

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหา

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำการ

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก้ว ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CL EARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,725.00	1.73	44,504.25	1.2242	2.10	2.10	54
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,325.00	49.27	213,092.75	1.2242	60.30	60.30	260
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	860.00	54.19	46,603.40	1.2242	66.30	66.30	57
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	66.00	367.96	24,285.36	1.2242	450.40	450.40	29
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	18,370.00	155.42	2,855,065.40	1.2242	190.20	190.20	3,493
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	533.00	130.25	69,423.25	1.2242	159.40	159.40	84
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,953.00	224.32	886,736.96	1.2242	274.60	274.60	1,085
8	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,847.00	472.84	1,819,015.48	1.2242	578.80	578.80	2,226
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,809.00	657.33	2,503,769.97	1.2242	804.70	804.70	3,065
10	PRIME COAT	SQ.M.	17,195.00	28.49	489,885.55	1.2242	34.80	34.80	598
11	TACK COAT	SQ.M.	40,637.00	10.56	429,126.72	1.2242	12.90	12.90	524
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	21.00	2,292.14	48,134.94	1.2242	2,806.00	2,806.00	58
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	17,195.00	272.95	4,693,375.25	1.2242	334.10	334.10	5,744
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	40,465.00	275.16	11,134,349.40	1.2242	336.80	336.80	13,628
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 41+554 SIZE 2(1.85 x 1.00)	M.	12.00	27,701.00	332,412.00	1.2116	33,562.60	33,562.60	402
16	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,904.00	282.54	537,956.16	1.2242	345.80	345.80	658
17	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,629.00	118.68	312,009.72	1.2242	145.20	145.20	381
18	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	3,586.94	7,173.89	1.2242	4,391.10	4,391.10	8
19	SIGN PLATE ข้างจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.330	3,774.70	31,443.25	1.2242	4,620.90	4,200.00	34
20	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	74.00	402.85	29,810.90	1.2242	493.10	493.10	36
21	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	24.00	39,741.18	953,788.36	1.2242	48,651.10	48,651.10	1,167

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	6.00	22,193.06	133,158.36	1.2242	27,168.70	27,168.70	16
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	9.00	12,609.06	113,481.54	1.2242	15,436.00	15,436.00	13
24	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2242	31,094.60	31,094.60	12
25	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	543.00	313.00	169,959.00	1.2242	383.10	383.10	20
26	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	611.00	313.00	191,243.00	1.2242	383.10	383.10	23
27	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	91.00	240.00	21,840.00	1.2242	293.80	240.00	2
28	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	95.00	240.00	22,800.00	1.2242	293.80	240.00	2
29	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	93.00	135.00	12,555.00	1.2242	165.20	150.00	1
30	CURB MARKING	SQ.M.	647.00	120.00	77,640.00	1.2242	146.90	146.90	9
31	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	1.00	99,524.77	99,524.77	1.2242	121,838.20	121,838.20	12
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2242	24,547.40	24,547.40	2
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	17
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					28,093,404.46	รวมค่างานทั้งหมด		34,941	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					332,412.00	ปรับยอด			
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					28,425,816.46	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		34,941	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	28.42582	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2242	1.2242	1.2242
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25	30	28.42582	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2116	1.2116	

ลงนาม .....ประธานกรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

ว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)

ว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายสุรชัย สึงห์สาร)

ว.ทล.8

ลงนาม .....กรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

- 1.งานจ้างเหมาทำถาวร งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว  
ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	25,725.00	2.10	54,022.50
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,325.00	60.30	260,797.50
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	860.00	66.30	57,018.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	66.00	450.40	29,726.40
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	18,370.00	190.20	3,493,974.00
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	533.00	159.40	84,960.20
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,953.00	274.60	1,085,493.80
8	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,847.00	578.80	2,226,643.60
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,809.00	804.70	3,065,102.30
10	PRIME COAT	SQ.M.	17,195.00	34.80	598,386.00
11	TACK COAT	SQ.M.	40,637.00	12.90	524,217.30
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	21.00	2,806.00	58,926.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	17,195.00	334.10	5,744,849.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	40,465.00	336.80	13,628,612.00
15	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 41+554 SIZE 2(1.85 x 1.00)	M.	12.00	33,562.60	402,751.20
16	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,904.00	345.80	658,403.20
17	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,629.00	145.20	381,730.80
18	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	4,391.10	8,782.20
19	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.33	4,200.00	34,986.00
20	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.-	74.00	493.10	36,489.40
21	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	24.00	48,651.10	1,167,626.40
22	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	6.00	27,168.70	163,012.20
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	9.00	15,436.00	138,924.00
24	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.00	31,094.60	124,378.40
25	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	343.00	363.10	208,073.30
26	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	611.00	383.10	234,074.10
27	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	91.00	240.00	21,840.00
28	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	95.00	240.00	22,800.00
29	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	93.00	150.00	13,950.00
30	CURB MARKING	SQ.M.	647.00	146.90	95,044.30
31	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	1.00	121,838.20	121,838.20
32	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,547.40	24,547.40
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					34,941,930.20

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,941,930.20

บาท

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
(นายสถาพร ภาโนมัย)  
วท.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล)  
วท.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายสุรชัย ลิงห์สาร)  
วท.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายเปรม เกษร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

34,941,930.20

บาท

.....

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

25/3/2567

**แบบฟอร์ม สำหรับบริการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

**1 CLEARING AND GRUBBING**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมราคาเครื่องจักร = 1.73 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชิดขอบขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชิดขอบขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชิดขอบขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**2 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมราคา (ชุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

**3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมราคา (ชุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 54.19 บาท/ลบ.ม.

END

**4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT**

**1.1 งานแก้ SOFT**

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมราคา (ชุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 54.19 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเตา - กำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

1.2 งานต้นลูกครึ่งถมพื้นที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	161.66	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6	=	258.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
รวม 1.2	=	313.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	367.96	บาท/ลบ.ม.	
END				

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	68.43	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.6	=	109.48	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	155.42	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	155.42	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

6 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	68.43	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.4	=	95.80	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ 75%)	=	34.45	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	130.25	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	130.25	บาท/ลบ.ม.	
END				

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	105.75	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 105.75 x 1.6	=	169.20	บาท/ลบ.ม.	

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม เขตพ. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	224.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	224.32	บาท/ลบ.ม.
END			

**8 SOIL CEMENT SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	105.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $105.75 \times 1.6$	=	169.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 3 % = 60 กก. @ 2.64	=	158.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม $\frac{150,000}{10,104}$	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	472.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	472.84	บาท/ลบ.ม.
END			

**9 SOIL CEMENT BASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : ขุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	161.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $161.66 \times 1.6$	=	258.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.64	=	253.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม $\frac{150,000}{10,104}$	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	657.33	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	657.33	บาท/ลบ.ม.
END			

**10 PRIME COAT**

(บนพื้นทาง Soil Cement )

ค่าช่าง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	21.21	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (งานรดทรายไพรอมีโค้ด)	=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.49	บาท/ตร.ม.
END			

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อโยธยา ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

<b>11 TACK COAT</b>	(บน	AC.	)	
ค่ายาง	0.15	ลิตร/ตร.ม.		= 3.51 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางหนักโค้ด)				= 7.05 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 10.56 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				= 10.56 บาท/ตร.ม.
END				

<b>12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE</b>						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				_____ ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @	22,858.52	= 1,257.21 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	737.56	= 545.79 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				= 383.21 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.14 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.						
=	11.74	x	1	x	8.33	= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,292.14 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน				= 2,292.14 บาท/ตัน		
END						

<b>13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT</b>						
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				_____ ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	0.053	ตัน @	22,858.52	= 1,211.50 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	737.56	= 545.79 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 383.21 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.14 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.						
=	15.02	x	1	x	8.33	= 125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,273.75 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	2,273.75	/	8.33	= 272.95 บาท/ตร.ม.		
END						

<b>14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT</b>				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				_____ ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @	22,858.52	= 1,257.21 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	737.56	= 545.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.14 บาท/ตัน



แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกวัสดุและบดทับหนา 5 ซม.

=	<u>11.74</u>	x	<u>1</u>	x	<u>8.33</u>	=	<u>97.79</u> บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,292.14</u> บาท/คัน
ค่างานต้นทุน			<u>2,292.14</u>	/	<u>8.33</u>	=	<u>275.16</u> บาท/ตร.ม.
END							

15 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 41+554 SIZE 2(1.85 x 1.00)

ยาว 12.00 ม.

มุม SKEW \_\_\_\_\_ องศา

ดินถมหลังท่อสูง 0.31 - 0.60 เมตร

ขุดดิน	68.400	ลบ.ม.	@	49.27	=	3,370.06	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.750	ลบ.ม.	@	1,905.53	=	1,429.14	บาท
คอนกรีต CLASS B	45.570	ลบ.ม.	@	2,484.11	=	113,200.89	บาท
เหล็กเสริม	2.984	ตัน	@	25,523.88	=	76,150.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	55.941	กก.	@	25.83	=	1,444.94	บาท
ไม้แบบ (3)	205.200	ตร.ม.	@	548.21	=	112,492.69	บาท
นั่งร้าน		LS.			=	22,078.89	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			=	-	บาท
โรงงาน		LS.			=	-	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม		ลบ.ม.	@	554.32	=	-	บาท
สะพานเบี่ยง		ม.	@		=	-	บาท
ทางเบี่ยง		ม.	@		=	-	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	@		=	-	บาท
JOINT FILLER	4.600	ตร.ม.	@	400.00	=	1,840.00	บาท
JOINT SEALER	9.000	ม.	@	45.00	=	405.00	บาท
รวม					=	332,412.10	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	<u>332,412.10</u>	/	<u>12.00</u>		=	<u>27,701.00</u>	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. SIZE 2(2.10 x 1.80)

ยาว 12.00 ม.

เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	38.00	ตัน	@	160.00	=	6,080.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	9.66	ลบ.ฟ.	@	817.76	=	7,897.90	บาท
น็อค สกรู ตะปู 10 %					=	1,397.79	บาท
ค่าแรง	50.40	ตร.ม.	@	133.00	=	6,703.20	บาท
รวม					=	22,078.89	บาท
END							

16 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	99.00	=		บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500	ลบ.ม.	@	2,036.03	=	1,018.01	บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200	กก.	@	26.27	=	5.24	บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000	จุด	@	10.00	=	20.00	บาท
ไม้แบบ (2)	5.000	ตร.ม.	@	356.43	=	1,782.15	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	2,825.40	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	<u>2,825.40</u>	/	<u>10</u>		=	<u>282.54</u>	บาท/ม.

END

**แบบฟอร์ม สำหรับกรคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

งานก่อสร้างเพิ่มขี้องจรจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

**17 PLAIN CONCRETE 5 CM THICK WITH 5 CM SAND CUSHION**

**SAND CUSHION**

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	134.45 บาท/ลบ.ม.	
<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>342.73 บาท/ลบ.ม.</b>	

ส่วนยุบตัว $342.73 \times 1.4 \times 90\%$	=	431.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	32.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	463.99 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,801.86	=	95.49 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.00 กก.	@	27.02	=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	25.83	=	- บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	463.99	=	23.19 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	118.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	118.68 /	1.000		=	118.68 บาท/ตร.ม.

END

**18 KILOMETER STONE TYPE II**

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,036.03	=	360.37 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 9 mm.	4.547 กก.	@	26.27	=	119.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	25.83	=	2.94 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	356.43	=	993.37 บาท
ค่าทาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุฑขุน และเขียนตัวหนังสือ				=	100.00 บาท

เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น

คอนกรีต CLASS E	0.034 ลบ.ม.	@	2,036.03	=	69.22 บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 12 mm.	8.47 กก.	@	25.72	=	217.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	25.83	=	5.47 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	356.43	=	256.62 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %		@	2,989.12	=	597.82 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,586.94 บาท/หลัก

END

**19 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)**

สำหรับรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	=	329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง	=	716.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @	=	35.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	723.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,774.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - เปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - เปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริกาณั้นๆ

END

20 B.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	1,905.53	=	535.45 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.086 ลบ.ม.	@	2,484.11	=	213.63 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	356.43	=	780.22 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	26.37	=	644.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	25.83	=	15.78 บาท
ค่าหาลี่ (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.52 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,417.16 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,417.16 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,417.16	/	6 ม.	=	402.85 บาท/ม.

END

21 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.H.P.S.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง กีดเทียบจำนวน

24.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาลี่และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาโรงไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1.00	3,590.00	3,590.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1.00 ม.)	ม.	37.00	137.00	5,069.00
(สำหรับ โคมไฟผ่านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )				

**แบบฟอร์ม สำหรับกรคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	43.20	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20.00	8.17	163.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแหกคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	40.00	1,400.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,266.14
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4.00	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	20.00	695.00	13,900.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				47,233.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,968.04
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าท่อลอดไฟฟ้ารอง (จำนวน 1 ท่อ/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	907.00	907.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,741.18
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = )				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหรืออุปกรณ์ต่อต้น				39,741.18
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างหรืออุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	24.00	39,741.18	953,788.36
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,500.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นท่อนที่เส้น (1+2) -				1,123,768.36 บาท
ปรับลด =				
ราคาสันทุนเฉลี่ยต่อต้น =				39,741.18

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด (0.15x0.08x47m.)

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

**22 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ กิ่งคู่ = 2 โคม (ใช้ของใหม่)	11,980.00	=	11,980.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)		-	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	หน้าที 8 จาก 12	137.00
		=	5,206.00 บาท

**แบบฟอร์ม สำหรับบริการคำนวณราคาคำนวณงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - ลำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำดิบดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.17	=	163.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	@	65.00	=	-
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	40.00	=	1,400.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	-
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"				=	-
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	-
ค่างานต้นทุน				=	22,193.06 บาท/เส้น
END					

**23 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	-
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	137.00	=	5,206.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.17	=	163.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	@	65.00	=	-
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	40.00	=	1,400.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	-
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"				=	-
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	-
ค่างานต้นทุน				=	12,609.06 บาท/ต้น
END					

**24 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)**

ติดตั้งระบบ (โพลีคาร์บอเนต ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดวงโคม 300 มม.) วงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงโพลีคาร์บอเนตมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งโพลีคาร์บอเนตพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

งานก่อสร้างเพิ่มของจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - ค่าเชื่อมแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

**25 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	573 กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)		6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว		0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)		1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		1.00 ตร.ม. @	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง		- ตร.ม. @	15	= - บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

**26 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	573 กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)		6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว		0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)		1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		1.00 ตร.ม. @	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง		- ตร.ม. @	15	= - บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

**27 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)**

ค่า ROAD STUD			= 210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY			= 10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง			= 20.00 บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน	= 240.00 บาท/EACH

END

**28 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)**

ค่า ROAD STUD			= 210.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY			= 10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง			= 20.00 บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน	= 240.00 บาท/EACH

END

**29 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)**

ค่า REFLECTIVE TARGET			= 120.00 บาท/EACH
ค่า สกรูยึด			= 5.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง			= 10.00 บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน	= 135.00 บาท/EACH

END

**30 CURB MARKING**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม. @	100.00	= 100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	20.00	= 20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			= 120.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มของจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเตา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

31 BUS\_STOP\_SHELTER TYPE " F "

( DWG. NO. MD - 311 )

ศาลา

ศาลา

W-150x150x7x10 mm.	590.62 กก.	@	34.60	=	20,435.45 บาท
Square 100x50x4.50 mm.	94.05 กก.	@	38.60	=	3,630.33 บาท
Square 100x50x3.20 mm.	87.32 กก.	@	37.50	=	3,274.50 บาท
Square 50x50x2.30 mm.	238.09 กก.	@	29.61	=	7,049.84 บาท
Composite Beam PL 9 mm.	238.09 กก.	@	28.59	=	6,806.99 บาท
Base Plate 400x400x20 mm.	77.48 กก.	@	28.42	=	2,201.98 บาท
Plate 100x70x12 mm.	3.96 กก.	@	28.42	=	112.54 บาท
L Bolt M16x400 mm.	12.00 ชุด	@	98.00	=	1,176.00 บาท
รวม				=	44,687.64 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	44,687.64			=	13,406.29 บาท
สีน้ำมัน	39.64 ตร.ม.	@	35.00	=	1,387.40 บาท
ทาสี	39.64 ตร.ม.	@	30.00	=	1,189.20 บาท
หลังคา Metal Sheet 0.4 mm.	15.78 ตร.ม.	@	279.00	=	4,402.62 บาท
รางน้ำ U - Shape Stainless Steel	6.00 ม.	@	600.00	=	3,600.00 บาท
Flashing	11.00 ม.	@	41.16	=	452.76 บาท
Aluminium Wood Pattern	2.70 ตร.ม.	@	1,500.00	=	4,050.00 บาท
50x25 mm. Synthetic Wood	5.21 ตร.ม.	@	325.00	=	1,693.25 บาท
Aluminium Sheet 0.5 mm.	2.70 ตร.ม.	@	200.00	=	540.00 บาท
Polycarbonate Solid Sheet Clear 2.0 mm. thk	2.16 ตร.ม.	@	1,108.00	=	2,393.28 บาท
LED. 16 WATTS. Daylight	3.00 ชุด	@	870.55	=	2,611.65 บาท
DOH Stainless Sign	1.00 ชุด	@	1,800.00	=	1,800.00 บาท
ท่อ Stainless Steel Hollow 4"	2.10 ม.	@	350.00	=	735.00 บาท
Roof Drain	1.00 ชุด	@	250.00	=	250.00 บาท
รวม ( 1 )				=	83,199.09 บาท

ฐานราก ( TYPE A พื้น ค.ส.ถ. )

ชุดดินร่วนแข็งพื้นที่	12.00 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,227.60 บาท
ทรายรองพื้น	0.53 ลบ.ม.	@	200.00	=	106.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	2.10 ลบ.ม.	@	2,036.03	=	4,275.66 บาท
คอนกรีตขยาย	0.53 ลบ.ม.	@	1,905.53	=	1,009.93 บาท
เหล็กเสริม DB12 mm.	96.06 กก.	@	25.72	=	2,471.04 บาท
เหล็กเสริม DB16 mm.	170.06 กก.	@	25.52	=	4,340.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.33 กก.	@	25.83	=	137.67 บาท
ไม้แบบ (2)	7.68 ตร.ม.	@	356.43	=	2,737.38 บาท
รวม ( 2 )				=	16,325.68 บาท

ค่างานต้นทุน = ( 1 ) + ( 2 ) = 83,199.09 + 16,325.68 = 99,524.77 บาท / EACH

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างเพิ่มของจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

32 งานบริหรรถจราจรในระหว่างถาวรก่อสร้าง ป้ายมวดรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-	
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00	
				รวมทั้งสิ้น	120,311.00	
คิดให้				180 วัน = 6.00 เดือน	เป็นเงิน	20,051.83

END

33 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด



รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,523.36	44	69.05	50.00	-	2,642.41
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	573	893.88	80.00	4,100.00	27,023.88
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	573	893.88	80.00	4,100.00	26,273.88
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,450.00	573	893.88	80.00	3,300.00	25,723.88
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	21,250.00	573	893.88	80.00	3,300.00	25,523.88
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,550.00	573	893.88	80.00	2,900.00	25,423.88
ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	47,000.00	573	893.88	80.00	-	47,973.88
ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	573	-	-	-	25.83
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	38	134.45	-	-	334.45
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	38	134.45	-	-	334.45
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	146	318.79	-	-	762.71

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,642.41 = 2,774.53	1,387.27	1,248.54	1,109.81	971.09	832.36	610.40
2. ทราย	1.20 x 334.45 = 401.34	146.89	156.92	166.96	176.99	187.02	157.73
3. หิน	1.15 x 762.71 = 877.12	580.65	580.65	580.65	580.65	580.65	739.41
4. ค่าแรงผสม-เท		498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม		2,612.80	2,484.11	2,293.42	2,164.72	2,036.03	1,905.53

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,642.41 = 2,774.53	887.85	832.36
2. ทราย	1.20 x 334.45 = 401.34	152.91	120.00
3. หิน	1.15 x 762.71 = 877.12	717.48	571.88
4. ค่าแรงผสม-เท		436.00	436.00
รวม		2,194.24	1,960.23

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,879.44	306.00	2,185.44	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,999.07	391.00	2,390.07	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,979.44	306.00	2,285.44	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,029.91	306.00	2,335.91	27.4586	F
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,129.91	391.00	2,520.91	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,074.77	306.00	2,380.77	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,229.91	306.00	2,535.91	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

## รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	146	318.79	-	807.11
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	146	318.79	-	737.56
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	146	318.79	-	737.56
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	146	318.79	-	762.71
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	592	923.52	35.00	22,858.52
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	573	893.88	25.00	23,418.88
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	573	893.88	25.00	26,518.88

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ดัน @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.....1
รวม			=	1,067.17 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	266.79 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	409.79 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	213.43 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	356.43 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	100.47	=	100.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,152.63 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	384.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	548.21 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบส่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 11810 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนชุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

ระยะทางดำเนินการ 1.125 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

ADT. 12,834 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาพิเศษต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง			
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	ห้องถ้ำ
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20				20	ห้องถ้ำ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	38				38	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จำแจ้งโยโสธร
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	38				38	จากแหล่ง ท่าทรายหจก.จำแจ้งโยโสธร
5	วัสดุตัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10				10	ห้องถ้ำ
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,523.36	44				44	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
7	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	146				146	จากแหล่ง โรงไม้หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์
8	หินผสมเอสทีลด์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	146				146	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
9	หินผสมเอสทีลด์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	146				146	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	146				146	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
11	ยาง AC - 60/70 ปรจุ BULK	ตัน	21,900.00	592				592	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	ยาง CRS-2 ปรจุ BULK	ตัน	22,500.00	573				573	จากแหล่ง กทม.
13	ยาง EAP ปรจุ BULK	ตัน	25,600.00	573				573	จากแหล่ง กทม.
14	เบร็กก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	573				573	จากแหล่ง กทม.
15	เบร็กก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	573				573	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ประสงค์

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 11810 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

แผนปกติ

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนชุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว

ระหว่าง กม. 40+775 - กม. 41+900

ระยะทางดำเนินการ 1.125 กม.

น้ำขึ้นใต้เขื่อนน้ำอูน ปตท. จังหวัด ยโสธร

วันที่ 23 มี.ค. 67 ADT. 12,834 คันต่อวัน

ราคา 30.51 บาท/ลิตร

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
16	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,450.00	573						573	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	21,250.00	573						573	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,550.00	573						573	จากแหล่ง กทม.
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	573						573	จากแหล่ง กทม.
20	Steel Plate 80 x 198 x 4 mm.	กก.	27.38	44						44	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
21	สีน้ำมัน	ลิตร	25.00	44						44	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
22	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	817.76	44						44	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
23	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup>	ม้วน	4,320.00	573						573	จากแหล่ง กทม.
24	สายไฟ CV 3 x 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	13,700.00	573						573	จากแหล่ง กทม.
25	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	409.79	<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	
26	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	356.43	<<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง	







ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ      แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๓ตอน สะเดา-คำเขื่อนแก้ว  
 ระหว่าง กม.๕๐+๗๗๕-กม๕๑+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ      ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป      แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่าย  
 ทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่      ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗      เป็นเงิน      ๓๕,๙๔๑,๙๓๐.๒๐      บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง      .....  
 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                                  |                     |               |
|----------------------------------|---------------------|---------------|
| ๖.๑ นายสถาพร ภาโนมัย             | วท.ทล.๘             | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล | วท.ทล.๘             | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายสุรชัย สิงห์สาธิต         | วท.ทล.๘             | กรรมการ       |
| ๖.๔ นายเปรม เกษร                 | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการ       |