



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ... แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ฝ่ายวิศวกรรม งานวางแผน โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๙๐

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒.๒/๑/๒๓๙ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ... ประมาณราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้อยชุ่มชีเหล็ก - คลองตาลัด

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามคำสั่งที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)/๒.๑ / ๓๒๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้อยชุ่มชีเหล็ก - คลองตาลัด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๐ - กม.๒๑+๙๔๖(LT.,RT.) รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๖๖๐.๐๐ ม.) ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-เงินหนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน-) ไปแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาของงานดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอแบบ ปช.๐๑ พร้อมรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งสิ้น มาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพัฒนา เพชรสุรียา) รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) (ว.)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายมณฑล เพ็งจันทร์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายทศกร ท้วมยัง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

-คณะกรรมการฯ

-รับไว้ดำเนินการต่อไป

(นายพิชฌคุณ ส.วรเนตร)
ผอ.ขท. พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข

2. 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยชุ่มชื้นเหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (LT.,RT.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

3. วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,200,000.00 บาท

น้อยชุ่มชื้นเหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (LT.,RT.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มี.ค. 2567 เป็นเงิน 1,193,402.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)(ว)

7.2 ทศกร ท่วมยัง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 มณฑล เพ็งจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

มณฑล เพ็งจันทร์

22 มีนาคม 2567 09:26:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราคากันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควนคม 0100 ตอน น้อยชุมชิ่งเหล็ก - คลองตลิ่ง ต.ตอม 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T., R.T.) ตยวชิระประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง 1.2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I" AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II (DWG NO. RS - 606)	m.	660.000	1,329.06	877,179.60	1.3605	1,808.18	1,193,402.84
รวมราคากลาง								1,193,402.84

มณฑล เพ็ญจันทร์

22 มีนาคม 2567 09:26:41

หน้า 1 จาก 1


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน นอยชุมชู่เหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,R.T.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง


(พันนา เพชรสุริยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ทศกร ทวมยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(มณฑล เพ็ญจันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510		
สาย 1344	งานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน นอยชุมเข็เหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.)		
ตอน	นอยชุมเข็เหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟี่เอ ปูนแดง299	ตัน	2,523.36	85.00	132.83	50.00	0.00	0.00	2,706.19	ก.พ. 2567	
2	ทราย	บาท/ลบ.ม.	250.00	84.00	183.76	0.00	0.00	0.00	433.76	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หิน	บาท/ลบ.ม.	410.00	27.00	59.65	0.00	0.00	0.00	469.65	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (LT.,RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

1.2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM.THICKNESS ; CLASS "II", TYPE "I" AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II (DWG NO. RS - 606)

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 2,800.000 บาท = 89,600.000 บาท

END BEAM 2.000 แผ่น @ 970.000 บาท = 1,940.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 38,280.000 บาท

แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 50.000 บาท = 3,300.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 35.000 บาท = 10,395.000 บาท

ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 37.790 บาท = 1,247.070 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 52.950 บาท = 6,777.600 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.015 ลบ.ม. @ 1,745.490 บาท = 3,517.162 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 33.000 แผ่น @ 68.700 บาท = 2,267.100 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 16.510 = 2,113.280 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. 33.000 ชุด @ 178.910 = 5,904.030 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.980 = 2,044.680 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 9.300 = 613.800 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 170,119.722 บาท

มณฑล เพ็ญจันทร์

22 มีนาคม 2567 09:26:48

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน
น้อยชุ่มชื้นเหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยชุ่มชื้นเหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946
(LT.,RT.)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	240 : 429 : 767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2706.19	681.95
2. ทราย 1.20 x 433.76	223.29
3. หิน 1.15 x 469.65	414.25
4. ค่าแรงผสม-เท	426.00
รวม	1,745.49

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงาน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย
 หมายเลข ประกวดหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยสุดที่เหล็ก - คลองตลิ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงแขวงแขวงแขวงแขวงแขวง 3 (จังหวัดอุบลราชธานี) / กรมทางหลวงชนบท - คลองตลิ่ง ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T,RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างจัดหาได้โดยตรง	ค่าขนส่ง	วัสดุเฉพาะ	วัสดุประเภท	วัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทราย	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อทรายสุชน	18 มีนาคม 2567	*
2	หิน	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินเจ.คอนสตรัคชั่น	18 มีนาคม 2567	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน นอยซุ่มซีเทติก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน นอยซุ่มซีเทติก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนซูก 1	Factor F ผนซูก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน นอยซุ่มซีเทติก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344

ตอนควบคุม 0100 ตอน นอยซุ่มซีเทติก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.)
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ้มซีเท็กซ์ - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ้มซีเท็กซ์ - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งต่าง ๆ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ่มซีเหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ่มซีเหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,RT.)

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าางาน (ทุน) ลานบาท	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนซูก 1	Factor F ฝนซูก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบัย	ค่ากำโร					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ่มซีเหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,R.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้อยซุ่มซีเหล็ก - คลองตาลัด ตอน 2 ระหว่าง กม.17+950 - กม.21+946 (L.T.,R.T.)

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ.2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

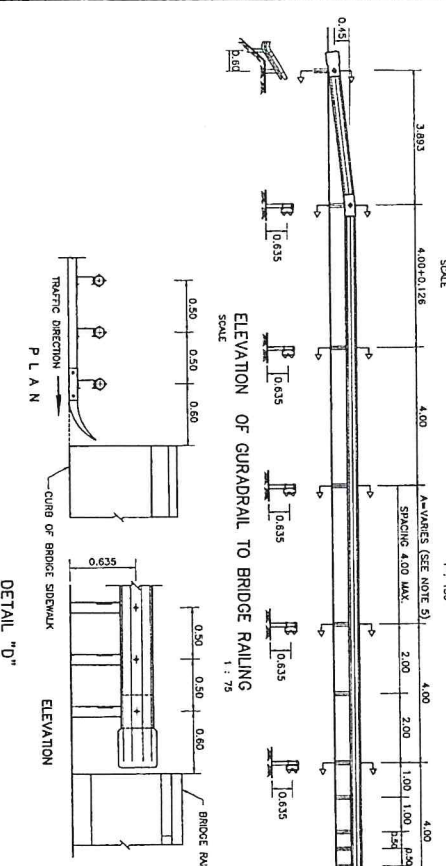
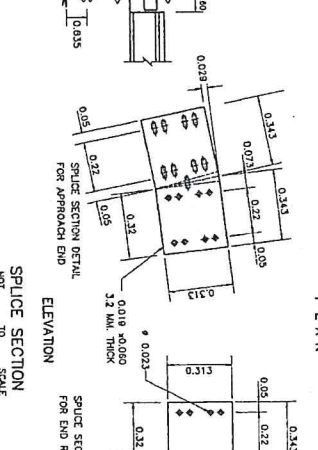
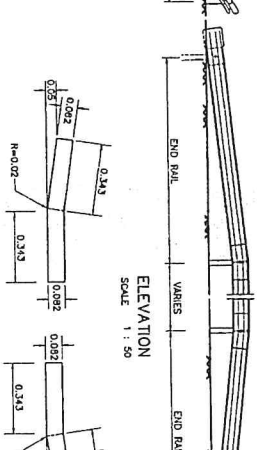
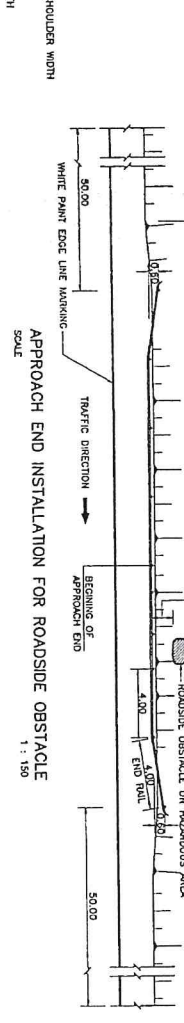
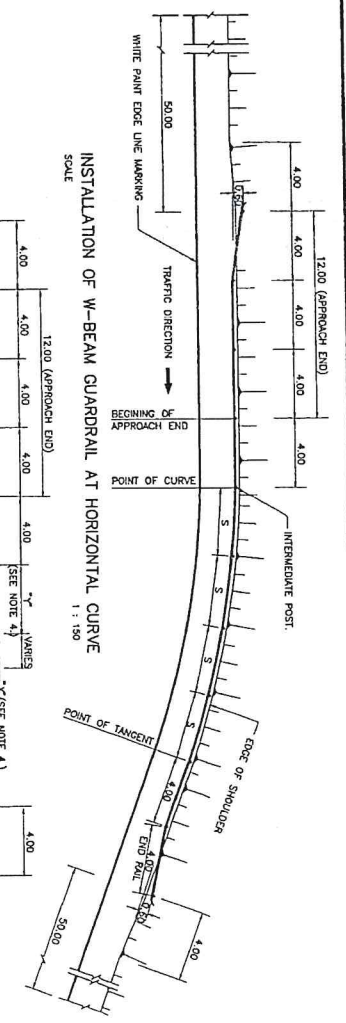
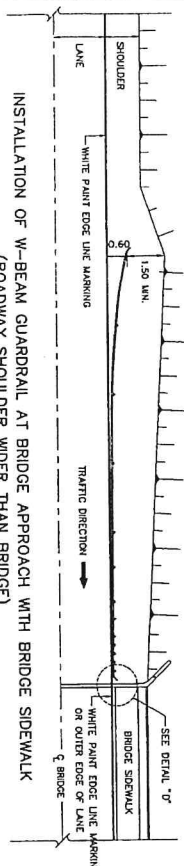
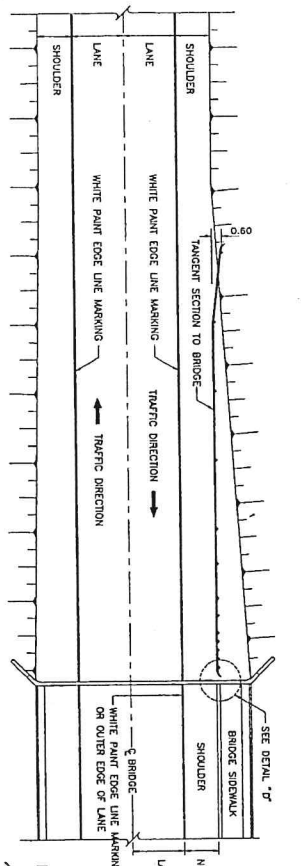
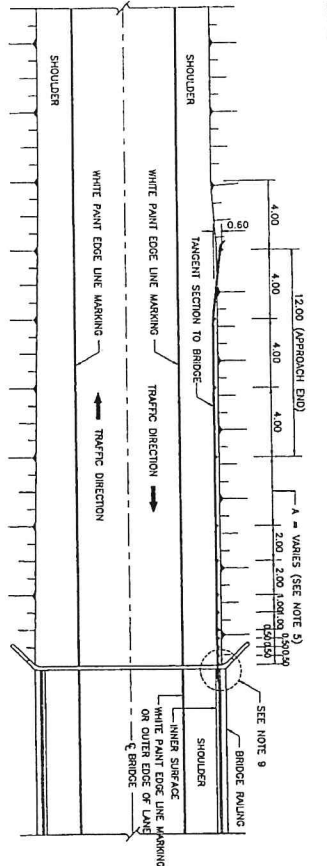
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	877,179.60 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	877,179.60 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,200,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3605



NOTES :

- 1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- 2. PAVEMENT SHALL BE MEASURED BY LINEAR METERS OF RAIL INCLUDING TERMINAL SECTION COMPONENT ANCHOR AND SPURCE SECTION.
- 3. OBSTACLE MEANS REMAINING STRUCTURE WHICH MAY BE DANGEROUS TO VEHICLES STRIKING SUCH AS: ELECTRIC POLE, BRIDGE PIER, ETC.
- 4. SPACING "X" AND "Y" ARE AS FOLLOWS:
 - 4.1 "X" = 0.50 - 1.50 M. "Y" = 4.00 M. POST SPACING 2.00 M.
 - 4.2 "X" = 1.50 - 3.00 M. "Y" = 8.00 M. POST SPACING 2.00 M.
- 5. THE PORTION OF GUARDRAIL INDICATED BY "X" SHALL NOT APPLY IF EMBANKMENT HEIGHT IS LESS THAN 4.00 M. (SEE SLOPE 1.5 : 1 MAX.)
- 6. THIS TYPE OF INSTALLATION SHALL BE FOR HIGHWAY CLASSIFICATIONS OF 2, 3 AND 4.
- 7. GUARDRAIL SHALL CONFORM TO TIS 248.
- 8. W-BEAM GUARDRAIL DETAILS AS SHOWN ON THE DRAWING NO. RS-603 B. THE DETAILS OF CONNECTION SEE DETAIL "C" ON THE DRAWING NO. RS-603.
- 10. MARKINGS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS TRAFFIC CONTROL GUIDE MANUAL, CONFORMING TO TIS 342.

WARRANTING FEATURES FOR W-BEAM GUARDRAIL INSTALLATION

- 1. HEIGHT OF EMBANKMENT OF ROADWAY IS MORE THAN 5.00 M. (7.00 M. MAXIMUM) AND SLOPE IS STEEPER THAN 3:1.
- 2. STEEPNESS OF DOWNSLOPE IS MORE THAN 6% AND HEIGHT OF EMBANKMENT IS MORE THAN 3.00 M.
- 3. DEPTH OF WATER AT TOE OF SLOPE IS MORE THAN 1.50 M.
- 4. HORIZONTAL CURVE WITH RADIUS OF CURVE LESS THAN 150 M.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING

**GUARDRAIL
INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II**

DESIGNED BY: SAUL & CONSULTANTS	DESIGNED BY: SAUL & CONSULTANTS	DRAWN BY: SAUL & CONSULTANTS	CHECKED BY: SAUL & CONSULTANTS	DATE: OCT 2013
SUBMITTED BY: SAUL & CONSULTANTS	APPROVED BY: SAUL & CONSULTANTS	SCALE: AS SHOWN	DWG NO. RS-606	SHEET NO. 79