.56	1.3450	24,307.59	24,307.59	24,307.59	24,307.59
								8,899,895.03		8,899,895.03

( ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )	
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	ADT. 6.62
FACTOR F	1.3105
	1.3450
	FACTOR F งานทาง
	1.3450
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
	8,899,895.03

(แต่ต้นแบบแผนเก่าที่มีน้มน้ำกันแบบครอยเก่าเก็บห้าบาทสามเสถงค์)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน ลักขณงาน  
ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0900 ตอน

งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
อุโมงค์ - รันค้ำ ตอน 1

บริเวณ กม. 551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ)

ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.

นำมันตีเซตหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่

22 มี.ค. 67 ADT 45,060 คัมวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	11				11	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,257.48	11				11	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,145.79	11				11	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	เหล็ก Dowel Bar RB32 มม.	ตัน	25,970.00	717				717	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ
5	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.08	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 4 ครั้ง
6	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	293.46	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 5 ครั้ง
7	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเนื่อง	ตร.ม.	450.63	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					ใช้งาน 3 ครั้ง
8	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	31				31	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	79				79	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
10	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัด ประสิทธิภาพ 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดบดบดบดบดน้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	2,740.00	11				11	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (ราคาสี่บทราบ)
11	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9)	ตร.ม.	219.62	11				11	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
12	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) (1 กล้อง หนัก 15 กก.)	กล้อง	970.00	724				724	จากแหล่ง ราชบุรี
13	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (1 ปี๊บ = 15 กก.)	ปี๊บ	2,400.00	724				724	จากแหล่ง ราชบุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุและค่าขนส่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) (1 ถัง หนัก 15 กก.)	กก.	64.67	724	1.81	0.05		66.53	จากแหล่ง ราชบุรี
2	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (1 ปี๊บ = 15 กก.)	กก.	160.00	724	1.81	0.05		161.86	จากแหล่ง ราชบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 11 CS.0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1

บริเวณ กม. 551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ)

ราคามันตันซีเมนต์เกรดป้อม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร

ระยะทางดำเนินการ 1.200 แห่ง

วันที่ 22 มี.ค. 67

ADT 45060 ต้น/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		CDR4	CDR9	6 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27	219.62		20,257.48	20,145.79	300.00		34.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	11	11		11	11	79		-
ค่าขนส่ง (บาท)	18.35	0.12		18.35	18.35	277.68		-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0.53		80	80	-		-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-			3,600.00	3,600.00	-		-
รวม	3,021.62	220.27		23,955.83	23,844.14	577.68		34.42

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41-45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Motar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,021.62 = 3,172.70						697.99	
2. ทราย 1.20 x 577.68 = 693.22						272.44	
3. หิน 1.15 x 503.98 = 579.58						488.59	
4. ค่าแรงผสม - เท						426.00	
รวม						1,885.02	

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete		
	SPECIAL A (FAST SETTING) 265 KSC.ที่ 3 วัน และ 350 KSC.ที่ 28 วัน	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350:481:706
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,740.00		Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662
2. ค่าเท	327.00		
รวม ( บาท / ลบ.ม. )	3,067.00		

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0900 ตอน อุโมงค์ - ริมคำ ตอน 1 ระยะทางดำเนินการ 1.200 แห่ง  
 บริเวณ กม. 551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณ 22 มี.ค. 67 ADT 45,060 คับ/วัน  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 22 มี.ค. 67 ADT 45,060 คับ/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	672.30	672.30	805.89
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.08	134.46	268.63
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทากลิ้นไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.08	293.46	450.63

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			672.30	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)  
 - ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบ (1) แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			805.89	บาท/ตร.ม.





รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 11 CS 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1

บริเวณทางแยก กม. 551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่

22 มี.ค. 67

2 FULL DEPTH REPAIR (งานซ่อมผิวคอนกรีต)

คิดที่คอนกรีต 1 เมตร 35.00 ตร.ม.

2.1) Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70	=	0.425	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.25	=			100.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก	=	0.425 x 40.36		17.15	บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.425 x 11.40		4.84	บาท / ตร.ม.
				<b>รวม</b>	<b>121.99 บาท / ตร.ม.</b>
				ค่างานต้นทุนรวม	<b>121.99 บาท / ตร.ม.</b>

2.2) Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=				21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=			11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			24.60	บาท/ลบ.ม.
				<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>46.07 บาท/ลบ.ม.</b>
พื้นที่ 35 ตารางเมตร 0.10 x 35.00	=	3.50	ลบ.ม.		
พื้นที่ 1 ตารางเมตร 3.50 / 35	=			0.10	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 46.07 X 0.10	=			<b>4.60</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

2.3) Lean Concrete 1:3:6

Lean Concrete 1:3:6	=	1,885.02	บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	=	35.00 x 0.10	=	3.50	ลบ.ม.
		3.50	ลบ.ม. @ 1,885.02 บาท/ลบ.ม.	=	6,597.57 บาท
		ค่างานต้นทุน	6,597.57 บาท / 35 ตร.ม.	=	<b>188.50 บาท/ตร.ม.</b>

2.4) Cement Concrete Pavement 25 cm.Thick (Fast Setting)

คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน (Fast Setting Concrete)	=	2,740.00	บาท/ลบ.ม.		
งานคอนกรีต+ค่าเท	=	2,740.00 + 327.00	=	3,067.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	=	35.00 x 0.25	=	8.75	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเท	=	8.75	ลบ.ม. @ 3,067.00 บาท/ลบ.ม.	=	26,836.25 บาท
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)					
ค่าเหล็กตะแกรง 33.660 ตร.ม.X		220.27	บาท/ตร.ม.	=	7,414.28 บาท
ค่าเหล็ก DB12 5.861 กก. X		23.96	บาท/กก.	=	140.42 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง 33.660 ตร.ม.X		5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30 บาท
ค่าถมผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม.X		9.27	บาท/ตร.ม.	=	324.45 บาท
ค่าขัดขยายผิวพื้น 35.00 ตร.ม.X		30.00	บาท/ตร.ม.	=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				<b>รวม</b>	<b>35,933.70 บาท</b>
		ค่างานต้นทุน	35,933.70 บาท / 35.00 ตร.ม.	=	<b>1,026.67 บาท/ตร.ม.</b>

ค่างานต้นทุนทั้งหมด (2.1) + (2.2) + (2.3) + (2.4) 1,341.76 บาท / ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน	=	<b>1,341.76</b>	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	<b>1,341.76</b>	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	<b>1,293.93</b>	บาท/ตร.ม.

3 Contraction Joint

คิดจากความยาว 3.50 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 37.895 กก. @ 30.27	=			1,147.08	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 3.500 ม. @ 23.39	=			81.87	บาท
ทาสี + จารระเบิด 12.000 ชุด @ 4.00	=			48.00	บาท
Joint Sealer 1.706 ลิตร @ 45.00	=			76.77	บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.00	=			35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				<b>1,388.72</b>	บาท
		ค่างานต้นทุน	1,388.72 / 3.50	=	<b>396.78 บาท/เมตร</b>
				คิดให้	<b>382.63 บาท/เมตร</b>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

4 Modification of Contraction Joint

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	30.27	=	1,147.08 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	@	23.39	=	81.87 บาท
ทาสี + จารยี่	12.000	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00	=	76.77 บาท
ค่าเจาะรูลึก 0.25 ม.+ค่า EPOXY	12.000	ชุด	@	35.00	=	420.00 บาท
แผ่นพลาสติก	0.000	ม.	@	10.00	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,773.72 บาท
				คำนวณต้นทุน 1,773.72 / 3.50	=	506.78 บาท/เมตร
					คิดให้	488.71 บาท/เมตร

5 Modification of Longitudinal Joint

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	20.400	กก.	@	23.84	=	486.34 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.39	=	233.90 บาท
ค่าเจาะรูลึก 0.40 ม.+ค่า EPOXY	16.000	ชุด	@	35.00	=	560.00 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,482.74 บาท
				คำนวณต้นทุน 1,482.74 / 10.00	=	148.27 บาท/เมตร
					คิดให้	142.98 บาท/เมตร

6 SUBSEALING

6.1 ค่าวัสดุสำเร็จ

6.1.1 ค่าวัสดุสำเร็จ	5.00	กก.				
			จำนวน (กก.)	ราคา/หน่วย		
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก			2.00	กก./ลูก	3.02	บาท
ซีเมนต์ลอย+ทรายละเอียด+สารเพิ่มการไหลตัว			3.00	กก./ลูก	3.00	บาท
ค่าผสม, บรรจุ						
รวมวัสดุ GROUTING						
คิดราคา กก.ละ (	21.04	/	5.00)			
						4.21 บาท/กก.

6.2 ค่าแรงในการอัดวัสดุ

6.2.1 ค่าเจาะรู (CORING)	2,000.00	กก./วัน				
ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง 1,500						3,000.00 บาท/วัน
เครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน						1,800.00 บาท/วัน
รถปิคอัพ รวมค่าน้ำมัน						1,200.00 บาท/วัน
ค่าแรงงาน 200.00 บาท/วัน 4 คน						800.00 บาท/วัน
รวม						6,800.00 บาท/วัน
คิดราคา กก.ละ (	6,800	/	2,000)			3.40 บาท/กก.

6.2.2 งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.

สามารถทำงานได้	2,000.00	กก./วัน				
ค่าเช่าเครื่อง Grout จำนวน 1 เครื่อง			2,200.00	บาท/เครื่อง		2,200.00 บาท/วัน
เครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน 1 ชุด			1	เครื่อง/วัน		1,800.00 บาท/วัน
เครื่องบีบลม 1 ชุด รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			1	เครื่อง/วัน		2,200.00 บาท/วัน
เครื่องผสมวัสดุ Grout จำนวน 2 เครื่อง ๗ ละ			400	บาท/วัน		800.00 บาท/วัน
รถปิคอัพ รวมค่าน้ำมัน 1 คัน						1,200.00 บาท/วัน
ค่าแรงคนงาน 200.00 บาท/วัน 8 คน						1,600.00 บาท/วัน
รวม						9,800.00 บาท/วัน
คิดราคา กก.ละ (	9,800	/	2,000)			4.90 บาท/กก.
รวมค่าวัสดุ+ค่าเจาะรู+ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ			( 5.1.1 +5.2.1 + 5.2.2 )			12.51 บาท/กก.
					คำนวณต้นทุน	12.51 บาท/กก.
					คิดให้	12.06 บาท/กก.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

7 Traffic Management During Construction

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร ) : รูปแบบที่ 4-4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.020	ตรม.	3,700.00	92,574.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	ชุด	1,115.00	25,645.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>162,653.00</b>	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน				คำนวณต่อหน่วย = $162,653.00 \times 4/36$	<b>18,072.56</b>	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม  
 - ราคาต่อหน่วยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.552+800 - กม.552+600 (เป็นช่วง ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๑) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

Factor F งานก่อสร้าง ดังนี้  
 - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ  
 Factor F งานก่อสร้าง ดังนี้ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.552+800 - กม.551+600 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

Factor F งานก่อสร้างพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850





โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนครบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,617,022.35 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,617,022.35 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 8,899,900.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,617,022.35	1.3450
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ดัชนีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ		
ตอน	อุโมงค์ - รินคำ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	30.64
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรโรบบริด)	ตัน	2,953.27	11.00	18.35	50.00	0.00	3,021.62	ก.พ. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,257.48	11.00	18.35	80.00	3,600.00	23,955.83	ก.พ. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวขมยอSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,145.79	11.00	18.35	80.00	3,600.00	23,844.14	ก.พ. 2567	

ชัยวัฒน์ นฤกระแสสินธุ์

23 มีนาคม 2567 12:29:42



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ		
ตอน	อุโมงค์ - รินคำ	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	30.64	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	เหล็กDowelBarB32mm.	ตัน	25,970.00	717.00	1,118.29	80.00	3,100.00	30,268.29	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
5	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูปWiremesh(CDR9)	ตร.ม.	219.62	11.00	18.35	0.53	0.00	238.50	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
6	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต(JointSealer)( 1กล่องหนัก15ก.)	กล่อง	970.00	0.00	0.00	0.00	0.00	970.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต(น้ำยาบJointPrimer )1ปีบ=15ก.)	ปีบ	2,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,400.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินยอยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	31.00	109.98	0.00	0.00	503.98	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

ชัยวัฒน์ นลกระแสนันธุ์

23 มีนาคม 2567 12:29:42



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ คว้าวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ		
ตอน	อุโมงค์ - รินคำ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคามัมนโศลา บาท/ลิตร 30.64
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คว้สดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค้าขนส่ง (บาท)	ค้าขนส่ง (บาท)	ค้าคัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	79.00	277.68	0.00	0.00	577.68	ก.พ. 2567	ลำพูน
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	34.42	0.00	0.00	0.00	0.00	34.42	ก.พ. 2567	
11	คอนกรีตผสมเสร็จชนิดเร่งการก่อตัว(Fast setting Concrete)กำลังอัดประลัย265ksc.(Cube)ที่วันโดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า350ksc.ที่วัน	ลบ.ม.	2,740.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,740.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ





แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคม 0900 ตอน อุโมงค์ -  
ริมน้ำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ/ผู้ซื้อวัสดุ ชอ.อุโมงค์ - ริมน้ำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	ที่อยู่พื้นที่	ระยะเดินทาง	กองระบบขนส่ง	กระแส ๒๕๖๕	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						ท่าทราย บจก.จตุรทรัพย์ เอ็ฉฉฉฉฉฉฉฉฉฉ	01 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (กุมภาพันธ์ 2567)
7	คอนกรีตผสมเสร็จชนิดแรงก่อตัว(FastSetting Concrete)กำลังอัดประลัย265ksc.(Cubeที่3วันโดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า350ksc.ที่7วัน	ลบ.ม.						X	บริษัท คิวมีกซ์ ซัพพลาย จำกัด	07 มีนาคม 2567	ไม่มีราคาในกระทรวงพาณิชย์จังหวัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	1	-	-	-	5			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800

(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ภูมิภาคเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

จำนวน 7 รายการ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 มีนาคม 2567 12:30:08

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอนระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800

(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69	88	220.77	309.08	111	278.14	389.40
66	165.85	232.19	89	223.22	312.51	112	280.61	392.86
67	168.37	235.72	90	225.69	315.96	113	283.09	396.33
68	170.82	239.15	91	228.30	319.62	114	285.58	399.81
69	173.36	242.71	92	230.79	323.10	115	288.08	403.31
70	175.84	246.17	93	233.28	326.59	116	290.58	406.81
71	178.32	249.65	94	235.78	330.09	117	293.09	410.33
72	180.82	253.15	95	238.14	333.39	118	295.61	413.85
73	183.33	256.66	96	240.66	336.92	119	298.14	417.39
74	185.85	260.19	97	243.18	340.46	120	300.67	420.94
75	188.29	263.60	98	245.72	344.01	121	302.97	424.16
76	190.83	267.16	99	248.27	347.58	122	305.52	427.73
77	193.29	270.61	100	250.66	350.93	123	308.08	431.31
78	195.76	274.06	101	253.23	354.52	124	310.65	434.90
79	198.34	277.68	102	255.63	357.89	125	312.96	438.14
80	200.83	281.16	103	258.22	361.51	126	315.54	441.76
81	203.33	284.66	104	260.64	364.90	127	318.13	445.39
82	205.73	288.02	105	263.25	368.55	128	320.46	448.64
83	208.25	291.55	106	265.68	371.95	129	323.07	452.29
84	210.78	295.09	107	268.12	375.37	130	325.69	455.96
85	213.32	298.65	108	270.56	378.79	131	328.03	459.24
86	215.75	302.06	109	273.21	382.50	132	330.66	462.92
87	218.19	305.47	110	275.67	385.94	133	333.01	466.21

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 มีนาคม 2567 12:30:08

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 มีนาคม 2567 12:30:08

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน  
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800

(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

จำนวน 7 รายการ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 มีนาคม 2567 12:30:08

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอนที่หนึ่ง ช่วง กม.551+00 - 042552+800

(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

ชัยวัฒน์ นลกระแสสินธุ์

23 มีนาคม 2567 12:30:08

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800

(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
จำนวน 7 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 23300  
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 7 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0900 ตอน อุโมงค์ - รินคำ ตอน 1 ระหว่าง กม.551+600 - กม.552+800 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
จำนวน 7 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

