งานแผนงาน
แขวงทางหลวงกำแพงเพชร

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร
รับเลขที่ 1494
ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา 15.00 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงกำแพงเพชร โทร. 0 - 5584 - 0747 ต่อ 104

ที่ สทล.4 ขท.กำแพงเพชร/ว.1/18/2567 วันที่ 27 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคากลางตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

เรียน ผอ.ขท.กำแพงเพชร ผ่าน รอ.ขท กำแพงเพชร (บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล. 4 ขท. กำแพงเพชร/262/2567 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2567 แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.0+020 - กม.7+740 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น-บึงบ้าน ระหว่าง กม.43+000 - กม.44+515 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.57+350 - กม.112+600 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1375 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+500 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3 แห่ง (1,800 อัน) วงเงินงบประมาณ 900,000.00 บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้.-

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานติดตั้งหมุดสะท้อนแสงชนิด 360 องศา Ø 0.10 ม.	อัน	1,800.00	499.70	899,460.00
	(แปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				**899,460.00**

1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร 2) ราคาน้ำมันดีเซล 30.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
(นายสุชาติ ตาทิพย์) นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ
(นายพิภพ ใจเสียสุ) พนักงานโยธา

กรรมการ
(นางสาวธนัชพร เพียรสาระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน คณะกรรมการฯ , หพ.ขท

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยศิริ ผูกใจเพื่อน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ งานติดตั้งหมุดสะท้อนแสงชนิด 360 องศา Ø 0.10 ม.

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 899,460.00 บาท

3 ลักษณะงานโดยสังเขป

3.1 งานติดตั้งหมุดสะท้อนแสงชนิด 360 องศา Ø 0.10 ม.

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 899,460.00 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ตามเอกสารแนบ

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายสุชาติ ตาทิพย์ นายช่างโยธาอาวุโส

2. นางสาวธนัชพร เพียรสาระ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

3. นายพิภพ ใจเสียสุ พนักงานโยธา

รายละเอียดราคาประมาณ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.0+020 - กม.7+740 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น-บึงบ้าน ระหว่าง กม.43+000 - กม.44+515 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.57+350 - กม.112+600 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+500 (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		Foctor "F"	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานติดตั้งหมุดสะท้อนแสงชนิด 360 องศา ϕ 0.10 ม.	อัน	1,800	367.00	660,600.00	1.3616	499.71	499.70	899,460.00
				รวมค่างานต้นทุน	660,600.00			รวมเป็นเงิน	899,460.00

รวมค่างานต้นทุน 660,600.00 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F < 5 ล้าน = 1.3616 $F_{ทาง}$ = 1.3616

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

	ประธานกรรมการ		กรรมการ		กรรมการ
(นายสุชาติ ตาทิพย์)	นายช่างโยธาอาวุโส	(นางสาวธนัชพร เพียรสาระ)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายพิภพ ใจเสียสุ)	พนักงานโยธา

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.0+020 - กม.7+740 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น-บึงบ้าน ระหว่าง กม.43+000 - กม.44+515 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.57+350 - กม.112+600 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+500 (เป็นช่วงๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด กำแพงเพชร เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.32 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุที่แหล่ง	ระยะขนส่ง						รวมระยะขนส่ง	วิธีขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ดัดเหล็ก	ค่าวัสดุที่หน้างาน
				ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง									
				ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา							
1	หมุดสะท้อนแสงชนิด 360 องศา ϕ 0.10 ม.	อัน	325.00	290	-	-	-	-	-	290	1	1.0000	-	-	-	325.00

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม.-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.0+020 - กม.7+740 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น-บึงบ้าน ระหว่าง กม.43+000 - กม.44+515 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.57+350 - กม.112+600 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+500 (เป็นช่วงๆ)

1. หมุดสะท้อนแสงชนิด 360 องศา ϕ 0.10 ม.

ค่า ROAD STUD	=	325.00	บาท / EACH
ค่า EPOXY	=	20.00	บาท / EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	30.00	บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	375.00	บาท / EACH
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	367.00	บาท / EACH

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.0+020 - กม.7+740 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น-บึงบ้าน ระหว่าง กม.43+000 - กม.44+515 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.57+350 - กม.112+600 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+500 (เป็นช่วงๆ)

หน้างาน ระหว่าง กม. 0+020 ถึง กม. 7+740 กม. กึ่งกลางโครงการ กม. 3+880

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.		ถึง	ทล.		ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
						ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
ปุ่มสะท้อนแสง	แหล่ง		ถึง	ทล.	1074	286.770	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทล.	1074	ถึง	หน้างาน		3.880	-	-	-	-	-
					รวม	290.650	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	290.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปุ่มสะท้อนแสง (290)		290.000	-	-	-	-	-

รายละเอียดปริมาณงาน

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.0+020 - กม.7+740 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น-บึงบ้าน ระหว่าง กม.43+000 - กม.44+515 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.57+350 - กม.112+600 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+500 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ	กม.	-	กม.	ระยะ	ด้าน	เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง				เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีขาว				หมายเหตุ
						เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง(Road Stud) @ 12.00 ม.	จำนวน (เส้น)	เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง(Road Stud) @ 24.00 ม.	จำนวน (เส้น)	ไหล่ทางสีขาว (Road Stud) @ 24.00 ม.	จำนวน (เส้น)	ไหล่ทางสีขาว (Road Stud) @ 48.00 ม.	จำนวน (เส้น)	
	ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน 0101													
1	0+020	-	1+720	1,700.00	LT. & RT.			141	2					4 ช่องจราจร
2	2+530	-	7+740	5,210.00	LT. & RT.			434	2					4 ช่องจราจร
	ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน 0102													
1	43+000	-	44+515	1,515.00	CL.			63	1					2 ช่องจราจร
	ทางหลวงหมายเลข 1084													
1	57+350	-	57+800	450.00	CL.			18	1					2 ช่องจราจร
2	58+200	-	58+600	400.00	CL.			16	1					2 ช่องจราจร
3	64+800	-	65+900	1,100.00	LT. & RT.			91	2					4 ช่องจราจร
4	68+700	-	70+700	2,000.00	CL.			83	1					2 ช่องจราจร
5	70+700		71+144	444.00	LT. & RT.	74	2							4 ช่องจราจร
6	71+144	-	72+000	856.00	LT. & RT.			71	2					4 ช่องจราจร
7	72+000	-	73+150	1,150.00	LT. & RT.			95	2					4 ช่องจราจร
8	82+000	-	85+600	3,600.00	CL.			150	1					2 ช่องจราจร
9	85+600	-	86+650	1,050.00	CL.			43	1					2 ช่องจราจร
10	93+700	-	94+200	500.00	LT. & RT.			41	2					4 ช่องจราจร

รายละเอียดปริมาณงาน

งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0101 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น ระหว่าง กม.0+020 - กม.7+740 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทุ่งสนุ่น-บึงบ้าน ระหว่าง กม.43+000 - กม.44+515 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.57+350 - กม.112+600 (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+500 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ	กม.	-	กม.	ระยะ	ด้าน	เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง				เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีขาว				หมายเหตุ
						เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง(Road Stud) @ 12.00 ม.	จำนวน (เส้น)	เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง(Road Stud) @ 24.00 ม.	จำนวน (เส้น)	ไหล่ทางสีขาว (Road Stud) @ 24.00 ม.	จำนวน (เส้น)	ไหล่ทางสีขาว (Road Stud) @ 48.00 ม.	จำนวน (เส้น)	
11	98+550	-	101+000	2,450.00	LT. & RT.			204	2					4 ช่องจราจร
12	109+000	-	110+025	1,025.00	LT. & RT.			85	2					4 ช่องจราจร
13	111+200	-	112+600	1,400.00	LT. & RT.			116	2					4 ช่องจราจร
	ทางหลวงหมายเลข 1375													
1	0+000	-	0+300	300.00	LT. & RT.	25	1							2 ช่องจราจร
2	0+300		1+500	1,200.00	LT. & RT.			50	1					2 ช่องจราจร
ปริมาณรวม						99		1,701		-		-		

รวมปริมาณงาน

1	เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง @ 12 ม.	99	ตัว
2	เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีเหลือง @ 24 ม.	1,701	ตัว
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีขาว @ 24 ม.	-	ตัว
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจรสีขาว @ 48 ม.	-	ตัว
	รวมปริมาณ	1,800	ตัว