



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.


เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๖๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๙+๖๒๕ - กม.๑๐+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๖๘๕.๐๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

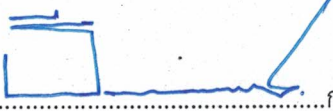

กรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.



กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อดุมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.

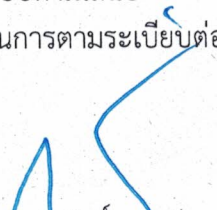

กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)

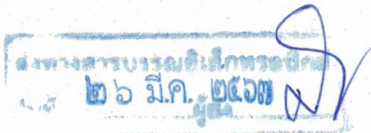

กรรมการ
 (นายชัยวัฒน์ นลกระเสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๕๙.๙๙๙.๖๘๕.๐๗ ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒, ผบ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายيارศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑


 สำนักงานกรมการช่างเทคนิค
 ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ...การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ...การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗
รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๕
ระหว่าง กม.๙+๖๒๕- กม.๑๐+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ ราคากลางจำนวนเงิน ๔๙,๙๙๙,๖๘๕.๐๗ บาท
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|-----------------|----------------|--------------------------|----------------|
| ๖.๑ | นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | รต.ทล.๑.๒ | ประธานกรรมการ. |
| ๖.๒ | นางจิรกุล | วงษ์รอด | วว.ทล.๑ | กรรมการ. |
| ๖.๓ | นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | วบ.ทล.๑ | กรรมการ. |
| ๖.๔ | นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ | วผ.ทล.๑ | กรรมการ. |
| ๖.๕ | นายสุรสิทธิ์ | บัวบาน | วก.ทล.๑ | กรรมการ. |
| ๖.๖ | นายสุรสิทธิ์ | บัวบาน | วก.ทล.๑ | กรรมการ. |
| ๖.๗ | นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว) | กรรมการ. |
| ๖.๘ | นายชัยวัฒน์ | นลกระแสสินธุ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ. |
| ๖.๙ | นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสม | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ. |

ราคาตกลง

แบบร่างเบื้องต้นที่ 2
ID CODE : 67025223

1. งานขุดถนนตัด
รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 5
รพพวท กม.9+625 - กม. 10+900
ปริมาณงาน 31,880 ตร.ม.
น้ำมันดีเซลยกขึ้น ปกท. รั้วหวัด เชื่อมโยง ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67
น้ำมันดีเซลยกขึ้น ปกท. รั้วหวัด เชื่อมโยง ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นๆ		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาตกลง	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK.	ตร.ม.	31,880.00	13.26	422,728.80	1.2112	16.06	512,009.12	16.06	512,009.12	16.06	512,009.12
2	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	31,880.00	21.55	687,014.00	1.2112	26.10	832,111.35	26.10	832,111.35	26.10	832,111.35
3	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 15 CM.THICK	ตร.ม.	31,880.00	7.75	247,070.00	1.2112	9.38	299,251.18	9.38	299,251.18	9.38	299,251.18
4	EARTH FILL MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	75.00	277.54	20,815.50	1.2112	336.15	25,211.73	336.15	25,211.73	336.15	25,211.73
5	SCORIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SELECTED MATERIAL A 10 CM.THICK (MIN)	ตร.ม.	31,880.00	10.68	340,478.40	1.2112	12.93	412,387.43	12.93	412,387.43	12.93	412,387.43
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,780.00	1,000.42	4,782,007.60	1.2112	1,222.43	5,791,967.60	1,222.43	5,791,967.60	1,222.43	5,791,967.60
7	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	31,880.00	1,009.28	32,175,846.40	1.2112	1,026.89	31,833.64	1,026.89	31,833.64	1,026.89	31,833.64
8	TRANSITION SLAB	ตร.ม.	31.00	847.83	26,282.73	1.2112	715.01	60,061.66	715.01	60,061.66	715.01	60,061.66
9	EXPANSION JOINT	ม.	84.00	590.34	49,588.56	1.2112	469.43	1,444,926.76	469.43	1,444,926.76	469.43	1,444,926.76
10	CONTRACTION JOINT	ม.	3,078.00	387.58	1,192,971.24	1.2112	121.04	833,773.99	121.04	833,773.99	121.04	833,773.99
11	LONGITUDINAL JOINT	ม.	6,888.00	99.94	688,386.72	1.2112	51.64	233,231.38	51.64	233,231.38	51.64	233,231.38
12	DUMMY JOINT	ม.	4,516.00	42.64	192,562.24	1.2112						
13	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)											
13.1	WHITE	ตร.ม.	785.00	291.00	228,435.00	1.2112	352.45	276,680.47	352.45	276,680.47	352.45	276,680.47
13.2	YELLOW	ตร.ม.	380.00	291.00	110,580.00	1.2112	352.45	133,934.49	352.45	133,934.49	352.45	133,934.49
14	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	140.00	595.83	83,416.20	1.2112	721.66	101,033.70	721.66	101,033.70	721.66	101,033.70
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	32,930.50	32,930.50	1.2112	39,885.42	39,885.42	39,885.42	39,885.42	39,885.42	39,885.42
								41,281,113.89	49,999,685.07	49,999,685.07	49,999,685.07	49,999,685.07

(ค่า FACTOR F งานทาสี สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินค่าจ้างหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)
 ค่าจ้างต้นๆ (ล้านบาท) 40.00 50.00 41.28
 FACTOR F 1.2119 1.2066 1.2112

(สิ้นค่าจ้างต้นๆแล้วแต่มีเงินค่าจ้างที่พร้อมจะคืนให้กับทางเจ้าตลาด)

ลงชื่อ (นายสมเดช โสภณศิริกร) ปร.พล.1.2
 (นายสมเดช โสภณศิริกร)
 ลงชื่อ (นางฉวีภาณี วงษ์รอด) วว.พล.1
 (นางฉวีภาณี วงษ์รอด)
 ลงชื่อ (นายพงษ์พันธ์ บูรณะศักดิ์) วว.พล.1
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะศักดิ์)

ลงชื่อ (นายอนุชิต อุดม) วว.พล.1
 (นายอนุชิต อุดม)
 ลงชื่อ (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วว.พล.1
 (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน)
 ลงชื่อ (นางธีรพร จงจรตยากุล) วว.ช.ท.(ง) เชียงใหม่ 2
 (นางธีรพร จงจรตยากุล)
 ลงชื่อ (นายชัยวัฒน์ นภระผลสินธุ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายชัยวัฒน์ นภระผลสินธุ์)
 ลงชื่อ (นายระศักดิ์ วงษ์รอด) ปร.พล.1
 (นายระศักดิ์ วงษ์รอด)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน
 1001 CS 0100 ตอน
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100
 ระหว่าง กม. 9+625 - กม. 10+900

งานปรับปรุงผิวจราจร
 เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 5
 ระยะทางดำเนินการ 1.275 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

ภาวะผนึก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	717			717	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	717			717	จาก แหล่ง กทม.
3	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	14			14	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,504.67	14			14	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,472.43	14			14	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,882.80	14			14	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,257.48	14			14	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,145.79	14			14	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก Dowel Bar RB32 mm.	ตัน	25,970.00	709			709	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	6			6	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.08	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	293.46	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
13	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	450.63	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 3 ครั้ง
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	99			99	จาก โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 LT.(+1.3 กม.)
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	394.00	38			38	จาก แหล่ง ทล.118 กม.17+000 RT.(+11.5 กม)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	29			29	จาก แหล่ง ทล.1189 กม.6+000 RT.(+0.3 กม)
17	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	102			102	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+2.2 กม)
18	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	30			30	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(+2.2 กม)
19	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9)	ตร.ม.	219.62	14			14	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (ราคาสี่ทราบ)
20	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กำลังอัดประลัย 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดประลัยต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	2,740.00	14			14	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (ราคาสี่ทราบ)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 5
 ระหว่าง กม. 9+625 - กม. 10+900
 ระยะทางดำเนินการ 1.275 กม.
 วันที่ 25 มี.ค. 67
 ADT 41326 คั้ม/วัน

รายการ	ปูซีเมนต์ไครอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาวผูกเหล็ก บาท/กก.
		CDR4	CDR9	6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุแหล่ง	2,953.27	219.62	21,472.43	20,882.80	20,257.48	20,145.79	25,970.00	300.00	394.00	34.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	14	14	14	14	14	14	709	29	38	-
ค่าขนส่ง (บาท)	22.51	0.15	22.51	22.51	22.51	22.51	1105.81	103.00	134.45	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0.53	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-		4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	-	-	-
รวม	3,025.78	220.30	25,974.94	25,385.31	23,959.99	23,848.30	30,255.81	403.00	528.45	34.42

กรณีรายละเอียดหินหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41-45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Motar 1:3
1. ปูซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,025.78 =				1,111.97	953.12	698.96	1,588.54
2. ทราย 1.20 x 403.00 =				213.27	225.36	190.05	362.22
3. หิน 1.15 x 528.45 =				402.31	402.31	512.31	114.00
4. ค่าแรงผสม - ๗				466.00	466.00	426.00	114.00
รวม				2,193.55	2,046.79	1,827.32	2,064.76

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete		
	SPECIAL A (FAST SETTING) 265 KSC.ที่ 3 วัน และ 350 KSC.ที่ 28 วัน	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350:481:706
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,740.00		
2. ค่าเท	327.00		
รวม (บาท / ลบ.ม.)	3,067.00		

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 5

บริเวณทางแยก กม. 9+625 - กม. 10+900

ระยะทางดำเนินการ 1.275 กม.

ราคามันดีเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67 ADT 41,326 คัณ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,900.00						22,500.00		279.42	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	717						717		99	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,118.29						1,118.29		347.58	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35						25		-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,053.29						23,643.29		627.00	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 5
 ระหว่าง กม. 9+625 - กม. 10+900 ระยะทางดำเนินการ 1.275 กม.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67 ADT 41,326 คำนวณ
 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67 ADT 41,326 คำนวณ

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	672.30	672.30
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	168.08	134.46
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.08	293.46

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	672.30

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานเพื่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 ม.ม.	1 ตร.ม.	@	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	805.89

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 5

บริเวณทางแยก กม. 9+625 - กม. 10+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 30.64 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

1 Milling of Existing Asphalt Concrete Surface 5 cm.Thick

คิดจากความหนาของผิวทาง	=	5.00	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม				=	12.61 บาท / ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.	
ขนเก็บ 1 กม.	=	0.12	×	8.14 บาท/ตัน	=	0.97 บาท / ตร.ม.
(กองเก็บไว้ในที่ดินสงวนหมวดทางหลวงสันทราย กม.8+500 RT)						
				ค่างานต้นทุนรวม	=	13.58 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	=	13.26 บาท / ตร.ม.

2 Removal of Existing Crushed Rock Soil Aggregate Type Base 20 cm.Thick

คิดต่อ 1 ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก				=	32.68 บาท / ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 1.00 × 1.50	=	1.50	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	=	1.50	×	40.36	=	60.54 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	1.50	×	11.40	=	17.10 บาท / ลบ.ม.
				รวม	=	110.32 บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	110.32 บาท / ลบ.ม.
				คิดต่อ 1 ตร.ม. = 110.32 × 0.20	=	22.06 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	=	21.55 บาท / ตร.ม.

3 Removal of Existing Soil Aggregate Subbase 15 cm.Thick

คิดต่อ 1 ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง				=	21.47 บาท / ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 1.00 × 1.60	=	1.60	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)	=	1.60	×	8.28	=	13.25 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	1.60	×	11.40	=	18.24 บาท / ลบ.ม.
				รวม	=	52.96 บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	52.96 บาท / ลบ.ม.
				คิดต่อ 1 ตร.ม. = 52.96 × 0.15	=	7.94 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	=	7.75 บาท / ตร.ม.

4 Earth Fill Median and Island

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	50.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	21.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 30.00 กม.				=	106.51 บาท/ลบ.ม.	
รวม				=	178.28 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 178.28 × 1.40	=			=	249.59 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)				=	34.46 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุนรวม	=	284.05 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	=	277.54 บาท/ลบ.ม.

5 Scarification & Reconstruction Of Existing Selected Material A 10 cm.Thick (Min)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	10.94 บาท / ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุนรวม	=	10.94 บาท / ตร.ม.
				คิดให้	=	10.68 บาท / ตร.ม.

6 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)				=	250.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 102 กม.				=	357.89 บาท/ลบ.ม.	
รวม				=	607.89 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 607.89 × 1.50	=			=	911.84 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	24.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	87.32 บาท/ลบ.ม.	
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1,023.87 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้	=	1,000.42 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

7 Cement Concrete Pavement

25 cm.Thick

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ

31,880.00 ตร.ม.)

ขนาดกว้าง 3.50 x 10.00 ม. = 35.00 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต	8.750	ลบ.ม.	@	3,067.00	บาท/ลบ.ม. (Fast Setting)	=	26,836.25	บาท
ค่าเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	@	220.30	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR9)	=	7,415.30	บาท
ค่าเหล็ก DB12	5.861	กก.	@	23.96	บาท/กก.	=	140.43	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท
ค่าแบบ 2 ข้าง	10.00	ม.	@	20.60	บาท/ม.	=	206.00	บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต	(ค่าจากตาราง ; บาท/ตร.ม.)				=	12.12	บาท	
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	ตร.ม.	X	9.27	ตร.ม.	=	324.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม.	X	30.00	ตร.ม.	=	1,050.00	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม	=	36,152.85				
ค่างานต้นทุน	36,152.85	/	35.00	=	1,032.94	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	1,009.28	บาท/ตร.ม.			

8 Transition Slab

ขนาดกว้าง 3.50 x 1.00 ม. = 3.50 ตร.ม. (คิดที่ความหนา 0.15 ม.)

ค่าคอนกรีต	0.525	ลบ.ม.	@	2,193.55	บาท/ลบ.ม.	=	1,151.61	บาท
ค่าเหล็กตะแกรง	3.060	ตร.ม.	@	220.30	บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR9)	=	674.12	บาท
ค่าเหล็ก DB12	-	กก.	@	23.96	บาท/กก.	=	-	บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	3.060	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.	=	15.30	บาท
ค่าแบบ	0.30	ตร.ม.	@	293.46	บาท/ตร.ม.	=	88.04	บาท
Geotextile	0.70	ตร.ม.	@	50.03	บาท/ตร.ม.	=	35.02	บาท
ค่าแรงปูแผ่น	0.70	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม. (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	3.50	บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต	(ค่าจากตาราง ; บาท/ตร.ม.)				=	-	บาท	
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	3.50	ตร.ม.	X	9.27	ตร.ม.	=	32.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	3.50	ตร.ม.	X	30.00	ตร.ม.	=	105.00	บาท
ค่างาน Tack Coat	3.50	ตร.ม.	X	14.14	ตร.ม.	=	49.49	บาท
ค่างาน AC 5 cm.	3.50	ตร.ม.	X	252.13	ตร.ม.	=	882.46	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,036.99				
ค่างานต้นทุน	3,036.99	/	3.50	=	867.71	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	847.83	บาท/ตร.ม.			

9 Expansion Joint

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	30.26		=	1,146.70	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	14.00		=	168.00	บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00		=	280.00	บาท
Joint Sealer	3.938	ลิตร	@	45.00		=	177.21	บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	@	14.55		=	50.93	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00		=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	293.46		=	256.78	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,114.62	บาท

ค่างานต้นทุน	2,114.62	/	3.50	=	604.18	บาท/เมตร
คิดให้	=	590.34	บาท/เมตร			

10 Contraction Joint

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	30.26		=	1,146.70	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	@	23.39		=	81.87	บาท
ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00		=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	@	45.00		=	76.77	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00		=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,388.34	บาท

ค่างานต้นทุน	1,388.34	/	3.50	=	396.67	บาท/เมตร
คิดให้	=	387.58	บาท/เมตร			

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

11 Longitudinal Joint

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	20.400	กก.	@	23.85	=	486.54 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.39	=	233.90 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	@	10.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,022.94 บาท
				ค่างานต้นทุน 1,022.94 / 10.00	=	102.29 บาท/เมตร
					คิดให้	= 99.94 บาท/เมตร

12 Dummy Joint

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.39	=	233.90 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	436.40 บาท
				ค่างานต้นทุน 436.40 / 10.00	=	43.64 บาท/เมตร
					คิดให้	= 42.64 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

14 Concrete Curb and Gutter

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	46.07	=	-
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	2,046.79	=	3,274.86
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	293.46	=	2,688.09
ค่าชดหยاب	4.500	ตร.ม.	@	30.00	=	135.00
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,097.95
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,097.95	/	10.00		=
					คิดให้	=
						595.83

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ
 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

15 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร) : รูปแบบที่ 4-5

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทั้งสิ้น					197,583.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน ค่างานต่อหน่วย = 197,583.00 x 6/36					32,930.50	บาท / L.S.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

-	Tack Coat			
	ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร @ 23.64 บาท	=	7.09 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.05 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>14.14 บาท/ตร.ม.</u>
-	Asphalt Concrete Wearing Course	5 cm. Thick (AC 60-70)		
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	=	- บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / -	=	- บาท/ตัน
	ค่าช่าง AC	0.050 ตัน @ 23,053.29	=	1,152.66 บาท/ตัน
	ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 627.00	=	463.98 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	383.21 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.60 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโด้คัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้คัต)	
	=	11.74 x 1.00 x 8.33	=	97.79 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,100.24 บาท/ตัน</u>
	ค่างานต้นทุน	2,100.24 / 8.33	=	<u>252.13 บาท/ตร.ม.</u>

11 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : มีนาคม 2567

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 132 กม.	=	330.66 บาท/ตัน	=	0.33 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 42.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.43 บาท	=	254.58 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 132 กม.	=	330.66 บาท/ตัน	=	0.33 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 56.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.43 บาท	=	22.57 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 132 กม.	=	330.66 บาท/ตัน	=	0.33 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 70.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.43 บาท	=	14.09 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่าแรงดีเส้น(ประเมินค่าเข้าคิตอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@30.64บาท	=	1,225.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,394.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิตอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@30.64บาท	=	919.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,839.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิตอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@30.64บาท	=	459.60 บาท/วัน
		รวม	=	676.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิตอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=((4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,110.65 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9110.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) = 21.82 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9110.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) = 22.82 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.06 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.