

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ _____ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง _____

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ _____ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ _____

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร _____ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท _____

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) _____ จ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ _____
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่ม
 ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐
 -กม.๓๘+๔๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๔๒๕ กม.) _____

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ _____ เป็นเงิน ๒๔,๙๘๔,๖๒๘.- บาท _____

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง _____

๖.๑ _____ ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม _____

๖.๒ _____

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง _____

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์	รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางจิริกุล วงษ์รอด	ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม	ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ	กรรมการ
๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน	กรรมการ
๗.๕ นายสุรสิทธิ์ บัวบาน	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง	กรรมการ
๗.๖ นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม	กรรมการ
๗.๗ นายขันติ โพนินวล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๘ นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

" เอกสาร 0 "

รายละเอียดราคากลาง

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนความยาว 0100 ตอน ท้าย - เบื้องหน้า

ขนาดทศ กม.บ.บ.36+000 - กม.38+425

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

บ้านสี่แยกหน้าบ้าน ปทพ.จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/คิวตารับที่ 23 มี.ค. 67)

คำ สั่ง	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ค่าจ้างคืน		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างคืน ต่อหน่วย	ค่าจ้างคืน เงินบาท	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินบาท					
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ก.	16,800.00	3.64	61,152.00	1,2523	4.55	1,2523	4.55	76,580.64		
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ม.	74.00	138.21	10,227.54	1,2523	173.08	1,2523	173.08	12,807.94		
3	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	ม.	552.00	143.06	78,969.12	1,2523	179.15	1,2523	179.15	98,893.02		
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,800.00	45.72	219,456.00	1,2523	57.25	1,2523	57.25	274,824.74		
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	380.00	50.30	19,116.00	1,2523	62.99	1,2523	62.99	23,936.06		
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,800.00	31.691	57,043.80	1,2523	396.86	1,2523	396.86	714,359.50		
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,290.00	425.67	549,114.30	1,2523	593.06	1,2523	593.06	687,655.83		
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,290.00	425.67	549,114.30	1,2523	593.06	1,2523	593.06	687,655.83		
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,270.00	1,054.25	2,393,147.50	1,2523	1,320.23	1,2523	1,320.23	2,996,938.61		
10	PRIME COAT	ตร.ก.	8,440.00	28.36	239,358.40	1,2523	35.51	1,2523	35.51	299,748.32		
11	TACK COAT	ตร.ก.	29,680.00	14.00	415,520.00	1,2523	17.53	1,2523	17.53	520,355.69		
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	ตร.ก.	160.00	2,022.13	323,540.80	1,2523	2,532.31	1,2523	2,532.31	405,170.14		
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM THICK (AC 60-70)	ตร.ก.	7,930.00	299.50	2,375,035.00	1,2523	375.06	1,2523	375.06	2,974,256.33		
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM THICK (AC 40-50)	ตร.ก.	29,100.00	318.30	9,262,530.00	1,2523	398.60	1,2523	398.60	11,599,466.31		
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	59.00	2,175.02	128,326.18	1,2523	2,723.77	1,2523	2,723.77	160,702.87		
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	19.00	2,804.77	55,190.63	1,2523	3,637.64	1,2523	3,637.64	69,115.22		
17	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)	พท.	16.00	7,666.12	122,657.92	1,2523	9,600.28	1,2523	9,600.28	153,604.51		
18	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)	พท.	2.00	10,823.09	21,646.18	1,2523	13,553.75	1,2523	13,553.75	27,107.51		
19	STRIP SODDING	ตร.ก.	3,000.00	11.91	35,790.00	1,2523	14.91	1,2523	14.91	44,744.67		

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เงิน	
20	TOP SOIL	ลบ.ม.	300.00	320.03	96,009.00	400.77	1.2523	400.77	120,232.07		
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,290.00	301.49	388,922.10	377.55	1.2523	377.55	487,047.14		
22	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	หลัก	3.00	1,831.89	5,495.67	2,294.07	1.2523	2,294.07	6,882.22		
23	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	ม.	860.00	1,353.16	1,163,717.60	1,694.56	1.2523	1,694.56	1,457,323.55		
24	GUARDRAIL POST Ø 0.10X2.00 M., 4 MM. THICK	ต้น	215.00	1,634.90	351,503.50	2,047.38	1.2523	2,047.38	440,187.83		
25	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
	25.1 WHITE	ตร.ม.	725.00	291.00	210,975.00	364.41	1.2523	364.41	264,203.99		
	25.2 YELLOW	ตร.ม.	365.00	291.00	106,215.00	364.41	1.2523	364.41	133,013.04		
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	แผนกจ่าย	1.00	197,887.00	197,887.00	247,813.89	1.2523	247,813.89	247,813.89		
					รวมค่างานต้นทุนทาง	19,950,992.74			รวมค่างานทั้งหมด	24,984,628.00	
					รวมค่าต้นทุนงานขยายและข้อเหวี่ยง				ปรับยอด		
						รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,984,628.00	

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินค่าจ้างหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่าจ้างสัญญา (ล้านบาท)	10.00	20.00	19,950,992.74
FACTOR F	1.3105	1.2521	1.2523

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณศิริกร) ส.ท.ท. 1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจิตติมา วงษ์รอด) ส.ท.ท. 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ บุณยะภักดิ์) ส.ท.ท. 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชาติ สุขสมคน) ส.ท.ท. 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุวิทย์ บัวบาน) ส.ท.ท. 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายช่างโยธานาญงาน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชินดิ โสภณ) ส.ท.ท. 1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวพัชรีรัตน์ กัญญา) ส.ท.ท. 2 (ง)

ลงชื่อ.....ส.ท.ท. 1
(นายสุวิทย์ วงษ์รอด)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนความยาว 0100 ตอน ท่อ - เนื้องาน

แขวงหลวงพระบางที่ 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคา	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทั้งหมด (บาท)				D (ม.)	L (ม.)	F	หมายเหตุ
						ทางราบ	ทางลาด	ลูกรัง	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30.49	24,800.00	639				639	639	1.0000	จากพาณิชย์กรุงเทพฯ	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน		21,900.00	639				639	639	1.0000	จากพาณิชย์กรุงเทพฯ	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน		25,600.00	639				639	639	1.0000	จากพาณิชย์กรุงเทพฯ	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน		22,500.00	639				639	639	1.0000	จากพาณิชย์กรุงเทพฯ	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนสูง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน		2,153.27	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน		22,258.94	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน		21,410.49	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน		22,358.01	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน		21,002.57	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน		20,931.23	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.		36.45	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
12	ท่อ PVC ขนาด 2" ชั้น 8.5 (ยาว 4.00 เมตร/ท่อ)	ท่อ		205.61	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
13	ท่อ PVC ขนาด 3" ชั้น 8.5 (ยาว 4.00 เมตร/ท่อ)	ท่อ		453.27	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
14	ท่อ PVC ขนาด 4" ชั้น 8.5 (ยาว 4.00 เมตร/ท่อ)	ท่อ		733.64	43				43	43	1.0000	จากพาณิชย์จังหวัดลำปาง	
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.		292.76								ใช้งาน 5 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานหล่อคอนกรีต	ตร.ม.		456.53								ใช้งาน 3 ครั้ง	
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.		336.25	64				64	64	1.0000	จาก โยนงา ทล.11 กม.439+400 RT.	

รวมค่าขนส่ง 2,425 กม.

รวมค่าติดตั้ง 27,535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รวมค่าติดตั้ง 27.535 คัน/วัน

รวมค่าติดตั้ง 23 มี.ค. 67

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางรวม	สุกวัน	ทางเสา				
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	62			62	1.0000	จาก ไร่ใหม่ ทล.11 กม.441+400 RT.	
19	หิน 3/4"	ลบ.ม.	406.00	64			64	1.0000	จาก ไร่ใหม่ ทล.11 กม.438+400 RT.	
20	หิน 3/8"	ลบ.ม.	362.50	64			64	1.0000	จาก ไร่ใหม่ ทล.11 กม.438+400 RT.	
21	หินฝุ่น	ลบ.ม.	280.00	64			64	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.	
22	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	280.00	64			64	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.	
23	หินย่อยขนาดหยาบ 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	395.13	64			64	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.	
24	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	28			28	1.0000	จากแหล่ง ทล.1157 กม.11+300 LT.	
25	ทรายถม	ลบ.ม.	210.00	28			28	1.0000	จากแหล่ง ทล.1157 กม.11+300 LT.	
26	สุกรัง	ลบ.ม.	95.00	55			55	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.	
27	วัสดุคัดเลือก ก"	ลบ.ม.	95.00	55			55	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.	
28	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	55			55	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.	
29	สีเพื่อรับพลาสติก	กก.	42.00	49			49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
30	ปูนขาว	กก.	56.00	49			49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
31	ไพรมอร์	กก.	70.00	49			49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
32	หอกขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	หอก	1,650.00	57			57	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT.	
33	หอกขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	หอก	2,200.00	57			57	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT.	
34	หอกขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	หอก	3,200.00	57			57	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT.	
35	หญ้าเทียม	ตร.ม.	3.00	57			57	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
36	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (Min)	ตร.ม.	50.00	633			633	1.0000	จาก แหล่ง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	
37	เหล็กตะแกรง WIREMESH Ø 4 MM. @ 15 x 15 CM.	ตร.ม.	44.00	635			635	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
									จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
 ราคากลางหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100 ตอน ราคัลย - เมืองปาน ระยะทางดำเนินการ 2.425 กม.
 ระหว่าง กม.36+000 - กม.38+425
 ราคามัมนัดซื้อที่บ่อ ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67 AADT 27,535 คัน/วัน

รายการ	ปริมาณต่อหน่วย (ลูกบาศก์เมตร)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												หิน 3/4"	ทราย	รวม	ราคาต่อหน่วย
		เหล็กกลม						เหล็กข้ออ้อย									
		Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 19 มม.	Ø 25 มม.	Ø 12 มม.	Ø 16 มม.	Ø 20 มม.	Ø 25 มม.						
ราคาวัสดุเหล็ก	2,153.27	22,258.94	21,410.49	22,358.01			21,002.57	20,931.23				406.00	280.00	210.00	36.45		
ระบบขนส่ง (กม.)	43	43	43	43			43	43				64	28	28			
ค่าขนส่ง (บาท)	67.49	67.49	67.49	67.49			67.49	67.49				225.21	99.53	99.53			
ค่าขนส่ง (บาท)	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00			1,000.00	1,000.00				1,000.00	1,000.00	1,000.00			
ค่าขนส่ง (บาท)	67.49	67.49	67.49	67.49			67.49	67.49				218.29	99.53	99.53			
ค่าขนส่ง - คส (บาท)	80	80	80	80			80	80				225.21	99.53	99.53			
ค่าผูก - คส เหล็ก	4,400.00	4,400.00	4,400.00	4,400.00			4,400.00	3,600.00									
รวม	2,220.76	26,806.43	25,997.98	26,105.50			24,750.06	24,678.72				631.21	379.53	309.53		36.45	

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean	Mortar	
							1:3	1:2:2
คอนกรีตเสริมเหล็ก	>50Mpa	>46-50Mpa	>41+45Mpa	>30-40Mpa	<30Mpa			
1. ปริมาณเสริมเหล็ก	1.05 x 2,220.76 = 2,331.80			816.13	699.54	513.00	1,165.90	699.54
2. ทราย	1.20 x 379.53 = 455.44			200.85	212.24	178.99	341.12	195.84
3. หิน	1.15 x 618.29 = 711.03			470.70	470.70	599.40		
4. ค่าขนส่ง - 1%				466.00	466.00	426.00		
รวม				1,953.68	1,848.48	1,717.39	1,507.02	895.38

กรณีใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ตามปริมาณคอนกรีตคือเป็น 5,000 กม.ม.)

ITEM	คอนกรีตเสริมเหล็ก 325 Ksc (350 . 441 : 662)	คอนกรีตเสริมเหล็ก 357 Ksc (350 : 441 : 662)	คอนกรีตเสริมเหล็ก 408 Ksc (400 : 410 : 662)	คอนกรีตเสริมเหล็ก 459 Ksc (450 : 391 : 662)	คอนกรีตเสริมเหล็ก 510 Ksc (500 : 366 : 662)
1. ค่าคอนกรีตเสริมเหล็ก	2,200.17	2,181.83	2,304.67	2,397.33	2,571.17
2. ค่าผูก	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม	2,527.17	2,508.83	2,631.67	2,724.33	2,898.17

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท้าล้อ - เมืองปาน

ระหว่าง กม. 36+000 - กม. 38+425 ระยะทางดำเนินการ 2.425 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67 AADT 27,535 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมสีกัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8" - 2" บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,800.00	21,900.00	25,600.00	25,600.00	9,900.00	-	22,500.00	199,760.00	336.25	280.00	395.13
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	639.00	639.00	639.00	639.00	200.00	200.00	639.00	200.00	64.00	64.00	64.00
ค่าขนส่ง (บาท)	996.61	996.61	996.61	996.61	311.77	311.77	996.61	311.77	225.21	225.21	225.21
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	639.00	43.00	1.0000	639.00	1.0000	1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	996.61	996.61	996.61	996.61	43.00	91.00	996.61	676.00	225.21	225.21	225.21
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,831.61	22,931.61	26,621.61	26,621.61	10,236.77	336.77	23,521.61	200,096.77	561.46	505.21	620.34

รายละเอียดข้อมูลราคามั้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตราบฐานทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่อลอด - เมืองปาน
 ระยะทางดำเนินการ 2.425 กม.

ระหว่าง กม.36+000 - กม.38+425

ราคามั้แบบต้นตอหน้าปัด ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67 AADT 27,535 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม่แบบ (1)	ไม่แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.80	668.80
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	167.20	133.76
ค่าแรงไม่แบบ	139.00	139.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.20	292.76

1) ไม่แบบงานทั่วไปหรือไม่แบบ (1); ไม่แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม่แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.80	บาท/ตร.ม.

2) ไม่แบบงานอย่างง่ายหรือไม่แบบ (2); ไม่แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม่แบบทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม่แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม่แบบ (3); ไม่แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดยกหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม่แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	823.58	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดซื้อบุกราคา Gabions&Reno

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน ฐานกึ่งรับน้ำหนักบริเวณทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100 ทบอง ทุ่งตั้ง-เมืองปาน
 ระหว่าง กม.36+000-กม.38+925 ระยะทางคำนวณ 2.925 กม.
 ราคานำเข้าถึงหน้าบ้าน ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 30.62 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67 AADT 27,535 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุพื้นและค่าขนส่ง										
	ราคาวัสดุส่งมอบ										
	GABIONS SIZE 2'x1'x0.5 บาท/ทอน	RENO MATTRESS SIZE 2'x1'x0.3 บาท/ทอน	แผ่น HDPE Geomembrane (Thickness 1.5 มม.) บาท/ทอน	Nonwoven Geotextile (140 g/sqm.) บาท/ทอน	Nonwoven Geotextile. (200 g/sqm.) บาท/ทอน			Drainage Composite บาท/ทอน	Concrete Modular Block บาท/ทอน	Uniaxial Geogrids ทำรับแรงดึงตลอดทั้ง ไม้เท้า 90 KN/M ²	Uniaxial Geogrids ทำรับแรงดึงตลอดทั้ง ไม้เท้า 200 KN/M ²
ราคาวัสดุพื้นส่งมอบ					50.00						
ระยะทางขนส่ง (กม.)					633						
ค่าขนส่ง (บาท)					0.36						
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)					1.0000						
ค่าขนส่ง x ตัวแปรค่าขนส่ง (บาท)					0.36						
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ลิตร)											
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง					50.34						

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11720 ในทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าดี - เมืองปาน

ระหว่าง กม. กม.36+000 - กม.38+425

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มี.ค. 67

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขนาดกลาง)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	3.67 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	3.67 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ		ค่างานที่กำหนดให้	=	3.64 บาท / ตร.ม.
งานถางป่าขุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และป่าหนามต้นเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางถางวัชพืช และ ป่าหนามต้นเดิมออกด้วย			

END

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมขนาด ϕ 0.60	ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ			
ขุดห่างจากริมท่อด้านบนข้างละ 0.50 ม.				
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.				
ปริมาณทรายขุด	=		=	1.93 ลบ.ม./ม.
ค่าขุดรื้อท่อ ϕ 0.60 ม.	=	1.93	ลบ.ม. @ 45.72 บาท	= 88.24 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 28.00 กม.				= 51.01 บาท/ม.
(กองเก็บที่หมวดทางหลวงบ้านอ้อม ทล.1157 กม.8+820 ขวาทาง)			ค่างานต้นทุน	= 139.25 บาท/ม.
			ค่างาน L.S.ท่อ = 1 x 139.25	= 139.25 บาท/ม.
หมายเหตุ			ค่างานที่กำหนดให้	= 138.21 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากกรขุดโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน.				
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง 28.00 กม. = 71.09 x 13.00 + 300				= 1,224.17 บาท / เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,224.17 / 24.00				= 51.01 บาท / เมตร

3 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL

THICKNESS 2.5 MM. MIN WEIGHT OF ZINC COATING 550 GRAMS/M²

คิดเฉลี่ยเมตรยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เมตร) จำนวน 32 เมตร ความยาว =	128.00 ม.			
น๊อตยาว 3 ซม. (คิดให้ 30 %) = 0.3 x 297 =	89.00	ซุก	@ 22.00	= 1,958.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 ซม. (คิดให้ 10 %) = 0.1 x 66 =	6.00	ซุก	@ 30.00	= 180.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.00	หลุม	@ 30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.00	ม.	@ 47.00	= 6,016.00 บาท
ค่าติดตั้งเหล็กบอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33.00	ต้น	@ 36.00	= 1,188.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	@ 1,717.39	= 4,276.30 บาท
ค่ารื้อ 30% ของค่าติดตั้ง	128.00	ม.	@ 30.00	= 3,840.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 18,448.30 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			18,448.30 / 128.00	= 144.13 บาท/ม.
			ค่างานที่กำหนดให้	= 143.06 บาท/ม.

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)				= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)				= 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				= 11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)				= 24.60 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 46.07 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			ค่างานที่กำหนดให้	= 45.72 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=			21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.68		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=		24.60	บาท/ลบ.ม.
			รวม	46.07 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานคืนทุน	=	46.07	x	1.10	=	50.68 บาท/ลบ.ม.
รวมรวมชุด						50.30 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25				

END

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			37.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=			21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	106.51 x Factor	1.0000	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			165.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.78 x 1.60	=			265.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 8.09	=			8.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=			45.94	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานคืนทุนรวม	319.28 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	316.91 บาท/ลบ.ม.

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=			32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	106.51 x Factor	1.0000	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			233.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 233.58 x 1.60	=			373.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=			55.12	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานคืนทุนรวม	428.85 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	425.67 บาท/ลบ.ม.

END

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=			32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	106.51 x Factor	1.0000	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			233.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 233.58 x 1.60	=			373.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=			55.12	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานคืนทุนรวม	428.85 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	425.67 บาท/ลบ.ม.

END

9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน 2,270.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	225.21	x	1.0000	225.21 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			505.21	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 505.21 x 1.50	=			757.82	บาท/ลบ.ม. (1)
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	=	๒	2,220.76	บาท	102.15 บาท/ลบ.ม. (2)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 7,000.00	=			21.43	บาท/ลบ.ม. (3)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (งาน Stabilized Layer ค่าผสมวัสดุ : หินคลุก)	=			47.03	บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (งานพื้นทาง(หินหกลก) : บดทับ)	=			87.32	บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (งาน Stabilized Layer ค่าบ่มวัสดุ : หินคลุก)	=			46.36	บาท/ลบ.ม. (6)
ค่าใช้จ่ายรวม =			(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)	1,062.11	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานคืนทุนรวม	1,062.11	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานที่กำหนดให้	1,054.25	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

10 PRIME COAT									
ค่าช่าง EAP	0.8 ลิตร	๑	26.62161 บาท	=	21.30 บาท/ตร.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.28 บาท/ตร.ม.				
				ค่างานต้นทุนรวม	=	28.58 บาท/ตร.ม.			
END				ค่างานที่กำหนดให้	=	28.36 บาท/ตร.ม.			
11 TACK COAT									
ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร	๑	23.52161 บาท	=	7.06 บาท/ตร.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.05 บาท/ตร.ม.				
				ค่างานต้นทุนรวม	=	14.11 บาท/ตร.ม.			
END				ค่างานที่กำหนดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.			
12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE. (AC 60-70) (AC 40-50)									
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน ๑	22,931.61	=	1,123.65 บาท/ตัน				
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. ๑	561.46	=	415.48 บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง	0.60	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.88 บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคมนและคัทเบทหน้า				=	109.99 บาท/ตัน				
=	11.74	x	0.90	x	10.41	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ค)		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,037.21 บาท/ตัน				
				ค่างานที่กำหนดให้	=	2022.13 บาท/ตร.ม.			
13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM THICK (AC 60-70)									
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน ๑	22,931.61	=	1,123.65 บาท/ตัน				
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. ๑	561.46	=	415.48 บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง	0.61	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.97 บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคมนและคัทเบทหน้า				=	166.78 บาท/ตัน				
=	15.02	x	1.60	x	6.94	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ค)		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,094.09 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน				=	301.74 บาท/ตร.ม.				
END				ค่างานที่กำหนดให้	=	299.50 บาท/ตร.ม.			
14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM THICK (AC 40-50)									
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน ๑	25,831.61	=	1,291.58 บาท/ตัน				
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. ๑	561.46	=	415.48 บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				=	383.21 บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง	0.60	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.88 บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคมนและคัทเบทหน้า				=	130.36 บาท/ตัน				
=	11.74	x	1.60	x	6.94	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ค)		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,225.51 บาท/ตัน				
ค่างานต้นทุน				=	320.68 บาท/ตร.ม.				
				ค่างานที่กำหนดให้	=	318.30 บาท/ตร.ม.			
15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2									
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,650.00 บาท/ม.				
ค่าขนส่ง				=	120.24 บาท/ม.				
ค่าวางและกลับกลับ				=	421.00 บาท/ม.				
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,191.24 บาท/ม.				
หมายเหตุ				ค่างานต้นทุน	=	2,191.24 บาท/ม.			
ค่าขนส่งท่อคิวดิจการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียละ 13 ตัน				ค่างานที่กำหนดให้	=	2175.02 บาท/ม.			
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิวเทียละ 300 บาท									
ค่าขนส่ง 57.00 กม. = 143.41 x 13+300				=	2164.33 บาท/เทีย				
ค่าขนส่งเฉลี่ย 2164.33 / 18				=	120.24 บาท/ม.				

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

16 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	216.43 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,926.43 บาท/ม.
				=	2,926.43 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ล้น				=	2,904.77 บาท/ม.
ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง 57.00 กม. = 143.41 × 13+300				=	2164.33 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย 2164.33 / 10				=	216.43 บาท/ม.

END

17 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)

คอนกรีต CLASS E	1.340	ลบ.ม.			1,848.48		=	2,476.96 บาท
เหล็กเสริม DB 12	41.892	กก.			24.75		=	1,036.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.047	กก.			36.45		=	38.16 บาท
ไม้แบบ(1)	11.210	ตร.ม.			326.20		=	3,656.70 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.570	ลบ.ม.			46.07		=	118.40 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.160	ลบ.ม.			1,717.39		=	274.78 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.320	ลบ.ม.			379.53		=	121.45 บาท
ค่างานต้นทุน							=	7,723.28 บาท/แห่ง
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว							=	7,666.12 บาท/แห่ง

18 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)

คอนกรีต CLASS E	2.000	ลบ.ม.			1,848.48		=	3,696.96 บาท
เหล็กเสริม DB 12	31.319	กก.			24.75		=	775.15 บาท
เหล็กเสริม DB 16	53.404	กก.			24.68		=	1,318.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.			36.45		=	77.20 บาท
ไม้แบบ(1)	13.700	ตร.ม.			326.20		=	4,468.94 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.920	ลบ.ม.			46.07		=	134.52 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.175	ลบ.ม.			1,717.39		=	300.54 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.349	ลบ.ม.			379.53		=	132.46 บาท
ค่างานต้นทุน							=	10,903.78 บาท/แห่ง
							=	10,823.09 บาท/แห่ง

END

19 STRIP SODDING

ค่าหญ้า				=	3.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง				=	4.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา				=	5.00 บาท / ตร.ม.
				=	12.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	11.91 บาท / ตร.ม.

20 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	37.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คัก)				=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.00 กม.				=	193.78 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	239.56 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 239.56 × 1.25				=	299.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%				=	22.97 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	322.42 บาท/ลบ.ม.
				=	320.03 บาท/ลบ.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

21 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6,249 ตร.ม.				
งานขุดแต่งดิน	0.482 ลบ.ม.	๑	46.07 บาท	=	22.21 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม.	๑	1,848.48 บาท	=	890.97 บาท
งานไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	๑	292.76 บาท	=	47.13 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.421 ตร.ม.	๑	50.34 บาท	=	121.87 บาท
ท่อ P.V.C ขนาด DIA. 3" @ 0.10 ม	0.700 เมตร	๑	113.32 บาท	=	79.32 บาท
P.V.C. CAP 3"	2.000 อัน	๑	64.00 บาท	=	128.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	๑	631.21 บาท	=	73.85 บาท
เหล็กเสริม (เหล็กตะแกรง Wiremesh @ 4 มม. # 0.15 x 0.15	6,249 ตร.ม.	๑	44.00 บาท	=	274.96 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.607 ถักร	๑	45.00 บาท	=	72.32 บาท
ค่าขี้ตมยา	6,249 ตร.ม.	๑	30.00 บาท	=	187.47 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	=	1,898.10 บาท
	ค่างานต้นทุน =	1,898.10	/	6,249	= 303.74 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูงเสี้ยนแล้ว

ค่างานที่กำหนดให้ = 301.49 บาท/ตร.ม.

22 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต 20 Mpa (200 ksc.)	0.209 ลบ.ม.	๑	1,848.48	=	386.33 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216 ตร.ม.	๑	292.76	=	941.52 บาท
เหล็กเสริม RB. 6	3.321 กก.	๑	26.81	=	89.04 บาท
เหล็กเสริม RB. 9	1.816 กก.	๑	25.96	=	47.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128 กก.	๑	36.45	=	4.67 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077 ตร.ม.	๑	34.00	=	36.62 บาท
ค่าตัวครอบปูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000 ชุด	๑	100.00	=	100.00 บาท
ค่าปรับฐาน ดัดตั้ง	1.000 ชุด	๑	50.00	=	50.00 บาท
ค่าเสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 ม.	1.000 ต้น	๑	190.23	=	190.23 บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,845.55 บาท/หลัก
			ค่างานที่กำหนดให้ =		1,831.89 บาท/หลัก

23 SINGLE W.BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2						
คิดเฉลี่ยแผ่นทรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	- บ.น.ไม่รวมซุงZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	- เหล็กปูพกรรณเผื่อเศษเสี้ยน 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	2.49	1,717.39	4,276.30	
10	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				174,496.23	บาท/แห่ง(128 ม.)
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน		174,496.23	/	128.00	= 1,363.25 บาท/ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 1,353.16 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

24 GUARDRAIL POST 0.10X2.00 M. 4 MM THICK

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2 คิดเฉลี่ยเสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.จำนวน 1 ต้น						
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแนวเล็ง	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,160.00	1,160.00	- บ.น.ไม่รวมซุงZINC
3	BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L=30 - 180 MM.)	ชุด	2.00	30.00	60.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %
4	LEAN CONCRET	ลบ.ม.	0.08	1,717.39	137.39	- เหล็กปูพรอมเมื่อเศษ
5	STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ	ชุด	1.00	30.51	30.51	
6	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 MM. (L=0.33 M.)	ชุด	1.00	176.19	176.19	
7	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	1.00	36.00	36.00	
8	ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทศ.)	ต้น	1.00	17.00	17.00	- ระยะขนส่งประเมิน 300 กม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,647.09	บาท/ต้น

ค่างานที่กำหนดให้ = 1,634.90 บาท/ต้น

END

25 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) คัดให้ที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด,ปาดกากหรือพ่น,ความหนาเมื่อแห้งไม่ต่ำกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีใหม่ คิดให้ = 13
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

- 1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม. 50
 - ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.
 - ค่าวัสดุ = 42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.
 - ค่าขนส่ง 49 กก. = 123.45 บาท/ต้น = 0.12 บาท/กก.
 - ค่าขน - ถ่าย = 100.00 บาท/ต้น = 0.10 บาท/กก.
 - รวม = 42.22 บาท/กก.
 - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.0 กก. @ 42.22 บาท = 253.32 บาท/ตร.ม.
 - คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.

- 2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.
 - ค่าวัสดุ = 56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.
 - ค่าขนส่ง 49 กก. = 123.45 บาท/ต้น = 0.12 บาท/กก.
 - ค่าขน - ถ่าย = 100.00 บาท/ต้น = 0.10 บาท/กก.
 - รวม = 56.22 บาท/กก.
 - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.4 กก. @ 56.22 บาท = 22.49 บาท/ตร.ม.
 - คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

- 3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาให้ 1 ตร.ม.
 - ค่าวัสดุ = 70.00 บาท/กก. = 70.00 บาท/กก.
 - ค่าขนส่ง 49 กก. = 123.45 บาท/ต้น = 0.12 บาท/กก.
 - ค่าขน - ถ่าย = 100.00 บาท/ต้น = 0.10 บาท/กก.
 - รวม = 70.22 บาท/กก.
 - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.2 กก. @ 70.22 บาท = 14.04 บาท/ตร.ม.
 - คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

- 4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ค่อ 1.00 ตร.ม.
 - 4.1) ค่ารถเดิน(ประเมินค่าเช่าคิกฮายการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์
 - ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) = 1,746.03 บาท/วัน
 - = 2,200,000/(180x7) = 1,219.60 บาท/วัน
 - ค่ามันันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 40 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท = 423.00 บาท/วัน
 - ค่าพนักงาน = 1 ถึง/วัน @ 423 บาท = 3,388.63 บาท/วัน
 - รวม = 3,388.63 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

4.2) ค่ารถบริการประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาสถางงานก่อสร้าง)	=		920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท	914.70 บาท/วัน
		รวม	1,834.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500/(180x5)	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท	457.35 บาท/วัน
		รวม	674.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ครม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	3.64 บาท/ครม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 .	=	(300 x 2) / 200	3.00 บาท/ครม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	4.00 บาท/ครม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ครม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	=		9,097.90 บาท/วัน
กรณีมีใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	=		14.04 บาท/ครม.
คิดให้	=		13.00 บาท/ครม.

END

26 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง					- ป้ายชนิดสังกะสีหนา 1.2 มม.
	1.1 sign plat (very - high intensity grade , Type 9)	20.35	คม.	3,700.00	75,295.00	ติดด้วยสติกเกอร์ ชนิดที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	45.00	ม.	118.00	5,310.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม. (15 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,180.00	70,800.00	
5	แผงค้ำแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงค้ำแบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง	65.00	ชุด	270.00	17,550.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	70.00	140.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,170.00	3,510.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ครม.	92.00	-	
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W หรือ LED T8	6.00	ชุด	370.00	2,220.00	
				รวมทั้งสิ้น	174,825.00	บาท / เหม่าจ่าย
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน				29,137.50	บาท / เหม่าจ่าย

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	- วัน	๑	900.00	=	- บาท
(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)					
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	135.00 วัน	๑	1,250.00	=	168,750.00 บาท
(คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)					
(หัวหน้าคนขับรถละ 568 บาท จำนวน 1 คน)			คิดเป็นเงินรวม	=	168,750.00 บาท
(คนงานคนละวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน)			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	=	197,887.00 บาท