

## เอกสาร "ก"

## รายละเอียดราคาประมาณการ

## 1.งานจ้างเหมาทำการ

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนจวบคุม 0200 ตอน ยางแฉอ - มหาชนะชัย ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,464.00	1.73	61,352.72	1.2173	2.10	2.10	74,47
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,830.00	49.27	730,674.10	1.2173	59.90	59.90	888,31
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,047.00	54.19	56,736.93	1.2173	65.90	65.90	68,99
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	84.00	367.96	30,908.64	1.2173	447.90	447.90	37,62
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,765.00	155.42	2,294,776.30	1.2173	189.10	189.10	2,792,06
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	782.00	130.25	101,855.50	1.2173	158.50	158.50	123,94
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,030.00	224.32	1,352,649.60	1.2173	273.00	273.00	1,646,19
8	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	5,858.00	471.64	2,762,867.12	1.2173	574.10	574.10	3,363,07
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,800.00	655.41	3,801,378.00	1.2173	797.80	797.80	4,627,24
10	PRIME COAT	SQ.M.	23,624.00	28.46	672,339.04	1.2173	34.60	34.60	817,39
11	TACK COAT	SQ.M.	33,858.00	10.55	357,201.90	1.2173	12.80	12.80	433,38
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,293.27	45,865.40	1.2173	2,791.50	2,791.50	55,83
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	23,624.00	273.10	6,451,714.40	1.2173	332.40	332.40	7,852,61
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	33,420.00	275.30	9,200,526.00	1.2173	335.10	335.10	11,199,04
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 3	M.	16.00	1,252.96	20,047.36	1.2173	1,525.20	1,525.20	24,40
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	68.00	3,216.08	218,693.44	1.2173	3,914.90	3,914.90	266,21
17	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,611.00	282.90	738,651.90	1.2173	344.30	344.30	898,96
18	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,908.00	121.94	476,541.52	1.2173	148.40	148.40	579,94
19	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	3,588.53	7,177.06	1.2173	4,368.30	4,368.30	8,73
20	SIGN PLATE ป้ายจราจรชี้ทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.953	3,774.70	60,217.79	1.2173	4,594.90	4,200.00	67,00
21	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	111.00	397.38	44,109.18	1.2173	483.70	483.70	53,69
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	16.00	30,335.60	485,369.64	1.2173	36,927.50	36,927.50	590,84
23	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	23.00	40,142.51	923,277.82	1.2173	48,865.40	48,865.40	1,123,90
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	19.00	21,932.06	416,709.14	1.2173	26,697.80	26,697.80	507,25

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
25	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	6.00	25,400.00	152,400.00	1.2173	30,919.40	30,919.40	185,51
26	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	632.00	313.00	197,816.00	1.2173	381.00	381.00	240,79
27	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	760.00	313.00	237,880.00	1.2173	381.00	381.00	289,56
28	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	118.00	240.00	28,320.00	1.2173	292.10	240.00	28,32
29	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	760.00	240.00	182,400.00	1.2173	292.10	240.00	182,40
30	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	112.00	135.00	15,120.00	1.2173	164.30	150.00	16,80
31	CURB MARKING	SQ.M.	1,198.00	120.00	143,760.00	1.2173	146.00	146.00	174,90
32	BUS STOP SHELTER TYPE " A "	EACH	1.00	163,834.90	163,834.90	1.2173	199,436.20	199,436.20	199,43
33	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2173	24,409.00	24,409.00	24,40
34	ค่าธรรมเนียมการให้ไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	340,00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					32,453,223.23	รวมค่างานทั้งหมด		39,783,29	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00	ปรับยอด			
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					32,453,223.23	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,783,29	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30	40	32.45322	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2173	1.2173	1.2173
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	30	35	32.45322	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111	1.2056	1.2084	1.2084	

ลงนาม .....  
(นายสถาพร ภาโนมัย)  
ว.ทล.8

ลงนาม .....  
(นายสุรัชย์ สิงห์สาธิต)  
ว.ทล.8

ลงนาม .....  
(นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล)  
ว.ทล.8

ลงนาม .....  
(นายเปรม เกษร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

- 1.งานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย  
ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700  
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางน้ำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,464.00	2.10	74,474.40
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,830.00	59.90	888,317.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,047.00	65.90	68,997.30
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	84.00	467.90	37,623.60
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,765.00	189.10	2,792,061.50
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	782.00	158.50	123,947.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,030.00	273.00	1,646,190.00
8	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	5,858.00	574.10	3,363,077.80
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,800.00	797.80	4,627,240.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	23,624.00	34.60	817,390.40
11	TACK COAT	SQ.M.	33,858.00	12.80	433,382.40
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,791.50	55,830.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	23,624.00	332.40	7,852,617.60
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	33,420.00	335.10	11,199,042.00
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 3	M.	16.00	1,525.20	24,403.20
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	68.00	3,914.90	266,213.20
17	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,611.00	344.30	898,967.30
18	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,908.00	146.40	579,947.20
19	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	4,368.30	8,736.60
20	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้ามทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.955	4,200.00	67,002.60
21	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	111.00	483.70	53,690.70
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	16.00	36,927.50	590,840.00
23	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	23.00	48,865.40	1,123,904.20
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	19.00	26,697.80	507,258.20
25	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	6.00	30,919.40	185,516.40
26	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	632.00	381.00	240,792.00
27	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	760.00	381.00	289,560.00
28	UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)	EACH	118.00	240.00	28,320.00
29	UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)	EACH	760.00	240.00	182,400.00
30	REFLECTIVE TARGET (YELLOW)	EACH	112.00	150.00	16,800.00
31	CURB MARKING	SQ.M.	1,198.00	146.00	174,908.00
32	BUS STOP SHELTER TYPE " A "	EACH	1.00	199,436.20	199,436.20
33	งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	24,409.00	24,409.00
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าห้รือแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆครบชุด	SET	2.00	170,000.00	340,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					39,783,295.80

5. คณะกรรมการเห็นสมควรกำหนดรวมไม่เกิน

39,783,295.80

บาท

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
(นายสถาพร ภาโนมัย)  
วท.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)  
วว.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)  
วผ.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายเปรม เกษร)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

39,783,295.80

บาท

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

26/12/2567

### 1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาจากสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.73 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชุดตอนขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชุดตอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดถ่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

### 2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 49.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย 1.25

END

### 3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 54.19 บาท/ลบ.ม.

END

### 4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1.1 งามแก่ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด) = 21.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.28 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 13.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.24 x 1.25 = 27.80 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.27 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 54.19 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	161.66	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 161.66 x 1.6				= 258.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บลัทพ์)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
รวม 1.2	=	313.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	367.96	บาท/ลบ.ม.	

END

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	68.43	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.6				= 109.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค				= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บลัทพ์)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.	
รวม:	=	155.42	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	155.42	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

6 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	68.43	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 68.43 x 1.4				= 95.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บลัทพ์ 75%)	=	34.45	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	130.25	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	130.25	บาท/ลบ.ม.	

END

**7 SELECTED MATERIAL A**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	105.75	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว $105.75 \times 1.6$	=	169.20	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	224.32	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	224.32	บาท/ลบ.ม.	
END				

**8 SOIL CEMENT SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 10 กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	105.75	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว $105.75 \times 1.6$	=	169.20	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ % = 60 กก. @ 2.62	=	157.20	บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม $\frac{150,000}{11,658}$	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	471.64	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	471.64	บาท/ลบ.ม.	
END				

**9 SOIL CEMENT BASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	161.66	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว $161.66 \times 1.6$	=	258.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.62	=	251.52	บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม $\frac{150,000}{11,658}$	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	43.76	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	46.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	655.41	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	655.41	บาท/ลบ.ม.	
END				

<b>10 PRIME COAT</b>	(บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE )	
ค่าจ้าง 0.8 เมตร/ตร.ม. (FAP)		= 21.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางใหม่ได้ค้ด)		= 7.28 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 28.46 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 28.46 บาท/ตร.ม.
END		

<b>11 TACK COAT</b>	(บน AC )	
ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.		= 3.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแสดให้ค้ด)		= 7.05 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 10.55 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 10.55 บาท/ตร.ม.
END		

<b>12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE</b>		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000		= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.055 ตัน @ 22,821.08		= 1,255.15 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 741.87		= 548.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)		= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.388 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.		= 97.79 บาท/ตัน
= 11.74 x 1 x 8.33		= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,293.27 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		= 2,293.27 บาท/ตัน
END		

<b>13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT</b>		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000		= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC 0.053 ตัน @ 22,821.08		= 1,209.51 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 741.87		= 548.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.388 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.		= 97.79 บาท/ตัน
= 15.02 x 1 x 8.33		= 125.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,274.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,274.95 / 8.33	= 273.10 บาท/ตร.ม.
END		



**14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ -				ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 90 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			- - บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.055	ตัน @	22,821.08		= 1,255.15 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	741.87		= 548.98 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 383.21 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.388	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.14 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.						
=	11.74	x	1	x	8.33	= 97.79 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,293.27 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		2,293.27	/	8.33		= 275.30 บาท/ตร.ม.
END						

**15 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 3**

ขุดดิน		1.62	ลบ.ม. @	49.27		= 79.81 บาท/ม.	
ค่าท่อ						= 665.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง						= 163.15 บาท/ม.	
ค่าวาง และกลบกลับ						= 345.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม						= 1,252.96 บาท/ม.	
ทำงานต้นทุน		1,252.96	/	1		= 1,252.96 บาท/ม.	
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนท้องถิ่น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	111	กม.	-	( 278.14 x 13 ) + 300		= 3,915.82 บาท/ห่อค่าขนส่ง	
เฉลี่ย			=	3,915.82	/	24	= 163.15 บาท/ม.
END							

**16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2**

ขุดดิน		2.73	ลบ.ม. @	49.27		= 134.50 บาท/ม.	
ค่าท่อ						= 2,180.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง						= 391.58 บาท/ม.	
ค่าวาง และกลบกลับ						= 510.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม						= 3,216.08 บาท/ม.	
ทำงานต้นทุน		3,216.08	/	1		= 3,216.08 บาท/ม.	
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนท้องถิ่น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	111	กม.	=	( 278.14 x 13 ) + 300		= 3,915.82 บาท/ห่อค่าขนส่ง	
เฉลี่ย			=	3,915.82	/	10	= 391.58 บาท/ม.
END							

17 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดินยกแห่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	@	2,051.95	=	1,025.97	บาท
ค้ำเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.200 กก.	@	26.24	=	5.23	บาท
ค้ำเจาะ epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00	บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	@	355.57	=	1,777.85	บาท
ค่างานต้นทวนรวม				=	2,829.05	บาท
ค่างานต้นทวนเฉลี่ย	2,829.05	/ 10		=	282.90	บาท/ม.

END

18 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	169.36	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	377.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว $377.64 \times 1.4 \times 90\%$	=	475.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	32.16	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทวนของ SAND BEDDING	=	507.98	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORTAR	0.053 ลบ.ม.	@	1,821.77	=	96.55	บาท
เหล็กเสริม RB6	0.001 กก.	@	26.99	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	@	30.42	=	-	บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	@	507.98	=	25.39	บาท
ค่างานต้นทวนรวม				=	121.94	บาท
ค่างานต้นทวนเฉลี่ย	121.94	/	1,000	=	121.94	บาท/ตร.ม.

END

19 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,051.95	=	363.19	บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 6, 9 mm.	4.547 กก.	@	26.23	=	119.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114 กก.	@	30.42	=	3.46	บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	355.57	=	990.97	บาท
ค้ำหาสีขาว	1.077 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85	บาท
ค่าตั้งขุดดิน และพินค้ำหน้าฝังสื่อ				=	100.00	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น				=		
คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	@	2,051.95	=	69.76	บาท
เหล็กเสริม $\phi$ 9, 12 mm.	8.47 กก.	@	25.68	=	217.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212 กก.	@	30.42	=	6.44	บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	355.57	=	256.01	บาท
EXPANSION JOINT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00	บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน จัดตั้ง 20 %		@	2,990.44	=	598.09	บาท
ค่างานต้นทวน				=	3,588.53	บาท/หลัก

END

20 SIGN\_PLATE บัญชีรายการข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ไม่มีเบรค)

สำหรับรับน้ำหนักตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว)

ตัดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

= 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

= 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้

(HIGH INTENSITY GRADE) สีต่างๆสะท้อนแสง

= 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)\*

= - บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์สีลงป้าย

= 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN\*

= - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ร.ม.)

= - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @

= 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่ไม่มีดอกจันทร์(\*)

- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*) ไว้ตามเดิม

- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

21 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินร่วนเสาะ

0.299 ลบ.ม. @ 40.00

= 11.96 บาท

คอนกรีตหยาบ

0.281 ลบ.ม. @ 1,921.12

= 539.83 บาท

คอนกรีต CLASS E

0.086 ลบ.ม. @ 2,051.95

= 176.46 บาท

ไม้แบบ (2)

2.189 ตร.ม. @ 355.57

= 778.34 บาท

เหล็กเสริม

24.437 กก. @ 26.33

= 643.42 บาท

ลวดผูกเหล็ก

0.611 กก. @ 30.42

= 18.58 บาท

ค่าหาสี (ค่าสี + ค่าทา)

2.304 ตร.ม. @ 50.00

= 115.20 บาท

ค่าขนส่ง

= 0.52 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง

= 100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,384.31 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 2,384.31 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

2,384.31 / 6 ม.

= 397.38 บาท/ม.

END

22 9.00.M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS., CUT - OFF

ขนาดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ ระบบด้านเดียว ติดเทียบจำนวน

16.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่รัดครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. หรืออุปกรณ์กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00	
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	117.34	117.34	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,601.00	3,601.00	
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> ) อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ม.	38.00	83.70	3,180.60	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	39.74	794.80	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า หรือ. เหนือคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	43.00	1,505.00	
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	-	726.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,171.54	
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	15,694.00	15,694.00	
1.2.2 ท่อ ASC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2 ม./ชุด	ชุด	1.00	300.00	300.00	
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	745.00	745.00	
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	25.00	-	11,550.00	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				28,289.00	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,768.06	
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	525.00	525.00	
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	871.00	871.00	
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				30,335.60	
ค่าภาษี ก้าว และค่าดำเนินการ (F = 1.3616) รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				30,335.60	
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	16.00	30,335.60	485,369.64	
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-	
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียม. ขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	170,000.00	-	
2.2.2 ค่าธรรมเนียม. ต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-	
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-	
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-	
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				-	
รวมค่างานต้นหม้อทั้งสิ้น (1+2)		485,369.64	บาท	ปรับยอด =	485,369.64
			ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น	30,335.60	

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้างันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 ชุด

- บริเวณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการวงจรถัดไปประกอบงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างจริง. วัสดุบริการนั้น ๆ
- รายการวงจรถัดไปประกอบงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยุทธศาสตร์การวางผัง อาชีพเงิน สายไฟฟ้า, หิน, หวาย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

23 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

23.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวสกรูชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม: กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,601.00	3,601.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดิมระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	38.00	137.00	5,206.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	39.74	794.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (IHW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	40.00	8.17	326.80
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	43.00	1,505.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,613.34
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ตัว	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2 ม./ชุด	ชุด	2.00	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2.00	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" หรือ ค่าดินท่อลอด	ม.	30.00		13,860.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				47,338.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,058.17
1.3 ค่าติดตั้ง (วงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดโคมส่อง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	871.00	871.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,142.51
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3589)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				40,142.51
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์พร้อมส่ง (จำนวน)	ต้น	23.00	40,142.51	923,277.82
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงบางระมาดการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2.00	170,000.00	340,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเสียการดำเนินงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				340,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) -		1,263,277.82	บาท	ปริ่มยอด
				1,263,277.82
			ราคาสิ้นทุนเฉลี่ยต่อต้น	40,142.51

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางแฉอ - มหาชนะชัย  
ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700

ปริมาณวัสดุหน้าปัด ปคท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประมาณขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้าฯ, เหม, ทราวย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

END

**24 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	-	2,186.00 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ กิ่งคู่ - 2 โคม (ใช้ของใหม่)	11,980.00	-	11,980.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)		=	- บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	ม.	@	137.00
	=		= 5,206.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	8.17
	=		= 163.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	@	65.00
	=		= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่นคอนกรีต (หัว กลาง ท้าย)	ม.	@	43.00
	=		= 1,505.00 บาท
GROUND ROD			= 360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			= - บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			= 500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"			= - บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74
	=		= 30.51 บาท
ติดตั้งสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60
	=		= 1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			= - บาท
ค่างานต้นทุน			= 21,932.06 บาท/คัน

END

**25 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	-	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	-	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)		=	- บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	37.00 ม.	@	135.00
	=		= 4,995.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (เดินในเสานิ่งดวงโคม ใช้ของรี)	10.00 ม.	@	40.32
	=		= 403.20 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. <sup>2</sup> (สายกรวดเดินในเสาดึงดวงโคม)	10.00 ม.	@	8.41
	=		= 84.10 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	@	65.00
	=		= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	41.00
	=		= 1,435.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.			= - บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			= - บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			= 500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"			= - บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74
	=		= 30.51 บาท
ติดตั้งสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60
	=		= 1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			= - บาท
ค่างานต้นทุน			= 12,030.96 บาท/คัน

END

**25 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)**

จัดตั้งระบบ (ให้ระบบรับ : จัดรับใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดพลังงาน 300 มม.) ตระโคมชนิด (หลอด LED : ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระเบื้องหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงโซลาร์เซลล์ชนิดโพลีคริสตัลไลน์ LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดโซลาร์เซลล์พร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

**26 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 549 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

**27 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 549 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	313.00 บาท/ตร.ม.

END

**28 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)**

ค่า ROAD STUD	=	210.00 บาท/EACH	
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH	
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH	
END	ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/EACH

**29 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)**

ค่า ROAD STUD	=	210.00 บาท/EACH	
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH	
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH	
END	ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/EACH

**30 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)**

ค่า REFLECTIVE TARGET	=	120.00 บาท/EACH	
ค่า สกรูยึด	=	5.00 บาท/EACH	
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	16.00 บาท/EACH	
	ค่างานต้นทุน	=	135.00 บาท/EACH

END

งานก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจรระดับภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฉอ - นนาชนะชัย  
 ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700  
 ไม้มันส์เคลือบสี ปทท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

29 UNI - DIRECTIONAL CHATTER BAR (YELLOW)

ค่า CHATTER BAR (สีเหลือง)				=	60.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY				=	20.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง				=	40.00 บาท/EACH
		ค่างานต้นทุน		=	120.00 บาท/EACH

END

30 REFLECTIVE TARGET (WHITE)

คิดจากความยาว 1 เมตร					
ค่าวัสดุ ASPHALT CONCRETE	0.002 ลบ.ม.	@		=	- บาท
ค่าสี THERMOPLASTIC	0.15 ตร.ม.	@		=	- บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าแรง	1 ม.	@		=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	- บาท/ม.

END

31 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม.	@	100.00	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าหา	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	120.00 บาท/ตร.ม.

END

32 BUS STOP SHELTER TYPE "A"

ศาลา					
ไม้เนื้อแข็ง	72.00 ลบ.ฟ.	@	1,320.00	=	95,040.00 บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ	4.00 แผ่น	@	89.00	=	356.00 บาท
ไม้ซี่คานยาว 4 ม.	- แผ่น	@		=	- บาท
สังกะสีลอนลูกฟูก	350.00 ฟ.	@	60.00	=	21,000.00 บาท
สังกะสีแผ่นเรียบ	55.00 ตร.ฟ.	@	10.00	=	550.00 บาท
น๊อต สกรู 5 นิ้ว x 8"	8.00 ชุด	@	95.00	=	760.00 บาท
น๊อต สกรู 3 นิ้ว x 8"	16.00 ชุด	@	40.00	=	640.00 บาท
เหล็กประกบกับหัวเสา	8.00 แรม	@	50.00	=	400.00 บาท
รวม				=	118,746.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	118,746.00			=	35,623.80 บาท
รวม (1)				=	154,369.80 บาท

ฐานราก					
ขุดดิน	- ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.71 ลบ.ม.	@	2,051.95	=	1,456.88 บาท
เหล็กเสริม	61.00 กก.	@		=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.50 กก.	@	30.42	=	45.63 บาท
ไม้แบบ (2)	10.00 ตร.ม.	@	355.57	=	3,555.70 บาท

พื้น ค.ส.ถ.					
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	20.00 ตร.ม.	@	19.80	=	396.00 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	3.80 ลบ.ม.	@		=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	1.42 ลบ.ม.	@	2,051.95	=	2,913.76 บาท
เหล็กเสริม	38.00 กก.	@		=	- บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.00 กก.	@	30.42	=	30.42 บาท
ไม้แบบ (2)	3.00 ตร.ม.	@	355.57	=	1,066.71 บาท
รวม (2)				=	9,465.10 บาท

ค่างานต้นทุน = (1) + (2)			154,369.80 + 9,465.10	=	163,834.90 บาท / EACH
--------------------------	--	--	-----------------------	---	-----------------------

END



31 งานบริหารการจราจรในระหว่างกวดก่อสร้าง ป้ายมตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ ๒

จุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ป้ายจราจรบางชนิดมีค่า

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
รวมทั้งสิ้น					120,311.00
คิดให้ 180 วัน - 6.00 เดือน เงินเงิน					20,051.85

END

34 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าของเขตรับนไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆครบชุด

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฒอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,467.29	66	103.27	50.00	-	2,620.56
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,467.29	66	103.27	50.00	-	2,620.56
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	549	856.44	80.00	4,100.00	26,986.44
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	549	856.44	80.00	4,100.00	26,236.44
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,450.00	549	856.44	80.00	3,300.00	25,686.44
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,550.00	549	856.44	80.00	2,900.00	25,386.44
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	48	169.36	-	-	369.36
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	48	169.36	-	-	369.36
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	148	323.10	-	-	767.02

งานก่อสร้างเพิ่มห้องจراجระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700

น้ำมันติเซลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,620.56 = 2,751.59	1,375.79	1,238.21	1,100.64	963.06	825.48	605.35
2. ทราย	1.20 x 369.36 = 443.23	162.22	173.30	184.38	195.47	206.55	174.19
3. หิน	1.15 x 767.02 = 882.07	583.93	583.93	583.93	583.93	583.93	743.59
4. ค่าแรงผสม-เท		498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม		2,619.94	2,493.45	2,304.95	2,178.45	2,051.95	1,921.12

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,620.56 = 2,751.59	880.51	825.48
2. ทราย	1.20 x 369.36 = 443.23	168.87	132.53
3. หิน	1.15 x 767.02 = 882.07	721.54	575.11
4. ค่าแรงผสม-เท		436.00	436.00
รวม		2,206.91	1,969.11

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,879.44	306.00	2,185.44	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	391.00	2,241.47	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,979.44	306.00	2,285.44	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,029.91	306.00	2,335.91	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม.	2,129.91	391.00	2,520.91	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,074.77	306.00	2,380.77	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,229.91	306.00	2,535.91	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	385.00	186	405.93	-	790.93
หินผสมแอสฟัลต์คองกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	148	323.10	-	741.87
หินผสมแอสฟัลต์คองกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	148	323.10	-	741.87
หินผสมคองกรีต	ลบ.ม.	443.92	148	323.10	-	767.02
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	568	886.08	35.00	22,821.08
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	549	856.44	25.00	23,381.44
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	549	856.44	25.00	26,481.44

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	32.71 =	8.17 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	1,062.88 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	265.72 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	408.72 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)			
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	212.58 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	355.57 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	71.69 =	71.68 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	32.71 =	8.17 บาท/ตร.ม.
รวม		=	1,119.56 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	373.19 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	537.18 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงโยธาธร

รหัสงาน 11810 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาดงชัย

ผนวกที่

ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700

ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม.

น้ำขึ้นน้ำลงหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด โยธาธร

วันที่ 25 มี.ค. 67 ADT. 5,694 คันต่อวัน

ราคา 30.51 บาท/ลิตร

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา	ทางราบ		
				ทางราบ	ถูกเป็น	ถูกเป็น	ถูกเป็น				
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	48						48	จากแหล่ง ท่าทรายหงก.จ.ว.โยธาธร
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	48						48	จากแหล่ง ท่าทรายหงก.จ.ว.โยธาธร
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,467.29	66						66	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	2,467.29	66						66	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
8	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	385.00	186						186	จากแหล่ง โรงไม้หิน สีลาชัย
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	148						148	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	148						148	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	148						148	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
12	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	568						568	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	549						549	จากแหล่ง กทม.
14	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	25,600.00	549						549	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงโยธธ  
ฝนปกติ

รหัสงาน 11810 ลักษณะงาน งานก่อสร้างนั่งช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนคองคอง 0200 ตอน ยางแอม - มหานครชัย

ระหว่าง กม. 65+150 - กม. 66+700

น้ำดื่มดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด โยธธ ราคา 30.51 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 67 ADT. 5,694 คันต่อวัน

ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ	
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา	ทางราบ			ทางเขา
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางราบ	ลูกรัง					
15	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,950.00	549							549	จากแหล่ง กทม.
16	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,200.00	549							549	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,450.00	549							549	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	21,550.00	549							549	จากแหล่ง กทม.
19	ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 3	พอน	665.00	111							111	จากแหล่ง บจก.บ้านทองคอนกรีต จ.อุบล
20	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	พอน	2,180.00	111							111	จากแหล่ง บจก.บ้านทองคอนกรีต จ.อุบล
19	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	817.76	27							27	จากแหล่ง อ.เมือง จ.โยธธ
20	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup>	ม้วน	4,320.00	549							549	จากแหล่ง กทม.
21	สายไฟ CV 3 x 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	13,700.00	549							549	จากแหล่ง กทม.
22	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	408.72	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง	
23	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	355.57	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง	







ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ      แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  
ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓ ตอน ยางเมอ-มหาชนะชัย  
ระหว่าง กม.๖๕+๑๕๐-กม.๖๖+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ      ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป      แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างโครงข่าย  
ทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่      ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗      เป็นเงิน      ๓๙,๗๘๓,๒๙๕.๘๐      บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง      .....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสถาพร ภาโนมัย	วท.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุรชัย สิงห์สาร	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายภูวสิษฐ์ เชื้อมชัยตระกูล	วพ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายเปรม เกษร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ