

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านป่อแก้ว-สะพานแมรีด ระหว่าง กม.๑๕๓+๘๖๒-กม.๑๕๔+๐๐๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๔,๙๙๙,๘๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านป่อแก้ว-สะพานแมรีด ระหว่าง กม.๑๕๓+๘๖๒-กม.๑๕๔+๐๐๐
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๔,๙๙๙,๕๗๘.๙๖ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านป่อแก้ว-สะพานแมรีด ระหว่าง กม.๑๕๓+๘๖๒-กม.๑๕๔+๐๐๐
 - ๖.๒ รายละเอียด Break Down Cost
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช	โสภณดิเรกรัตน์	รศ.ทล.๑.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิรกุล	วงษ์รอด	วว.ทล.	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์	อุดมสม	วบ.ทล.	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	วผ.ทล.	กรรมการ
๗.๕ นายสุรสิทธิ์	บัวบาน	วก.ทล.	กรรมการ
๗.๖ นางสาวสุพรรณวดี	ศิริโสม	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

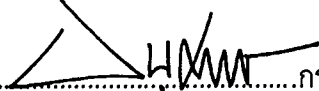
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๘๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต ระหว่าง กม.๑๕๓+๘๖๒ - กม.๑๕๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๔,๙๙๙,๘๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๕๔,๙๙๙,๕๗๘.๙๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

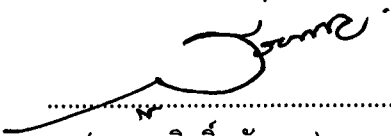
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

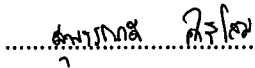

.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.



.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านน้อยแก้ว - สะพานแม่ริ้ว

รหัสทาง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 หน่วย/คิวร. 1 หน่วย/คิวร. 1 หน่วย/คิวร.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			คำนวณต้นทุน		FACTOR F	คำนวณที่ได้		รวม
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	คำนวณต้นทุนเป็นเงิน	ต้นทุน (บาท)		เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	627.00	15.50	9,718.50	1.2090	18.73	11,749.66	18.73	11,749.66
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	13.00	181.50	2,359.50	1.2090	219.43	2,852.63	219.43	2,852.63
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	29.00	192.17	5,572.93	1.2090	232.33	6,737.67	232.33	6,737.67
4	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	320.00	20.16	6,451.20	1.2090	24.37	7,799.50	24.37	7,799.50
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,280.00	3.67	8,367.60	1.2090	4.43	10,116.42	4.43	10,116.42
6	EARTH EXCAVATION	CUM.	21,010.00	46.07	967,990.70	1.2090	55.69	1,170,228.21	55.69	1,170,228.21
7	SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	CUM.	18,797.00	732.69	13,772,373.93	1.2090	885.82	16,650,800.08	885.82	16,650,800.08
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	86.00	376.05	32,340.30	1.2090	454.64	39,099.42	454.64	39,099.42
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	86.00	1,064.98	91,588.28	1.2090	1,287.56	110,730.23	1,287.56	110,730.23
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK (MIN)	SQ.M.	627.00	14.15	8,872.05	1.2090	17.10	10,726.30	17.10	10,726.30
11	PRIME COAT	SQ.M.	1,070.00	31.16	33,341.20	1.2090	37.67	40,309.51	37.67	40,309.51
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	SQ.M.	1,058.00	262.25	277,460.50	1.2090	317.06	335,449.74	317.06	335,449.74
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	34.00	3,897.19	132,504.46	1.2090	4,711.70	160,197.89	4,711.70	160,197.89
14	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN)	SQ.M.	8,276.00	55.42	458,655.92	1.2090	67.00	554,515.00	67.00	554,515.00
15	NETWER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,254.00	39.60	49,658.40	1.2090	47.87	60,937.00	47.87	60,937.00
16	EROSION SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,254.00	885.19	1,110,028.26	1.2090	1,070.19	1,342,024.16	1,070.19	1,342,024.16
17	STEPPED DRAIN CHUTE 1.50 M. WIDTH	SQ.M.	99.00	1,116.61	110,544.39	1.2090	1,349.98	133,648.16	1,349.98	133,648.16
18	TOP SOIL	CUM.	125.00	33.75	4,218.75	1.2090	40.80	5,100.46	40.80	5,100.46
19	SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION * B *	M.	136.00	745.47	101,383.92	1.2090	961.27	122,573.15	961.27	122,573.15
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)									
20.1	PLAIN CONCRETE	CUM.	3.00	2,786.29	8,358.87	1.2090	3,368.62	10,105.87	3,368.62	10,105.87
20.2	REINFORCED CONCRETE	CUM.	4.00	5,755.22	23,020.88	1.2090	6,958.06	27,832.24	6,958.06	27,832.24
21	CONCRETE INTERCEPTOR	M.	506.00	885.82	483,657.72	1.2090	1,070.95	584,742.18	1,070.95	584,742.18
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	323.00	340.52	109,987.96	1.2090	411.68	132,975.44	411.68	132,975.44
23	งานคืนทางเสริมกำลังดิน									
23.1	คืนทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 1 (ระดับ 12.00 - 17.50 ม.)	SQ.M.	627.00	5,419.37	3,397,944.99	1.2090	6,552.01	4,108,115.49	6,552.01	4,108,115.49
23.2	คืนทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 2 (ระดับ 6.00 - 12.00 ม.)	SQ.M.	684.00	8,962.55	6,130,384.20	1.2090	10,835.72	7,411,634.49	10,835.72	7,411,634.49
23.3	คืนทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 3 (ระดับ 0.00 - 6.00 ม.)	SQ.M.	684.00	11,211.74	7,668,890.16	1.2090	13,554.99	9,271,615.66	13,554.99	9,271,615.66
23.4	EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM	SQ.M.	105.00	8,620.14	905,114.70	1.2090	10,421.74	1,094,283.67	10,421.74	1,094,283.67
24	DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)	CUM.	1,539.00	875.30	1,347,086.70	1.2090	1,058.23	1,628,627.82	1,058.23	1,628,627.82
25	SOIL BAGS	SQ.M.	2,100.00	266.80	560,280.00	1.2090	322.56	677,378.52	322.56	677,378.52
26	SOIL NAIL	M.	4,950.00	1,008.23	4,990,738.50	1.2090	1,218.95	6,033,802.84	1,218.95	6,033,802.84
27	CONCRETE BARRIER TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	114.00	7,890.38	899,503.32	1.2090	9,539.46	1,087,499.51	9,539.46	1,087,499.51
28	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	466.00	273.02	127,227.32	1.2090	330.08	153,817.82	330.08	153,817.82
29	PERFORATED PVC. PIPE Ø 2.5" (WRAP WITH GEOTEXTILE)	M.	69.00	114.19	7,879.11	1.2090	138.05	9,525.84	138.05	9,525.84
30	HORIZONTAL DRAIN	M.	1,840.00	870.49	1,601,701.60	1.2090	1,052.42	1,936,457.23	1,052.42	1,936,457.23

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F	ค่าจ้างที่ได้		เงินเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
31	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING)								
31.1	WHITE	SQ.M.	18.00	292.00	5,256.00	1.2090	353.02	353.02	6,354.50
31.2	YELLOW	SQ.M.	37.00	292.00	10,804.00	1.2090	353.02	353.02	13,062.03
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	30,647.33	30,647.33	1.2090	37,052.62	37,052.62	37,052.62
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง					รวมค่าจ้างทั้งหมด
					45,491,794.15				54,999,578.96
				รวมค่าจ้างต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม					
				รวมค่าจ้างต้นทุนค่าใช้จ่ายพิเศษ					
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				ปรับยอด
					45,491,794.15				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									54,999,578.96

(ตัวเลขสีส้มคำนวณค่าเงินที่ปรับโดยเฉลี่ยคิดเป็นไปตามหลักเกณฑ์)

(ค่า F สำหรับ M.L.O)	7 %	VAT	7 %	15 %	10 %
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (จำนวนบาท)	40.00	50.00	45.49	AADT.	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2090	-	1.2090
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (จำนวนบาท)	45.00	50.00	45.49	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1863	1.1815	1.1858		1.1858

ลงชื่อ
 (นายสมชาย ใสผดุงกรกร) รส.พล.1.2
 กรรมการ

ลงชื่อ
 (นางจริญณ์ วงษ์รอด) วท.พล.1
 กรรมการ

ลงชื่อ
 (นายพงษ์พันธ์ บุระะภักดิ์) วส.พล.1
 กรรมการ

ลงชื่อ
 (นายอนุพัทธ์ อิ่มสม) วบ.พล.1
 กรรมการ

ลงชื่อ
 (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วท.พล.1
 กรรมการ

ลงชื่อ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศรีโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
 ลงชื่อ พล.พล.1
 (นายวราภักดิ์ วงษ์รอด)

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านป้อแก้ว - สะพานแมริต
 ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
 ราคามันดินเลขหน้าบีม ปตท. จังหวัด ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567 AADT 2,108 คัณวัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ราคาวัสดุหน่วย (บาท)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	672.30	672.30	805.89
ค่าวัสดุ	4	5	3
ค่าแรงไม้แบบ	168.08	134.46	268.63
น้ำมันทาผิวไม้	139.00	139.00	162.00
	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.08	293.46	450.63

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	14.72	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
			672.30	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยาวหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	14.72	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	
			805.89	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอมกรีต

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นฟุตทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 01.04 ตอน บ้านปอนแก้ว - สะพานแม่ริศ

ระวาง กม. 153+862 - กม. 154+000

ระยะทางตั้งรับการ 0.138 กม.

ราคามันตันเมตร 87 ทบ.ม. จังหวัด ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

AADT 2108 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บม.) (บาท/ตัน)	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินถม บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27	150.00	112.50	390.00	390.00	200.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	153	64	64	71	71	7
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	201	104	104	111	111	7
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1,313.7	1,625.0	1,625.0	1,563.4	1,563.4	1,000.0
ค่าขนส่ง L(กม.)	238.60	225.21	225.21	249.65	249.65	26.79
ค่าขนส่ง D(กม.)	313.44	365.96	365.96	390.30	390.30	26.79
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	-	-	-	-	-
รวม	3,316.71	515.96	478.46	780.30	780.30	226.79

กรณีปริมาณและหินช่วยเป็นชนิดอื่น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D	E	Lean	
			Lean 1:3:5	Lean 1:3:6
1. ปูนซีเมนต์ชนิด 1.05 x 3,316.71 = 3,482.55	>30-40Mpa 350-441-662	<30Mpa 300-466-662	240-520-870	220-393-843
2. ทราย 1.20 x 515.96 = 619.15	1,218.89	1,044.77	835.81	766.16
3. หิน 1.15 x 780.30 = 897.35	273.05	288.52	321.96	243.33
4. ค่าขนส่ง - ๗	594.05	594.05	780.69	756.47
รวม	466.00	466.00	426.00	426.00
	2,551.99	2,393.34	2,364.46	2,191.96

รายละเอียดข้อมูลราคาเหล็กเสริม

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นชั้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคู่ม 0104 ตอน บ้านข่อยแก้ว - สะพานแม่ริ้ว

ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.

ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000

วันที่ 21 มีนาคม 2567

ราคาน้ำมันดีเซล 87 หน่วยเป็น ปตท. จังหวัด ราคา 30.64 บาท/ลิตร

AADT 2108 คัน/วัน

รายการ	เหล็กเสริมกลม (บาท/ตัน)										เหล็กเสริมข้อต่อ (บาท/ตัน)			ราคาผูกเหล็ก บาท/กก.	
	CDR6	CDR4	RB Ø 6 มม.	RB Ø 9 มม.	RB Ø 12 มม.	RB Ø 15 มม.	RB Ø 19 มม.	RB Ø 25 มม.	DB Ø 10 มม.	DB Ø 12 มม.	DB Ø 16 มม.	DB Ø 20 มม.	DB Ø 25 มม.		DB Ø 28 มม.
ราคาวัสดุสิ้นเปลือง															
ระยะทางขนส่ง L(กม.)		44.85	21,472.43	20,882.80	21,891.05			27,256.57		20,257.48	20,145.79	20,110.28	20,119.63		
ระยะทางขนส่ง D(กม.)		153	153	153	143			198		153	153	153	153		
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)		1.2614	1.3137	1.3137	1.3357			1.0101		1.3137	1.3137	1.3137	1.3137		
ค่าขนส่ง L(กม.)		0.24	238.60	238.60	223.01			308.54		238.60	238.60	238.60	238.60		
ค่าขนส่ง D(กม.)		0.30	313.44	313.44	297.87			311.65		313.44	313.44	313.44	313.44		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)			80	80	80			80		80	80	80	80		
ค่าผูก - สัด เหล็ก			4,400.00	4,400.00	3,600.00			3,100.00		3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00		
รวม		45.15	26,265.87	25,676.24	25,868.92			30,748.22		24,250.92	24,139.23	23,603.72	23,613.07		34.42

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ้านอเนก - สะพานเจริญ
 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
 รหัสร่าง กม. 153+862 - กม. 154+000
 วันที่ 21 มีนาคม 2567 AADT 2108 คัน/วัน
 ราคาไม้ต้นเตลอส 7 หน้าปัด ราคา 30.64 บาท/คัน
 ราคาไม้ต้นเตลอส 7 หน้าปัด ราคา 30.64 บาท/คัน

รายการ	ข้อมูลสารวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										หิน				
	ชกน AC.60/70 บาท/ตัน	ชกน AC.40/50 บาท/ตัน	ชกน PARA - AC บาท/ตัน	ชกน PMA บาท/ตัน	ชกน EAP บาท/ตัน	ชกน CSS - 1 บาท/ตัน	ชกน CMS - 2h บาท/ตัน	ชกน CSS - 1hN บาท/ตัน	ชกน CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเติม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ตบ.ม.	หิน 3/4" บาท/ตบ.ม.	หิน 3/8" บาท/ตบ.ม.	หินตุ๊ก บาท/ตบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00					22,666.67						312.00	390.00	340.00	245.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	716					716						71	71	71	71
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	764					764						111	111	111	111
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	1,067.0					1,067.0						1,563.4	1,563.4	1,563.4	1,563.4
ค่าขนส่ง L(กม.)	1,116.73					1,116.73						249.65	249.65	249.65	249.65
ค่าขนส่ง D(กม.)	1,191.55					1,191.55						390.30	390.30	390.30	390.30
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00					25.00									
รวม	23,126.55					23,883.22						702.30	780.30	730.30	655.30

รายละเอียดข้อมูลราคา Gabion ,Reno Mattress ,Geotextile ,ผ้าทอหิน ,ท่อนกั้นดิน

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนตำบล 0104 ตอน บ้านป้อมแก้ว - สะพานแม่ริศ

ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.

ราคามัมนัดที่เจดบี7 หน้าปี่ม ปตท. จังหวัด ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567 AADT 2108 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่เสนอและค่าขนส่ง									
รายการ	GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00	GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50	GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00	RENO MATTRESS SIZE: 2.00x6.00x0.30	RENO MATTRESS SIZE: 2.00x1.00x0.30	Nonwoven Geotextile Weight 140 g./sq.m.(Min)	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m.(Min)	หินใหญ่ ขนาด 10 - 25 ซม.	หินใหญ่ ขนาด 6 - 10 ซม.
ราคาวัสดุที่เสนอ	บาท/กล่อง	บาท/กล่อง	บาท/กล่อง	บาท/กล่อง	บาท/กล่อง	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนส่ง L(กม.)									
ระยะทางขนส่ง D(กม.)									
ค่าน้ำมันค่าขนส่ง (F)									
ค่าขนส่ง L(กม.)							50.00		
ค่าขนส่ง D(กม.)							712		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)							752		
							1,0562		
							0.36		
							0.38		
รวม									50.38

ข้อมูลราคาวัสดุที่เสนอและค่าขนส่ง					
รายการ	แผ่น HDPE Geomembrane (Thickness 1.5 มม.)	Drainage Composite	Concrete Modular Block	ผ้าทอหิน	ท่อนกั้นดิน
	บาท/กล่อง	บาท/ตร.ม.	บาท/ก้อน	บาท/ตร.ม.	บาท/กม.
ราคาวัสดุที่เสนอ	200.00	680.00		350.00	230.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	153	153		153	153
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	193	193		193	193
ค่าน้ำมันค่าขนส่ง (F)	1,2614	1,2614		1,2614	1,2614
ค่าขนส่ง L(กม.)	0.540	0.38		0.17	3.06
ค่าขนส่ง D(กม.)	0.680	0.47		0.21	3.85
ค่าขึ้น - ลง (บาท)					
รวม	200.68	680.47		350.21	233.85

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ้านปอนแก้ว - สะพานเมธิต
ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
น้ำมันดีเซล 67 ลิตร/กม. ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5.00 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.					= 11.36 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.08	x	40.36	= 3.23 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.08	x	11.40	= 0.91 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 15.50 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมขนาด ϕ 0.80 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ					
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.					
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.					
ปริมาณทรายขุด = 0.80 + 1.00 x 2.00		0.503			= 3.097 ลบ.ม./ม.
ค่าขุดรื้อท่อขนาด ϕ 0.80 เมตร = 3.10 ลบ.ม. @ 46.07					= 142.82 บาท / ม.
ค่าขนส่ง 10 กม. (ขบวนที่พื้นที่หมวดบ่อสี่ กม.143+000)					= 35.59 บาท / ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 181.50 บาท / ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยบรรทุกรถ 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน 18 ท่อน					
ค่าขนต่อคัน - ลง คิดเทียวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง 10 กม. = 26.20 x 13 + 300					= 640.6 บาท / เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 640.6 / 18					= 35.59 บาท / ม.

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากปริมาณคอนกรีตของ Barrier ยาว 60.00 ม.ที่ต้องขุดทิ้ง					= 19.609 ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต 19.609 ลบ.ม. @ 500					= 9,804.50 บาท / 60 ม.
ส่วนขยาย = 19.609 x 1.70				33.34	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก = 33.34 x 40.36					= 1345.6024 บาท / 60 ม.
รวมทั้ง 1 กม. = 33.34 x 11.4					= 380.076 บาท / 60 ม.
					ค่างานรวม = 11,530.18 บาท / 60 ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 192.17 บาท / ม.

4 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา				7.00	ซม.
ปริมาณคอนกรีตที่ต้องขุดทิ้ง				0.070	ลบ.ม. / ตร.ม.
ค่าขุดคอนกรีต = 0.070 ลบ.ม. @ 200.00 บาท / ลบ.ม.					= 14.00 บาท / ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.070 x 1.70				0.119	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินลู - ดินและตัก) = 0.119 x 40.36					= 4.80 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม. = 0.119 x 11.40					= 1.36 บาท / ตร.ม.
					รวม = 20.16 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 20.16 บาท / ตร.ม.

5 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					= 3.67 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 3.67 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดถอนขนาดเนา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดถอนขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

6 EARTH EXCAVATION (ดินธรรมดา)

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัก)					= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					= 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.					= 11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ทราย 1.15 , ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)					= 24.60 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 46.07 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ้านป้อมแก้ว - สะพานเมรุ
ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
น้ำมันซีเมนต์ 7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

7 SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	112.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	64 กม.	225.21	x	1.6250	= 365.97 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 478.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	478.47		x	1.40	= 669.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบดอัด	=	8.09			= 8.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 55.12 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 733.07 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ = 732.69 บาท/ลบ.ม.

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					= 32.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30 กม.				= 106.51 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 200.58 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	200.58		x	1.60	= 320.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 55.12 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 376.05 บาท/ลบ.ม.

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)				=	245.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	71 กม.	249.65	x	1.5634	= 390.30 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 635.30 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	635.30		x	1.50	= 952.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					= 24.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 87.32 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 1,064.98 บาท/ลบ.ม.

10 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK (MIN)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	14.15 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 14.15 บาท / ตร.ม.

11 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1	1.0 ลิตร	⊗	23.88 บาท	=	23.88 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					= 7.28 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 31.16 บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 60 - 70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					= บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					= บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC	0.050 ตัน	⊗	23,126.55	=	1,156.33 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ตบ.ม.	⊗	702.30	=	519.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง					= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.03 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 0.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับบนหน้า			5 ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้ค)	
=	15.02	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม					= 125.12 บาท/ตัน
					= 2,184.60 บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2184.60 / 8.33 = 262.25 บาท/ตร.ม.

13 R.C. PIPE CULVERT DIA 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน		ลบ.ม. ⊗		=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					= 2,911.21 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 475.98 บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ					= 510.00 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 3,897.19 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งห่อคิลาจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งอื่น ลง คิวเทียบละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง	137.00	กม.=	343.06 x 13+300	=	4759.78 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	4759.78	/	10	= 475.98 บาท/ม.

14 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN)

ค่าวัสดุ Geotextile				=	50.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง	712.00 กม. X	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	=	0.36	x	1.0562
ค่าวัสดุ Geotextile (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)					= 5.04 บาท/ตร.ม.	
					ค่างานต้นทุนรวม = 55.42 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ้านป้อมแก้ว - สะพานเมรุ
ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
น้ำมันดีเซล 87 หน้ำบม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

15 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

1. ค่าวัสดุ					
1.1 ค่ากล้า(ชนิดข้างสูงพลาสติก 2x6')				=	0.75 บาท/กล้า
1.2 ค่าปุ๋ยยูเรีย(ชนิดเม็ดหรือปุ๋ยคอก)ร่งพื้นหนา 2 ซม.				=	0.20 บาท/กล้า
1.3 ค่าปุ๋ยเคมี 15 15 15 และปุ๋ยยูเรีย				=	0.05 บาท/กล้า
1.4 ค่าปุ๋ยยูเรีย (30 กรัม/1 เมตร)				=	0.15 บาท/กล้า
2. ค่าแรง					
2.1 ค่าขนบรกลก่อนปลูก				=	0.20 บาท/กล้า
2.2 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก				=	0.65 บาท/กล้า
2.3 ค่าขุดหลุมและปลูก				=	0.60 บาท/กล้า
3. ค่าบริหารเครื่องจักร				=	0.75 บาท/กล้า
4. ค่าบำรุงรักษา				=	0.25 บาท/กล้า
				รวม =	3.60 บาท/กล้า
1 ตร.ม. ใช้หญ้าแฝก = 11 กล้า จะได้ ตร.ม. ละ	3.60	x	11	จำนวนต้นรวม =	39.60 บาท/ตร.ม.

16 EROSION SLOPE PROTECTION

ก) วัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดิน					
ค่าวัสดุสังเคราะห์คลุมหน้าดิน Geomat				=	350.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 153 กม. 250 กรัม/ตร.ม.)				=	6.12 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (J-PIN ขนาด RB9 ยาว 80 ซม. ใช้ 1 ชั้นต่อ ตร.ม.)				=	10.25 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้ง				=	15.00 บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม =	375.37 บาท/ตร.ม.
ข) หนอนทับดิน (คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.) ใช้หนอนทับดิน 2.00 ม. (ระยะห่างระหว่างแนว = 0.50 ม.)					
ค่าวัสดุ (หนอนทับดิน)				=	460.00 บาท
ค่าขนส่ง ระยะทาง 153 กม. (8 กก./ม.)				=	10.82 บาท
ค่าอุปกรณ์ช่วยติดตั้ง (ไม้หนอนยาว 45 ซม. ยึดละ 5.00 บาท ใช้ 2.85 ชั้นต่อ ม.)				=	28.50 บาท
ค่าติดตั้ง				=	10.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	509.32 บาท
ค่าใช้จ่ายต่อหน่วย =	509.32	/	1	=	509.32 บาท/ตร.ม.
ค) ค่าเมล็ดหญ้าลูซี่ (1 กก.โปรยได้ 400 ตร.ม.)				=	0.50 บาท/ตร.ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม =	0.50 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างานต้นหญ้า (ก+ข+ค) =	885.19 บาท/ตร.ม.

17 STEPPED DRAIN CHUTE 1.50 M. WIDTH

คิดจากพื้นที่ 110.00 ตร.ม. กว้าง 5.50 เมตร ลึก 20.00 เมตร					
ปริมาณคอนกรีต CLASS E		21.140 ลบ.ม. @	2,393.34 บาท/ลบ.ม.	=	50,595.21 บาท
เหล็กเสริม Ø RB 6		42.690 กก. @	26.26 บาท/กก.	=	1,121.04 บาท
เหล็กเสริม Ø RB 9		345.810 กก. @	25.67 บาท/กก.	=	8,876.94 บาท
เหล็กเสริม Ø RB 12		591.400 กก. @	25.86 บาท/กก.	=	15,293.60 บาท
ราวค้ำเหล็ก		24.498 กก. @	34.42 บาท/กก.	=	843.22 บาท
ไม้แบบ (2)		134.390 ตร.ม. @	293.46 บาท/ตร.ม.	=	39,438.09 บาท
ค่าจัดหารยา		110.000 ตร.ม. @	30.00 บาท/ตร.ม.	=	3,300.00 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		30.000 ลบ.ม. @	112.00 บาท/ลบ.ม.	=	3,360.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	122,828.10 บาท
ค่างานต้นหญ้า =	122,828.10	/	110.00	=	1,116.61 บาท/ตร.ม.
				จำนวนต้นรวม =	1,116.61 บาท/ตร.ม.

18 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ดินพื้นที่ก่อสร้าง)				=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (ตัด)				=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.03 x ตัวแปรค่าขนส่ง (F) = 0.34 x 1.0000				=	0.34 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	8.62 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 8.62 x 1.25				=	10.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (บดอัด) 50%		45.94 x 0.50		=	22.97 บาท/ลบ.ม.
				จำนวนต้นรวม =	33.75 บาท/ลบ.ม.

19 SUB DRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION " B "

คิดความยาว 50.00 เมตร					
ท่อพุ่ม ท่อ PVC ขนาด 3 นิ้ว, Class 13.5	0.05	ม.	@	143.93 บาท	= 7.20 บาท
ท่อพุ่ม ท่อ PVC ขนาด 5 นิ้ว, Class 13.5	52.00	ม.	@	314.84 บาท	= 16,371.68 บาท
หิน 3/4 นิ้ว	0.0002	ลบ.ม.	@	780.30 บาท	= 0.16 บาท
Geotextile Weight ≥ 200 g/m ²	27.138	ตร.ม.	@	50.38 บาท	= 1,367.21 บาท
ทรายหยาบ	25.025	ลบ.ม.	@	780.30 บาท	= 19,527.01 บาท
					= 37,273.26 บาท
ค่างานต้นหญ้า	37,273.26	/	50	จำนวนต้นรวม =	745.47 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานที่ผู้ทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานที่ผู้ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0104 ตอน บ้านบ่อนแก้ว - สะพานแม่ศึก
ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
น้ำมันซีเมนต์ 7 หน้ำขึ้น บคท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

20 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

20.1 PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 เมตรเฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต 18 MPA (184 ksc.)	0.640	ลบ.ม.	⊗	2,393.34	บาท	=	1,531.74	บาท
ไม้แบบ (2)	0.700	ตร.ม.	⊗	293.46	บาท	=	205.42	บาท
ซุกดิน	1.000	ลบ.ม.	⊗	46.07	บาท	=	46.07	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,783.23	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,783.23	/	0.64		=	2,786.29	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนซุกดินแล้ว

20.2 REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำ

คอนกรีต 18 MPA (184 ksc.)	0.870	ลบ.ม.	⊗	2,393.34	บาท	=	2,082.21	บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	33.380	กก.	⊗	24.25	บาท	=	809.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.835	กก.	⊗	34.42	บาท	=	28.74	บาท
ไม้แบบ (2)	7.900	ตร.ม.	⊗	293.46	บาท	=	2,318.33	บาท
ซุกดิน ตกแต่งพื้นที่	1.660	ลบ.ม.	⊗	112.00	บาท	=	185.92	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.092	ลบ.ม.	⊗	2,191.96	บาท	=	201.66	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.183	ลบ.ม.	⊗	704.30	บาท	=	128.89	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	5,755.22	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนซุกดินแล้ว

21 CONCRETE INTERCEPTOR

คิดจากความยาว

	15.00	ม.	(มี Shear key 1 แห่ง)						
คอนกรีต Class E	1.710	ลบ.ม.	⊗	2,393.34	บาท	=	4,092.61	บาท	
เหล็กเสริม RB 12 มม.	1.650	กก.	⊗	25.87	บาท	=	42.69	บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	83.060	กก.	⊗	25.68	บาท	=	2,132.98	บาท	
เหล็กเสริม RB 6 มม.	31.070	กก.	⊗	26.27	บาท	=	816.21	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	2.890	กก.	⊗	34.42	บาท	=	99.47	บาท	
ไม้แบบ (2)	19.500	ตร.ม.	⊗	293.46	บาท	=	5,722.47	บาท	
ซุกดิน ตกแต่งพื้นที่	3.400	ลบ.ม.	⊗	112.00	บาท	=	380.80	บาท	
						รวมค่าใช้จ่าย	=	13,287.23	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	13,287.23	/	15.00		=	885.82	บาท/ม.	

22 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร 6.249 ตร.ม.

คอนกรีต strength 18 Mpa	0.482	ลบ.ม.	⊗	2,393.34	บาท	=	1,153.59	บาท	
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR4) #0.15x0.15 ม.	6.249	ตร.ม.	⊗	45.15	บาท	=	282.14	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	⊗	293.46	บาท	=	47.25	บาท	
ซุกดินแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	112.00	บาท	=	53.98	บาท	
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/5sq.M.	2.421	ตร.ม.	⊗	50.38	บาท	=	121.97	บาท	
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	⊗	94.16	บาท	=	65.91	บาท	
PVC CAP	2.00	อัน	⊗	26.00	บาท	=	52.00	บาท	
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	⊗	780.30	บาท	=	91.30	บาท	
SAND ASPHALT ยานวน	1.607	ลิตร	⊗	45.00	บาท	=	72.32	บาท	
ค่าขี้ตายน	6.249	ตร.ม.	⊗	30.00	บาท	=	187.47	บาท	
						รวมค่าใช้จ่าย	=	2,127.93	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,127.93	/	6.249		=	340.52	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนซุกดินแล้ว

23 งานติดตั้งเสริมกำลังดิน

23.1 สันทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 1 (ระดับ 12.00 - 17.50 ม.)

คิดจากพื้นที่	550.00	ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)	คิดจากพื้นที่	5.50	X	100.00	เมตร	
คาร์ติค Uniaxial Geogrids กำลังแรงดึงตลอดทั้ง ไม่ต่ำกว่า 90 KN/M. (Strip bonded)	9,768.00	ตร.ม.	⊗	300.00	บาท	=	2,930,400.00	บาท / พื้นที่	
ค่าประกอบติดตั้ง	9,768.00	ตร.ม.	⊗	5.00	บาท	=	48,840.00	บาท / พื้นที่	
ค่าขนส่ง 153 กม (หนัก 300 กรัมต่อ ตร.ม.)	2.93	ตัน	⊗	483.03	บาท	=	1,415.28	บาท / พื้นที่	
						ค่างานต้นทุนรวม	=	2,980,655.28	บาท / พื้นที่
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,980,655.28	/	550.00		=	5,419.37	บาท / ตร.ม.	

23.2 สันทางเสริมกำลังดิน REINFORCEMENT 2 (ระดับ 6.00 - 12.00 ม.)

คิดจากพื้นที่	600.00	ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)	คิดจากพื้นที่	6.00	X	100.00	เมตร	
คาร์ติค Uniaxial Geogrids กำลังแรงดึงตลอดทั้ง ไม่ต่ำกว่า 150 KN/M. (Strip bonded)	14,146.00	ตร.ม.	⊗	375.00	บาท	=	5,304,750.00	บาท / พื้นที่	
ค่าประกอบติดตั้ง	14,146.00	ตร.ม.	⊗	5.00	บาท	=	70,730.00	บาท / พื้นที่	
ค่าขนส่ง 153 กม (หนัก 300 กรัมต่อ ตร.ม.)	4.24	ตัน	⊗	483.03	บาท	=	2,048.05	บาท / พื้นที่	
						ค่างานต้นทุนรวม	=	5,377,528.05	บาท / พื้นที่
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,377,528.05	/	600.00		=	8,962.55	บาท / ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานพื้นทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนชุม 0104 ตอน บ้านป่องแก้ว - สระสามแฉก
ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
ปริมาณวัสดุ 87 หน้ำบ่ม ปท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

23.3 ชั้นทางเสริมตัวตั้งเสริม REINFORCEMENT 3 (ระดับ 0.00 - 6.00 ม.)

คิดจากพื้นที่	600.00 ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)	คิดจากพื้นที่	6.00	X	100.00 เมตร		
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrids กำลังแรงดึงปกติยกยี่ไม่ต่ำกว่า 150 KN/M. (Strip bonded)			17,696.00	ตร.ม.	⊗	375.00	บาท	= 6,636,000.00 บาท / พื้นที่
ค่าประกอบติดตั้ง			17,696.00	ตร.ม.	⊗	5.00	บาท	= 88,480.00 บาท / พื้นที่
ค่าขนส่ง 153 กม (หนัก 300 กรัมต่อ ตร.ม.)			5.31	ตัน	⊗	483.03	บาท	= 2,564.89 บาท / พื้นที่
								ค่างานต้นทุนรวม = 6,727,044.89 บาท / พื้นที่
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						6,727,044.89	/	600.00 = 11,211.74 บาท / ตร.ม.

23.4 EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM

คิดจากพื้นที่	105.00 ตร.ม.	(พื้นที่แนวตั้ง)						
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปกติยกยี่ไม่ต่ำกว่า 90 KN/m			586.08	ตร.ม.	⊗	300.00	บาท	= 175,824.00 บาท
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปกติยกยี่ไม่ต่ำกว่า 150 KN/m			848.76	ตร.ม.	⊗	375.00	บาท	= 318,285.00 บาท
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปกติยกยี่ไม่ต่ำกว่า 150 KN/m			1,061.76	ตร.ม.	⊗	375.00	บาท	= 398,160.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง			2,496.60	ตร.ม.	⊗	5.00	บาท	= 12,483.00 บาท
ค่าขนส่ง 153 กม (หนัก 300 กรัมต่อ ตร.ม.)			0.75	ตัน	⊗	483.03	บาท	= 362.27 บาท
								ค่างานต้นทุนรวม = 905,114.27 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			905,114.27	/		105.00		= 8,620.14 บาท/ตร.ม.

24 DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)

คิดจากปริมาณงาน 1 ลบ.ม.								
หิน 3/8" - 3/4"								= 755.30 บาท
ค่าดำเนินการ								= 120.00 บาท
								ค่างานต้นทุนรวม = 875.30 บาท/ลบ.ม.

25 SOIL BAGS

(ขนาดคิดตั้งหน้ากว้าง 60.00 ซม. ความหนาชั้นกระสอบ 25.00 ซม.)

ค่ากระสอบ								= 10.00 บาท / ถุง
ค่าเมล็ดพันธุ์หญ้า								= 1.00 บาท / ถุง
ค่าดินผสมปุ๋ยอินทรีย์ในกระสอบ								= 5.00 บาท / ถุง
ค่าดำเนินการ + ค่าขนส่ง								= 24.00 บาท / ถุง
								รวม = 40.00 บาท / ถุง
1 ตร.ม. ใช้กระสอบทั้งหมด	6.67	ถุง						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 266.80 บาท / ตร.ม.

26 SOIL NAIL

คิดจากความยาว 6.00 ม.

- ค่าวัสดุ

1.1 ค่าเหล็ก Galvanized DB-25 SD.ยาว 6 ม. พร้อม Bearing Plate ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร ทน 12 มม. Nut	1.00	ชุด	⊗	1,033.86	บาท	= 1,033.86 บาท
1.2 HOLE CENTRALIZER	2.00	ตัว	⊗	60.00	บาท	= 120.00 บาท
1.3 MORTAR CONCRETE GROUT 1:3	0.05	ลบ.ม.	⊗	2,319.02	บาท	= 115.95 บาท
1.4 CONCRETE 1:2:2	0.004	ลบ.ม.	⊗	1,263.84	บาท	= 5.06 บาท
1.5 เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม. # 0.05 ม.	0.44	กก.	⊗	26.27	บาท	= 11.56 บาท
1.6 ลวดผูกเหล็ก	0.008	กก.	⊗	34.42	บาท	= 0.28 บาท
1.7 ค่างานเจาะ dia 100 มม.	6.00	ม.	⊗	750.00	บาท	= 4,500.00 บาท
1.8 ค่าประกอบและติดตั้ง 10% ของค่าวัสดุ						= 128.67 บาท
1.9 ค่าทดสอบดิน งานออกแบบรายละเอียด						= 12.00 บาท
1.10 ค่าทดสอบดึง Pull Out Test For Anchorage						= 122.00 บาท

หมายเหตุ ค่าทดสอบดึง Pull Out Test For Anchorage 2% = 17 พัน

รวม						6,049.38	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						6,049.38	/	6.00 = 1,008.23 บาท/ม.

27 CONCRETE BARRIER TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	68.46	ลบ.ม.	⊗	46.07	บาท	= 3,153.95 บาท		
คอนกรีตหยาบ	4.890	ลบ.ม.	⊗	2,364.46	บาท	= 11,562.21 บาท		
คอนกรีต Class D	70.383	ลบ.ม.	⊗	2,551.99	บาท	= 179,616.71 บาท		
เหล็กเสริม DB12&DB16	8260.315	กก.	⊗	24.20	บาท	= 199,899.62 บาท		
เหล็กเสริม DB20 (ใต้ฐาน)	128.232	กก.	⊗	23.60	บาท	= 3,026.28 บาท		
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	14.796	กก.	⊗	23.60	บาท	= 349.19 บาท		
เหล็กเสริม R825 (For Expansion Joint)	4.624	กก.	⊗	30.75	บาท	= 142.19 บาท		
ลวดผูกเหล็ก	206.508	กก.	⊗	34.42	บาท	= 7,108.01 บาท		
ไม้แบบ (1)	208.12	ตร.ม.	⊗	327.08	บาท	= 68,071.89 บาท		
ชุดหมุนฝังเหล็กยึด	48.00	ชุด	⊗	0	บาท	= บาท		
PVC Cap	2.000	ชิ้น	⊗	10	บาท	= 20.00 บาท		
Joint Filler	1.182	ตร.ม.	⊗	400	บาท	= 472.80 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม						= 473,422.85 บาท		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย						473,422.85	/	60.00 = 7,890.38 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอนบ้านโป่งแก้ว - สะพานเมรุ
ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
น้ำมันดีเซลB7 หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

28 R.C. SLAB 5 CM. THICK

R.C.Pave	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
รวม 5 CM. Sand Bedding									
Sand Bedding									
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง									= 112.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	64	กม.	225.21	x	1.625				= 365.96 บาท / ลบ.ม.
									รวม = 478.46 บาท / ลบ.ม.
สวนขุบตัว	478.46			x	1.40				= 602.86 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %									= 32.16 บาท / ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 635.02 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.							
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่			0.050	ลบ.ม.		⊗	112.00		= 5.60 บาท
คอนกรีต Class E หนา 5 ซม.			0.050	ลบ.ม.		⊗	2,393.34		= 119.67 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.			2.220	กก.		⊗	26.27		= 58.32 บาท
คาวางเหล็กตะแกรง			1.000	ตร.ม.		⊗	5.00		= 5.00 บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB9 มม.			0.75	กก.		⊗	25.68		= 19.26 บาท
ค่างาน Joint Sealer			0.024	ลิตร		⊗	45.00		= 1.08 บาท
ค่าขี้ตมยาบ			1.000	ตร.ม.		⊗	30.00		= 30.00 บาท
Sand Bedding			0.050	ลบ.ม.		⊗	635.02		= 31.75 บาท
ค่าตัด Joint			0.100	ม.		⊗	23.39	บาท	= 2.34 บาท
									ค่างานต้นทุนรวม = 273.02 บาท
									ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 273.02 บาท / ตร.ม.

29 PERFORATED PVC PIPE Ø 2.5" (WRAP WITH GEOTEXTILE)

ท่อปูน PVC ขนาด 2.5 นิ้ว, Class 13.5	1.00	ม.	⊗	109.81					= 109.81 บาท
Geotextiles(เนื้อพื้นเคลือบ 10%)	0.087	ตร.ม.	⊗	50.38					= 4.38 บาท
									= 114.19 บาท
									ค่างานต้นทุนรวม = 114.19 บาท/ม.

30 HORIZONTAL DRAIN

คิดจากความยาว 1 หลุม ความยาว 12.00 ม.									
- ค่า Slotted PVC pipe 62.5 mm. dia x 12 m Class 13.5	1.000	ชุด	⊗	1,370.28	บาท				= 1,370.28 บาท
Coupling, Cap, Geotextiles etc.									
ค่าหัวเจาะ Down - the - Hole ขนาด 150 มม. และ Down-the - Hole- Hammer	1.000	หลุม	⊗	1,200.00	บาท				= 1,200.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่นสำหรับ Air,Compress,Generator, Rock drill oil	40.000	ลิตร	⊗	30.64	บาท				= 1,225.60 บาท
ค่าเครื่องจักรสำหรับ 1 วัน Air Compress , Generator , เครื่องเจาะ (Down-the-Hole percusson drill)	1.000	หลุม	⊗	3,500.00	บาท				= 3,500.00 บาท
ค่าแรงและค่าดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรวัสดุอุปกรณ์	1.000	หลุม	⊗	3,150.00	บาท				= 3,150.00 บาท
									รวม = 10,445.88 บาท
									ค่างานต้นทุนรวม = 870.49 บาท/ม.

31 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

- 31.1 WHITE
- 31.2 YELLOW

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ค่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด,ปากตลากหรือพื้น ,ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นที่ทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ้านปอนแก้ว - สะพานเมธิต
ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
น้ำมันดีเซล B7 หนัก ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

รายละเอียดต้นทุนวัสดุ Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	267.00	กม.	667.82	บาท/ตัน	=	0.67	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	42.77	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 42.77 = 256.62 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 243.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว วัสดุ 0.40 กก./ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	267.00	กม.	667.82	บาท/ตัน	=	0.67	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	56.77	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.77 = 22.71 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	267.00	กม.	667.82	บาท/ตัน	=	0.67	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน			=		บาท/กก.	
						รวม	=	70.67	บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 0.20 กก. @ 70.67 = 14.13 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงคืนเงินจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถคืนเงิน (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 30.64		=		=	1,225.60	บาท/วัน
ค่าแม่สี	=	วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถัง		=		=	423.00	บาท/วัน
				รวม		=	3,394.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 30.64		=		=	919.20	บาท/วัน
				รวม		=	1,839.20	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 30.64		=		=	459.60	บาท/วัน
				รวม		=	676.82	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ชม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		=	43,700.00 / (180 x 5)	=	3.64	บาท/ตร.ม.
				รวม		=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงแกะเพาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=		=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150		=		=	4.00	บาท/ตร.ม.
							4.00	บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงคืนเงินจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00		=		=	1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00		=		=	1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00		=		=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม		=	3,200.00	บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงคืนเงินจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 14.06 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ = 13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานที่ท่าหลวง

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนครบคุน 0104 ตอน บำปองแก้ว - สะพานเม็ก
ระหว่าง กม. 153+862 - กม. 154+000 ระยะทางดำเนินการ 0.138 กม.
น้ำมันเชื้อเพลิงB7 หน้บีม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 มีนาคม 2567

32 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย ซ้ำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายชนิดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	20,350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.(16 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงกั้นแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกั้นแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	ลวดเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.		ม.	2,000.00		
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00		
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรลื่นลูก (Tubular Marker)		ชุด	1,300.00		
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน		ทำงานต่อหน่วย =	183,884.00 x 6/36	30,647.33	บาท / L.S.
15	ค่าจ้างรถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	วัน	920.00		
15	ค่าจ้างนำวัสดุแฉงบอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	-	วัน	1,250.00		
				รวมทั้งสิ้น	30,647.33	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการคิดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการคิดตั้ง

ที่มาราคา Pull Out Test For Anchorage

ลำดับที่	รายการ	ประเภทเครื่องจักร ส่วนงานจะหิน					หน่วย
		ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	
	ราคาเครื่องจักร	70,000.00	57,400.00	44,800.00	32,200.00	19,600.00	บาท
1	ราคาเครื่องจักรไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	70,000.00	57,400.00	44,800.00	32,200.00	19,600.00	บาท
2	ชั่วโมงการทำงาน	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	10,000.00	ชั่วโมง
3	จำนวนปีการใช้งาน	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	ปี
4	มูลค่าซาก (10%หลังจาก 5 ปี)	7,000.00	5,740.00	4,480.00	3,220.00	1,960.00	บาท
5	ค่าเสื่อมราคา / ชั่วโมง	6.30	5.17	4.03	2.90	1.76	บาท/ชั่วโมง
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR ของธนาคารกรุงไทย + 2)	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	บาท/ปี
7	ค่าดอกเบี้ยจากการลงทุน / ชั่วโมง	0.5075	0.4162	0.3248	0.2335	0.1421	บาท/ชั่วโมง
8	ค่าเบี้ยประกันภัย 1% ของราคาเครื่องจักร / ชั่วโมง	0.0700	0.0574	0.0448	0.0322	0.0196	บาท/ชั่วโมง
9	ค่าซ่อมและค่าบำรุง / ชั่วโมง	2.8000	2.2960	1.7920	1.2880	0.7840	บาท/ชั่วโมง
10	รวมค่าเครื่องจักรและค่าใช้จ่ายอื่นๆ (5+7+8+9)	9.6775	7.9396	6.1916	4.4537	2.7057	บาท/ชั่วโมง
11	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	-	-	-	-	-	บาท/ชั่วโมง
12	ค่าอำนาจการและค่าขนย้าย 12% ของข้อ 10	10.8388	8.8924	6.9346	4.9881	3.0304	บาท/ชั่วโมง
13	ค่ากำไร 8% ของข้อ 10	10.4517	8.5748	6.6869	4.8100	2.9222	บาท/ชั่วโมง
14	รวมค่าเช่าเครื่องจักร (11+12+13) / ชั่วโมง	30.9680	25.4068	19.8131	14.2518	8.6583	บาท/ชั่วโมง
15	ค่าเช่าเครื่องจักรต่อวัน (7 ชั่วโมง/วัน)	216.7760	177.8476	138.6917	99.7626	60.6081	บาท/วัน
การคิดค่าเช่าเครื่องจักรโดยการหาค่าเฉลี่ยสำหรับเครื่องจักรกล						138.74	บาท/วัน

จำนวนทั้งหมด	825 จุด
กำหนดทดสอบจำนวน 2%	17 จุด
ทำการทดสอบ	5 วัน
ค่าเช่าเครื่องจักร Pull Out Test For Anchorage	693.70 บาท
คิดเป็นเงินค่าทดสอบ	40.81 บาท/จุด
ค่าเช่ารถกระเช้าไฟฟ้า	237,200 บาท/ปี
	649.36 บาท/วัน
ค่าเช่ารถกระเช้าไฟฟ้า	บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถกระเช้า	3 กม./ลิตร
ใช้น้ำมัน	36.3 ลิตร
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถกระเช้า	บาท
ค่าแรง	1,475.00 บาท/วัน
คนงาน(3 คน)	975 บาท/วัน
หัวหน้างาน(1 คน)	500 บาท/วัน
รวมค่าเช่า+ค่าแรง+ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,168.70 บาท
จำนวนทั้งหมด	825.00 จุด
ค่าทดสอบ Pull Out Test For Anchorage เฉลี่ยต่อจุด	2.63 บาท/จุด

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รถกระเช้า
ที่มา : เงินทุนหมุนเวียนกรมทางหลวง

ระยะทางถึงหน้างาน 109 กม.
ราคาน้ำมัน 30.64 บาท/ลิตร