

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อยสำหรับ Spot Check
ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก จ.ขอนแก่น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเรียกตรวจสอบน้ำหนักและจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป และยังช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรถบรรทุกน้ำหนักเกินในเส้นทางที่ไม่มีสถานีตรวจสอบน้ำหนักมาเป็นเวลานาน ซึ่งปัจจุบันสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อยสำหรับ Spot check มีการชำรุดและเสียหาย จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา มีประสิทธิภาพสูงสุดในงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๑๑,๘๗๗.๐๙ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
สถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อย Spot check
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานคณะกรรมการ
๗.๒ นายเอกรินทร์ สายฝน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายธนาวิน โมลา	นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗.๔ นายมงคล จันทะสิน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
๗.๕ นายศุภณัฐ พงษ์นิล	พนักงานโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพมีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยแฉง - หองแวก จ.ขอนแก่น

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาควบคุมพื้นที่ชายพาทนะ
 ชื่อโครงการงานก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพมีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยแฉง - หองแวก จ.ขอนแก่น
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร้อยแฉง - หองแวก จ.ขอนแก่น
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมพื้นที่ชายพาทนะ กรมทางหลวง
 คำขอราคาจากเอกสาร ๖

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด)

เมื่อวันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ	
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน			
1	สถานีตรวจน้ำหนักย่อย Spot Check HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check (2 set/lane) HS WIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check CALIBRATION FOR HS WIM	1.00	ระบบ	1,900,000.00	1,900,000.00	257,000.00	257,000.00	2,157,000.00		
		2.00	งาน	-	1,900,000.00	130,000.00	260,000.00	260,000.00		
						1,900,000.00		517,000.00	2,417,000.00	
2	รวมขนาดงาน HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HS WIM) FOR Spot Check LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LS WIM) WEIGH-IN-MOTION (WIM) LSWIM SORTING SYSTEM LSWIM ELECTRONICS LSWIM CONTROL SYSTEM งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR LSWIM CALIBRATION FOR LSWIM	1.00	ระบบ	2,650,000.00	2,650,000.00	318,000.00	318,000.00	2,968,000.00		
		1.00	ระบบ	1,300,000.00	1,300,000.00	156,000.00	156,000.00	1,456,000.00		
		1.00	ระบบ	260,000.00	260,000.00	-	-	260,000.00		
		1.00	งาน	200,000.00	200,000.00	-	-	200,000.00		
		2.00	งาน	-	130,000.00	-	-	260,000.00		
								734,000.00	5,144,000.00	
3	รวมขนาดงาน LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LS WIM) ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR LS WIM OUTDOOR FIXED COLOR CAMERA ระบบควบคุมการถ่ายภาพเคลื่อนที่ LPR CAMERA NETWORK VIDEO RECORDER งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ รวมขนาดงาน ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) FOR LS WIM	1.00	ชุด	76,448.60	76,448.60	-	-	76,448.60		
		1.00	ชุด	295,000.00	295,000.00	26,550.00	26,550.00	321,550.00		
		1.00	ชุด	168,224.30	168,224.30	-	-	168,224.30		
		1.00	หน่วย	243,925.23	243,925.23	-	-	243,925.23		
		1.00	งาน	-	36,700.94	-	-	36,700.94		
						783,598.13	63,250.93	846,849.06		

(ลงนาม)..... (ลงนาม)..... (ลงนาม).....
 (นายชัชวาล พุทธิสัมพันธ์) (นายมงคล จันทะสัมพันธ์) (นายชัชวาล พุทธิสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการฯ กรรมการและเลขานุการฯ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างที่ประสิทธิ์สถาปัตย์ตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแดง - หนองแก จ.ขอนแก่น

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์น้ำหนักย่อยทางทะเล
 ชื่อโครงการงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแดง - หนองแก จ.ขอนแก่น
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแดง - หนองแก จ.ขอนแก่น
 หน่วยงานเจ้าภาพโครงการ สำนักบริหารคอมพิวเตอร์น้ำหนักย่อยทางทะเล: กรมทางหลวง
 คำว่ารวมราคากลางโดย ๖

แบบร่างที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -
 เมื่อวันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม								
	ระบบควบคุมบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (L-SWIM)	1.00	ระบบ	150,000.00	150,000.00	-	-	150,000.00	
	ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (L-SWIM)	1.00	ระบบ	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (L-SWIM)	1.00	ระบบ	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00	
	รวมมูลค่างาน ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม				350,000.00			350,000.00	
5	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) FOR SPOT CHECK.								
	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LS WIM	1.00	ชุด	680,000.00	680,000.00	-	-	680,000.00	
	บานแคปซูล สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม.	1.00	ชุด	20,000.00	20,000.00	-	-	20,000.00	
	ระบบควบคุมป้าย VMS	1.00	ระบบ	150,000.00	150,000.00	-	-	150,000.00	
	รวมมูลค่างาน ระบบป้าย VMS และแคปซูลข้อมูลสัญญาณ				850,000.00		40,800.00	890,800.00	
6	รวมมูลค่างาน ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) FOR SPOT CHECK								
	ระบบส่วนหน้าอื่นๆ FOR SPOT CHECK								
	ตู้ Cabinet หรือระบบรับอากาศ	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	งานติดตั้งระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมมูลค่างาน ระบบส่วนหน้าอื่นๆ FOR SPOT CHECK								
7	ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR High Speed WIM (HSWIM)								
	งานติดตั้งและติดตั้งร่องสถานีข้อมูลรวมระบบ WIM For High Speed WIM (HSWIM)								
	งานก่อสร้าง WIM For High Speed WIM	1.00	งาน	-	-	40,000.00	40,000.00	40,000.00	
	รวมมูลค่างาน ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR High Speed WIM (HSWIM)								
	รวมงานติดตั้งตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check				8,373,598.13		1,425,050.93	9,798,649.06	

(ลงนาม)..... (นายอภิสิทธิ์ พงษ์สิน) (นายสมคิด จันทนอิน) (นายสุวิทย์ พงษ์สิน)
 ประธานกรรมการฯ กรรมการและเลขานุการ กรรมการและเลขานุการ กรรมการและผู้อำนวยการ

หน่วย : บาท

แบบสรุปราคากลางจากก่อสร้างเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณชน 12 ตอน ร่องแฉ่ง - ทนบกแฉ่ง จ.ขอนแก่น

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ที่มีอำนาจหน้าที่

ซึ่งได้โครงการงานก่อสร้างเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณชน 12 ตอน ร่องแฉ่ง - ทนบกแฉ่ง จ.ขอนแก่น

ส่วนที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแฉ่ง - ทนบกแฉ่ง จ.ขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานคอมพิวเตอร์ที่มีอำนาจหน้าที่ กรมทางหลวง

สำนักงานวิศวกรรมโยธา

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
6.8	GUARDRAIL								
6.8(1)	SINEL. W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM TYPE 1	M	24.00	1,396.33	33,511.92	1.3010	1,816.62	43,598.83	
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M	12.00	5,475.86	65,710.32	1.3010	7,124.09	85,489.08	
6.10(2)	SIGN POST								
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M	20.00	599.58	10,191.60	1.3010	662.96	13,259.20	
6.14	MARKINGS								
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT								
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M	15.00	316.41	4,746.15	1.3010	411.65	6,174.75	
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M	30.00	316.41	9,492.30	1.3010	411.65	12,249.50	
6.14(5)	ROAD STUD								
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	18.00	230.00	4,140.00	1.3010	299.23	5,386.14	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND LEVELS DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	60,669.70	60,669.70	1.3010	78,951.23	78,951.23	
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	120,567.74	120,567.74	1.3010	156,858.63	156,858.63	
10	งานโยธาสำหรับงานก่อสร้างเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณชน Spot Check								
10.1	ก่อสร้างอาคารตู้ Cabinet และโต๊ะรอคอย	EACH	1.00	42,340.92	42,340.92	1.3010	55,097.24	55,097.24	
10.2	STEEL POLE FOR ป้าย VMS	EACH	1.00	54,591.30	54,591.30	1.3010	71,023.95	71,023.95	
				รวมเป็นเงิน	1,815,346.98		ค่าจ้าง	2,361,767.37	
					1,815,346.98		ค่าจ้าง	2,361,767.37	

(ลงนาม).....
 (นาย) พิเศษ พงษ์เลิศ
 ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
 (นาย) อภิสิทธิ์ อานนท์
 กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นาย) อานนท์ งามเลิศ
 กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นาย) อานนท์ งามเลิศ
 กรรมการ

(ลงนาม).....
 (นาย) อานนท์ งามเลิศ
 กรรมการ