

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗.....

ผู้ร่วมประชุม

- | | | |
|------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายสุศักดิ์ ดาวลाम | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

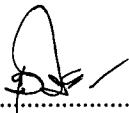
วาระที่ ๑

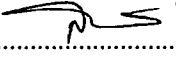
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนป่าซาง – กิวสะไต ระหว่าง กม.๔๓+๐๐๐ – กม.๕๐+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑,๗๒๔ ม. งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

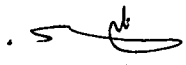

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุศักดิ์ ดาวลाम)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....ติตราชการ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

	ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី	ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី	មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ	២
		ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី	កងរដ្ឋបាល កម្ពុជា	៣
		ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី	ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ	៤
ឯកឧត្តម	ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី	នាយករដ្ឋមន្ត្រី /ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ	មន្ទីរ - កសិកម្ម	៥

លេខ ១២៧ អនក្រ.បក ថ្ងៃទី ១៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១២
 រាជធានីភ្នំពេញ

(២) អនក្រ.បក ថ្ងៃទី ១៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១២

..... អនក្រ.បក ថ្ងៃទី ១៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១២

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

នាយករដ្ឋមន្ត្រី

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **25 มี.ค. 2567** เป็นเงิน 2,997,401.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุกดิ์ดี ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ติตราชการ
(ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ที่ สทล.2 ขท.เชียงราย1.1/24 ลงวันที่ 25 มี.ค. 2567

คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

พิทักษ์ จันทาพูน

26 มีนาคม 2567

แบบฟอร์มขอเสนอราคาจ้างเหมาบริการและค่าวัสดุ

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานระบบรางสาย 130 กิโลเมตรทางสาย 130 กิโลเมตร 0100 ตอนปลาย - กิ่งสาย ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724

เมตร) โดยเปิดประมูลราคาต่อหน่วย (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยราชเขต 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคารวม	
1	1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1-000	8,404.00	8,404.00	1.3811	11,606.76	11,606.76	
2	2. "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "III", Type "A"	เมตร	1,724.000	1,254.00	2,161,896.00	1.3811	1,731.89	2,985,794.56	
								รวมราคารวม	2,997,401.32

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

Factor F งานก่อสร้างทางเลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะไต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,170,300.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,170,300.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. บ้ายเดือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. บ้ายเดือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. บ้ายเดือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 = 2,343.33 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. บ้ายเดือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน 2 = 12,497.76 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. บ้ายเดือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 2 = 6,248.88 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. บ้ายเดือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 3,905.55 บาท
7. บ้ายเดือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 2,777.28 บาท
8. บ้ายเดือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 9,373.32 บาท
9. บ้ายเดือน บ.3 ขนาด 0.1 x 1.20 เมตร พื้นที่ 1.1304 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม. = 6,540.49 บาท
10. เสาบ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร พื้นที่ = 7,620.00 บาท
ตร.ม.จำนวน 60 เมตร. @ 127.00 บาท/เมตร.
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 22 = 24,530.00 บาท
แผง. @ 1,115.00 บาท/ชุด
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
บาท/ชุด
13. แผงตั้งพร้อมเสาบ้ายเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร พื้นที่ = 8,500.00 บาท
ตร.ม.จำนวน 50 ชุด @ 170.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14. สัญญาณธง ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 2 ชุด @ 75:00 บาท/ชุด	= 150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร พื้นที่ ตร.ม.จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด	= 3,924.00 บาท
รวม	100,859.93 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	= 90 วัน / 3 เดือน
ค่างาน = 100,859.93 / 36 (3ปี)	= 2,801.66 บาท/เดือน
ค่างาน = 2,801.66 x 3 เดือน	= 8,404.99 บาท
กำหนดราคาต้นทุนให้	= 8,404.00 บาท/LS.
ค่างานต้นทุน	= 8,404.00 บาท/LS.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "F" "

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.00 แผ่น @ 2,710.00	=	86,720.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 970.00	=	1,940.00 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,060.00	=	2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม หน้า 4.00 มม. (W = 20.00 กก./ต้น) 33.00 ต้น @ 1,160.00	=	38,280.00 บาท
น๊อตยาว 3 cm. 297.00 ชุด @ 22.00	=	6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.00 ชุด @ 30.00	=	1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.00 ต้น @ 30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 ม. @ 47.00	=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.49 ลบ.ม @ 1,524.47	=	3,795.93 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.00 ต้น @ 36.00	=	1,188.00 บาท
ค่าขนส่ง 128.00 ม. @ 22.55	=	2,886.82 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.00 ชุด @ 176.19	=	5,814.27 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.00 ชุด @ 30.51	=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.00 ชุด @ 10.00	=	660.00 บาท
รวม	=	160,938.68 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร 160,938.68 / 128.00	=	1,257.33 บาท
กำหนดราคาค่าต้นทุนให้ 1,254.00 บาท/เมตร		

พิทักษ์ จันทาพูน

26 มีนาคม 2567 22:10:00

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.43+000 - กม.50+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (จำนวน 1,724 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I" "

ค่างานต้นทุน

= 1,254.00 บาท/ม.