



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗  
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๘๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๔๒๐๐ งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๖๓+๒๒๐ - กม.๖๖๓+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๙,๙๙๖,๙๕๒.๑๔ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

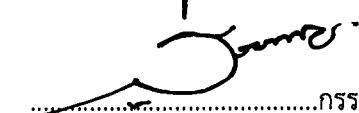
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

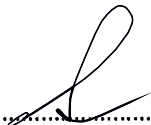
  
 .....กรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

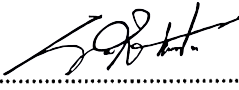
  
 .....กรรมการ  
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

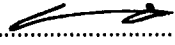
  
 .....กรรมการ  
 (นายอนุทธี อุดมสม) วบ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


  
 .....กรรมการ  
 (นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


  
 .....กรรมการ  
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

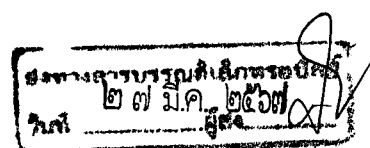
  
 .....กรรมการ  
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗  
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 -

2. กม.663+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท  
กม.663+220 - กม.663+800

4. ลักษณะงาน


โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 19,996,952.14 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒
- 7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 สุรสิทธิ์ บัวบาน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.8 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

26 มีนาคม 2567 16:11:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1103 ตอน สบปราบ -  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ภูเขา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	9,070.000	120.15	1,089,760.50	1.2774	153.47	1,392,060.06
2	2. REMOVAL OF EXISTING SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 10 CM.THICK	ตร.ม.	9,198.000	4.83	44,426.34	1.2774	6.16	56,750.20
3	3. REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 15 CM. THICK	ตร.ม.	9,518.000	14.67	139,629.06	1.2774	18.73	178,362.16
4	4. EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	336.000	55.11	18,516.96	1.2774	70.39	23,653.56
5	5. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,485.000	45.47	67,522.95	1.2774	58.08	86,253.81
6	6. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,814.000	50.02	90,736.28	1.2774	63.89	115,906.52
7	7. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,015.000	301.78	608,086.70	1.2774	385.49	776,769.95
8	8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,967.000	423.31	832,650.77	1.2774	540.73	1,063,628.09
9	9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,865.000	837.95	1,562,776.75	1.2774	1,070.39	1,996,291.02
10	10. CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	9,070.000	1,154.01	10,466,870.70	1.2774	1,474.13	13,370,380.63

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

26 มีนาคม 2567 16:11:56

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1103 ตอน สบปราบ -  
 ภูเขา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRANSITION SLAB	ตร.ม.	25 000	1,767.95	44,198.75	1.2774	2,258.37	56,459.48
12	12. EXPANSION JOINT	ม.	29.000	560.40	16,251.60	1.2774	715.85	20,759.79
13	13. CONTRACTION JOINT	ม.	878.000	355.75	312,348.50	1.2774	454.43	398,993.97
14	14. LONGITUDINAL JOINT	ม.	2,500.000	105.55	263,875.00	1.2774	134.82	337,073.92
	15. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )							
15	15.1 WHITE	ตร.ม.	139.000	297.00	41,283.00	1.2774	379.38	52,734.90
16	15.2 YELLOW	ตร.ม.	98.000	297.00	29,106.00	1.2774	379.38	37,180.00
17	16. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	26,377.08	26,377.08	1.2774	33,694.08	33,694.08
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,996,952.14</b>

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

26 มีนาคม 2567 16:11:56

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	เอกสาร ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

( สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( บดีลักษณ์ ซูเซ็น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุฤทธิ์ อุดมสุข )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จีรกุล วงษ์รอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วันเฉลิม เจตะบุตร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุรสิทธิ์ บัวบาน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

26 มีนาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	120.150 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	120.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 REMOVAL OF EXISTING SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 10 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	4.830 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	4.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกษคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกษคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 15 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	14.670 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	14.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 EARTH FILL VERGE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	55.110 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	55.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 EARTH EXCAVATION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	45.470 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	45.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	50.020 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	50.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 7 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	301.780 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	301.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	423.310 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	423.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	837.950 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	837.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 10 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 1,154.010 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1,154.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 11 TRANSITION SLAB

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 1,767.950 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1,767.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 12 EXPANSION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	560.400 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	560.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 13 CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	355.750 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	355.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 14 LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	105.550 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	105.55 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 15.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	297.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 15 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 15.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	297.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200  
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระหว่าง กม.663+220 - กม.663+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 26,377.080 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 26,377.08 บาท/เหมาจ่าย





รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางการวาง

งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

24200 ลักษณะงาน

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข

ระหว่ง กม. 663+220 - 663+800

ปริมาณ

1

ลำปางที่ 1

สนปรจบ - เกาะคา ตอน 1

CS 1103 ตอน

ราคา

ระยะทางดำเนินการ 0.580 กม.

ระยะดำเนินการ 150 วัน

จำนวน

13,152

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางงา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	21,900.00	554			554	554	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	22,500.00	554			554	554	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,153.27	39			39	39	1	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิด HIGH EARLY STRENGTH กำลังต้านทานแรงอัดไม่น้อยกว่า 265 ksc. ที่อายุ 3 วัน มีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 350 ksc ที่อายุ 7 วัน	ลบ.ม.	3,240.00	39			39	39	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	25,970.00	554			554	554	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,002.57	39			39	39	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,931.23	39			39	39	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	39			39	39	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.20							
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.76							
11	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.97							
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	336.25	60			60	60	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งหรีด ทล.11 กม.438+400 RT (+0.40)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	53			53	53	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT(+4.800กม.)
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	58			58	58	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งหรีด ทล.11 กม.441+100 RT (+1.90)
15	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	60			60	60	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งหรีด ทล.11 กม.438+400 RT (+0.40)
16	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	60			60	60	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิ้งหรีด ทล.11 กม.438+400 RT (+0.40)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 24200 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1

สบปราบ - เกาะคา ตอน 1

ระหว่าง กม. 663+220 - 663+800

วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง

ระยะทางดำเนินการ 0.580 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
17	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	60			60	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๋ม 11 กม.438+400 RT (+0.40)	
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	30			30	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๋ม 1036 กม.5+400 LT (+1.20)	
19	ทรายถม	ลบ.ม.	221.25	53			53	1.0000	จาก แหล่ง 11 กม.479+800 RT(+4.800กม.)	
20	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	30			30	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จ๋ม 1036 กม.5+400 LT (+1.20)	
21	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	53			53	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
22	ค่าลูกรัง	กก.	56	53			53	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
23	ค่า Primer	กก.	70	53			53	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
24	ค่า Joint Filler	ตร.ม.	400	39			39	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
25	ค่า Joint Sealer	ลิตร	45	39			39	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

26 มีนาคม 2567 AADT คำนวณ 13,152

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

รหัสงาน 24200 - ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
 ทางหลวงหมายเลข 1 - ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต  
 663+220 กม. 663+800  
 ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร  
 สบปราบ - เกาะคา ตอน 1 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน  
 ระยะทางดำเนินการ 0.580 กิโลเมตร  
 วันที่ 26 มีนาคม 2567 AADT 13,152 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง										
ราคาวัสดุต่อหน่วย										
รายการ	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง		21,900.00						22,500.00		336.25
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		554.00						554.00		60.00
ค่าขนส่ง (บาท)		864.01						864.01		211.25
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.0000						1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)		864.01						864.01		211.25
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)		35.00						25.00		-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		22,799.01						23,389.01		547.50



รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน	24200	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
ทางหลวงหมายเลข	1	ตอน	สบบปราบ - เกษศา ตอน 1
ระหว่ง กม.	663+220	ระยะทางดำเนินการ	0.58 กิโลเมตร
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม	ปตท. จังหวัด	บาท/ลิตร	วันที่ 26 มีนาคม 2567
ราคา	ลำปาง	ราคา	150 วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.80	668.80	824.92
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.20	133.76	274.97
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันททาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.20	292.76	456.97

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.80	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้จ่ายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานหล่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาดหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	824.92	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ลำปางที่ 1

รหัสงาน	24200	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวทางคอนกรีต	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	รวม	หน่วย	รวม
หมายเลขทางหลวง	1	CS	1103	คอน	สปรอบ - เกาะคา ตอน 1				
ระหว่าง	กม. 663+220	-	กม. 663+800	ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	30.49	บาท/ลิตร			วันที่ 26 มีนาคม 2567
<b>1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK</b>									
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต		=	25.00	ซม.					
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.					
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70		=	0.42	ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400	บาท/ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400		=							100.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด		=	0.42	x	40.36				16.95 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.		=	0.42	x	11.40				4.78 บาท / ตร.ม.
									รวม = 121.73 บาท / ตร.ม.
									ค่างานที่กำหนดให้ = [ ] บาท / ตร.ม.
<b>2 REMOVAL OF EXISTING SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT 10 CM.THICK</b>									
คิดต่อ 1 ลบ.ม.									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดตัด) ดิน		=							21.47 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.40		=	1.400	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัด)		=	1.400	x	8.28				11.59 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.		=	1.400	x	11.40				15.96 บาท / ลบ.ม.
									รวม = 49.02 บาท / ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 49.02 บาท / ลบ.ม.
									คิดต่อ 1 ตร.ม. = 49.02 x 0.10 = 4.90 บาท / ตร.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 4.90 บาท / ตร.ม.
									ค่างานที่กำหนดให้ = [ ] บาท / ตร.ม.
<b>3 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 15 CM. THICK</b>									
คิดต่อ 1 ลบ.ม.									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดตัด) ดิน		=							21.47 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50		=	1.500	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ต้นและตัด)		=	1.500	x	40.36				60.54 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.		=	1.500	x	11.40				17.10 บาท / ลบ.ม.
									รวม = 99.11 บาท / ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 99.11 บาท / ลบ.ม.
									คิดต่อ 1 ตร.ม. = 99.11 x 0.15 = 14.87 บาท / ตร.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 14.87 บาท / ตร.ม.
									ค่างานที่กำหนดให้ = [ ] บาท / ตร.ม.
<b>4 EARTH FILL VERGE</b>									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		=							21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.15 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)		=							1.71 บาท/ลบ.ม.
รวม		=							23.48 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 23.48 x 1.40		=							32.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70 %)		=	45.94	บาท/ลบ.ม. X 0.75					22.97 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 55.84 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานที่กำหนดให้ = [ ] บาท / ตร.ม.
<b>5 EARTH EXCAVATION</b>									
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)		=							21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)		=							8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.		=							11.40 บาท/ลบ.ม.
รวม		=							19.68 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)		=							24.60 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 46.07 บาท/ลบ.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ลำปางที่ 1

<b>หมายเหตุ</b>				ค่าจ้างที่กำหนดให้	=		บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15						
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25						
<b>6 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b>								
<b>งานแม่ Soft</b>								
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=					21.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=					8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=					11.40	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=					19.68	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25	=					24.60	บาท/ลบ.ม.	
				รวม	=	46.07	บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %								
รวมค่าจ้าง	=	46.07	x	1.10	=	50.68	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าจ้างที่กำหนดให้	=		บาท/ลบ.ม.	
<b>7 EARTH EMBANKMENT</b>								
ปริมาณงาน Earth Embankment	=					2,015.00	ลบ.ม.	
งาน Earth Excavation ทั้งหมด	=					1,485.00	ลบ.ม.	
นำมาใช้ 30 %	=	0.3	x	1,485.00	=	445.50	ลบ.ม.	
นำไปใช้งาน Earth Fill Verge	=					336.00	ลบ.ม.	
คงเหลือใช้งาน Earth Embankment	=					109.50	ลบ.ม.	
50 % ของงาน Earth Embankment ทั้งหมด	=	0.5	x	2,015.00	=	1,007.50	ลบ.ม.	
<b>สรุป</b>								
งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation	=					109.50	ลบ.ม.	
งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ	=					1,905.50	ลบ.ม.	
ค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.								
ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ได้ไม่เกิน	=			12,500	x	0.58	= 7,250.00	ลบ.ม.
ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน จึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้	=						2,015.00	ลบ.ม.
<b>1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation</b>								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=					8.28	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 0.15 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)	=					1.71	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=					9.99	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 9.99 x 1.60	=					15.98	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=					45.94	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าจ้างต้นทุนรวม	=	61.92	บาท/ลบ.ม.	
ค่าจ้าง		61.92	x	109.50	=	6,780.24	บาท (1)	
<b>2) ค่าวัสดุจากแหล่ง</b>								
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=					37.50	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=					21.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 30 กม	=	106.51	x	( 1 )	=	106.51	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=					165.78	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 165.78 x 1.60	=					265.25	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=					45.94	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าจ้างต้นทุนรวม	=	311.19	บาท/ลบ.ม.	
ค่าจ้าง		311.19	x	1,905.50	=	592,972.55	บาท (2)	
<b>3) ค่าตัดแต่งชั้นบันได</b>								
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=					8.09	บาท/ลบ.ม.	
ค่าจ้าง		8.09	x	2,015.00	=	16,301.35	บาท (3)	
ค่าจ้างต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)	=	6,780.24	+	592,972.55	+	16,301.35	= 305.73	บาท/ลบ.ม.
				2,015.00				
				ค่าจ้างต้นทุนรวมคิดให้	=	305.73	บาท/ลบ.ม.	
				ค่าจ้างที่กำหนดให้	=		บาท/ลบ.ม.	

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขบ)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 106.51 x 1.0000	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	233.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 233.58 x 1.60	=	373.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	428.85	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=		บาท/ลบ.ม.

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม. 211.250 x 1.0000	=	211.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	491.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 491.25 x 1.50	=	736.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	848.91	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=		บาท/ลบ.ม.

10 CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK

( ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 100.00 ตร.ม. )					
กว้าง 3.50 ม. X ยาว 10.00 ม. = 35.00 ตร.ม.					
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 3,567.00 บาท/ลบ.ม.	=	31,211.25	บาท		
ค่าเหล็ก DB12 5.860 กก. @ 24.24 บาท/กก.	=	142.05	บาท		
ค่าเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม. @ 219.62 บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR 9)	=	7,392.41	บาท		
ค่าวางเหล็กตะแกรง 33.66 ตร.ม. @ 5.00 บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท		
ค่าแบบ 10.00 ม. (2 ข้าง) X 20.60 บาท/ม.	=	206.00	บาท		
ค่าปูนผิวคอนกรีต 35.00 ตร.ม. X 12.12 บาท/ตร.ม.	=	424.20	บาท		
ค่าปูนผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม. X 9.27 บาท/ตร.ม.	=	324.45	บาท		
ค่าขัดยาบพื้น 35.00 ตร.ม. X 30.00 บาท/ตร.ม.	=	1,050.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	40,918.66	บาท		
ค่างานต้นทุน	=	1,169.10	บาท/ตร.ม.		
ค่างานที่กำหนดให้	=		บาท/ตร.ม.		

11 TRANSITION SLAB

ขนาดกว้าง 3.50 x 1.00 ม. = 3.50 ตร.ม. (คิดที่ความหนา 0.25 ม.)					
ค่าคอนกรีต 0.875 ลบ.ม. @ 3,567.00 บาท/ลบ.ม.	=	3,121.13	บาท		
ค่าเหล็กตะแกรง 3.060 ตร.ม. @ 219.62 บาท/ตร.ม. (Wiremesh CDR 9)	=	672.04	บาท		
ค่าวางเหล็กตะแกรง 3.060 ตร.ม. @ 5.00 บาท/ตร.ม.	=	15.30	บาท		
ค่าแบบ 0.50 ตร.ม. @ 292.76 บาท/ตร.ม.	=	146.38	บาท		
Geotextile 0.70 ตร.ม. @ 50.00 บาท/ตร.ม.	=	35.00	บาท		
ค่าแรงปูแผ่น 0.70 ตร.ม. @ 5.00 บาท/ตร.ม. (คิด 10% ของค่าวัสดุ)	=	3.50	บาท		
ค่าปูนผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม. X 9.27 ตร.ม.	=	324.45	บาท		
ค่าขัดยาบผิวพื้น 35.00 ตร.ม. X 30.00 ตร.ม.	=	1,050.00	บาท		
TACK COAT 3.50 ตร.ม. X 14.07 บาท/ตร.ม.	=	49.25	บาท		
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3.50 ตร.ม. X 243.33 บาท/ตร.ม.	=	851.66	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,268.71	บาท		
ค่างานต้นทุน 6,268.71 / 3.50	=	1,791.06	บาท/ตร.ม.		
คิดให้	=	1,791.06	บาท/ตร.ม.		
ค่างานที่กำหนดให้	=		บาท/ตร.ม.		



รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

TACK COAT

ค้ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	23.39	บาท	=	7.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.05 บาท/ตร.ม.
						=	14.07 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

				5	CM. THICK	(AC. 60-70)	(ON TACK COAT)
ค้ายาง AC	0.050	ตัน	@	22,799.01		=	1,139.95 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	547.50		=	405.15 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	383.21 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.107	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	0.87 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.		
=	11.74	บาท/ตร.ม. x		1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./คัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,026.97 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	243.33 บาท/ตร.ม.

12 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50						
ค่าเหล็ก Dowel Bar				37.895	กก.	@	26.91
Metal Cap + ทาสี + จาระบี				12.00	ชุด	@	14.00
Joint Filler				0.70	ตร.ม.	@	400.00
Joint Sealer				3.938	ลิตร	@	45.00
ค่าหยอดยาง				3.50	ม.	@	14.55
แผ่นพลาสติก				3.50	ม.	@	10.00
ไม้แบบ (2)				0.875	ตร.ม.	@	292.76
ค่าใช้จ่ายรวม							1,987.06
						/	3.50
							567.73 บาท
						ค่างานต้นทุน	= 567.73 บาท/เมตร
						ค่างานที่กำหนดให้	= [ ] บาท/เมตร

13 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32				37.895	กก.	@	26.91
ค่าตัด Joint และหยอดยาง				3.50	ม.	@	23.39
ทาสี + จาระบี				12.00	ชุด	@	4.00
Joint Sealer				1.706	ลิตร	@	45.00
แผ่นพลาสติก				3.50	ม.	@	10.00
ค่าใช้จ่ายรวม							1,261.39
						ค่างานต้นทุน	= 1,261.39 บาท
						ค่างานที่กำหนดให้	= [ ] บาท/เมตร

14 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	21.60	กก.	@	24.67	=	532.87	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,069.27	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,069.27	/	10.00		=	106.93	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=		บาท/เมตร

15 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีสี , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	248.00	248.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กวารองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					297.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 53 กม.		=	133.43 บาท/ตัน	=	0.13 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				รวม	= 42.23 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)		=	6.0 กก.@ 42.23 บาท	=	253.38 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 248.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 53 กม.		=	133.43 บาท/ตัน	=	0.13 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				รวม	= 56.23 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว		=	0.4 กก.@ 56.23 บาท	=	22.49 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กวารองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 53 กม.		=	133.43 บาท/ตัน	=	0.13 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				รวม	= 70.23 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว		=	0.2 กก.@ 70.23 บาท	=	14.05 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีแลนจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีแลน (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา		=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
		=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)		=	40 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท	=	1,219.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้		=	1 ลิ้ง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
				รวม	= 3,388.63 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท	=	914.70 บาท/วัน
	<b>รวม</b>	=	<b>1,834.70 บาท/วัน</b>
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	= 195,500 / (180x5)	=	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท	=	457.35 บาท/วัน
	<b>รวม</b>	=	<b>674.57 บาท/วัน</b>
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	3.64 บาท/ตร.ม.
	= 43,700/12,000	=	
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
	<b>รวม</b>	=	<b>3,200.00 บาท/วัน</b>
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	9,097.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9097.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	คิดให้	=	21.80 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9097.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	คิดให้	=	21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	คิดให้	=	22.80 บาท/ตร.ม.
		=	22.00 บาท/ตร.ม.
		=	14.04 บาท/ตร.ม.
		=	13.00 บาท/ตร.ม.

16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) ตามรูปที่ 4-8

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	22.060	ตร.ม.	3,700.00	81,622.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	ชุด	1,115.00	25,645.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	143.00	ชุด	460.00	65,780.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>189,915.00</b>	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน			คำนวณต่อหน่วย =	<b>26,377.08</b>	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง