



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๖๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๕๓๐๐ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน ๕ ระหว่าง กม.๗๐๒+๒๗๕ - กม.๗๐๒+๘๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

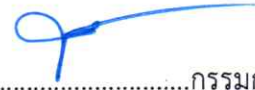
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๙๙๕,๖๘๑.๕๒ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.



.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ นูรณ์ะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ
(นายราชนนท์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นายบุดสะกดิ์ ยูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /  ลงวันที่  ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, วบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา -

2. สุ่มคี่ ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สุ่มคี่ ตอน 5 ระหว่าง กม:702+275 - กม:702+875

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,995,681.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ^{ร.ร. รองผู้อำนวยการสำนักงาน ทนหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)} ~~ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด~~
- 7.2 บดีลักษณ์ ยูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีร์กุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 สุรสิทธิ์ บัวบาน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.8 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567 20:39:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	7,800.000	15.68	122,304.00	1.3016	20.40	159,190.88
2	2. REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	7,800.000	32.95	257,010.00	1.3016	42.88	334,524.21
3	3. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	7,800.000	10.89	84,942.00	1.3016	14.17	110,560.50
4	4. EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	307.000	253.96	77,965.72	1.3016	330.55	101,480.18
5	5. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	780.000	496.66	387,394.80	1.3016	646.45	504,233.07
6	6. FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	420.000	1,434.16	602,347.20	1.3016	1,866.70	784,015.11
7	7. CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	7,800.000	1,161.14	9,056,892.00	1.3016	1,511.33	11,788,450.62
8	8. EXPANSION JOINT	ม.	6.000	566.26	3,397.56	1.3016	737.04	4,422.26
9	9. CONTRACTION JOINT	ม.	780.000	359.81	280,651.80	1.3016	468.32	365,296.38

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567 20:40:56

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	42.000	469.34	19,712.28	1.3016	610.89	25,657.50
11	11. LONGITUDINAL JOINT	ม.	120.000	103.48	12,417.60	1.3016	134.68	16,162.74
12	12. MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	3,600.000	149.28	537,408.00	1.3016	194.30	699,490.25
13	13. DUMMY JOINT	ม.	1,200.000	43.45	52,140.00	1.3016	56.55	67,865.42
14	14. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	26,377.08	26,377.08	1.3016	34,332.40	34,332.40
รวมราคากลาง								14,995,681.52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1

ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุตธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจ๊ะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรสิทธิ์ บัวบาน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

24 มีนาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 ควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า
 ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	7,800.000	15.68	122,304.00	1.3016	20.40	159,190.88
0.2	2	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 30 CM.THICK	ตร.ม.	7,800.000	32.95	257,010.00	1.3016	42.88	334,524.21
0.3	3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	7,800.000	10.89	84,942.00	1.3016	14.17	110,560.50
0.4	4	EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	307.000	253.96	77,965.72	1.3016	330.55	101,480.18
0.5	5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	780.000	496.66	387,394.80	1.3016	646.45	504,233.07
0.6	6	FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	420.000	1,434.16	602,347.20	1.3016	1,866.70	784,015.11
0.7	7	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	7,800.000	1,161.14	9,056,892.00	1.3016	1,511.33	11,788,450.62
0.8	8	EXPANSION JOINT	ม.	6.000	566.26	3,397.56	1.3016	737.04	4,422.26
0.9	9	CONTRACTION JOINT	ม.	780.000	359.81	280,651.80	1.3016	468.32	365,296.38
0.10	10	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	42.000	469.34	19,712.28	1.3016	610.89	25,657.50
0.11	11	LONGITUDINAL JOINT	ม.	120.000	103.48	12,417.60	1.3016	134.68	16,162.74
0.12	12	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	3,600.000	149.28	537,408.00	1.3016	194.30	699,490.25
0.13	13	DUMMY JOINT	ม.	1,200.000	43.45	52,140.00	1.3016	56.55	67,865.42
0.14	14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	26,377.08	26,377.08	1.3016	34,332.40	34,332.40
TOTAL									14,995,681.52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,520,960.04 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,520,960.04 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,520,960.04	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 กม.702+275 - กม.702+875
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.ที่ 704 - ตอน กม.ที่ 705 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875.ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ฎิกรรุมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 กม.702+275 - กม.702+875
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ต.กุดชุมพภูมิ อ.เมือง จ.ยโสธร ระยะทาง 5.9 กม. ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนถนนพหลโยธิน กม.ที่ ๒๑๔ - ๒๑๕+๒๑๖.๕ ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคุ่ม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 กม.702+275 - กม.702+875
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนถนนพหลโยธิน กม.ที่ 21.97 จนถึง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	15.680 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

2 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 30 CM.THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	32.950 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	32.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	10.890 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	10.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

4 EARTH FILL VERGE

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	253.960 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	253.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	496.660 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	496.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

6 FULL DEPTH REPAIR

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	1,434.160 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,434.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

7 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 1,161.140 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1,161.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

8 EXPANSION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	566.260 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	566.26 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.702+275 - กม.702+875

9 CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	= 359.810 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 359.81 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

10 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	469.340 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	469.34 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

11 LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	103.480 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	103.48 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

12 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	149.280 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	149.28 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

13 DUMMY JOINT

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	43.450 บาท/ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	43.45 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 25300
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5
ระหว่าง กม.702+275 - กม.702+875 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน
25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.702+275 - กม.702+875

14 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	26,377.080 บาท/เหมาจ่าย (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	26,377.08 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 25300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน แขวงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1 CS 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 5 ลำปางที่ 1
 ระหว่าง กม. 702+275 - กม. 702+875 ระยะทางดำเนินการ 0.600 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน
 ราคามันนี่ซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 23 มีนาคม 2567 AADT 55,033 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)			
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.				DB 32 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,153.27			22,358.01				27,893.46	25,970.00	21,002.57	20,931.23			21,151.09			295.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)		27			27				27	608	27	27			27			10	47	
ค่าขนส่ง (บาท)		42.61			42.61				42.61	948.25	42.61	42.61			42.61			36.68	165.86	
ตัวแปรค่าขนส่ง		1.000			1.000				1.000	1.000	1.000	1.000			1.000			1.000	1.000	
ค่าขนส่ง (บาท)		42.61			42.61				42.61	948.25	42.61	42.61			42.61			36.68	165.86	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		50			80				80	80	80	80			80			-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		-			3,600.00				3,100.00	0.00	3,100.00	3,600.00			3,100.00			-	-	
รวม		2,245.88			26,080.62				31,116.07	26,998.25	24,225.18	24,653.84			24,373.70			331.68	565.86	

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตัน)			ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33.01			36.45
ระยะทางขนส่ง (กม.)	608			-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.95			-
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000			-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.95			-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0			-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	0.00			-
รวม	33.96			36.45

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	A (> 50 Mpa) 500 : 366 : 662	B (46 - 50 Mpa) 450 : 391 : 662	C (41 - 45 Mpa) 400 : 416 : 662	D (30 - 40 Mpa) 350 : 441 : 662	E (< 30 Mpa) 300 : 466 : 662	Lean 1 : 3 : 6 220 : 393 : 843	Lean 1 : 3 : 5 240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน) 1.05 x 2,245.88 = 2,358.17						518.80	
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.) 1.20 x 331.68 = 398.02						156.42	
3. หิน (บาท/ลบ.ม.) 1.15 x 565.86 = 650.74						548.57	
4. ค่าแรงแผสม - เท						426.00	
รวม (บาท/ลบ.ม.)						1,649.79	

Class of Concrete กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	CLASS OF CONCRETE			
	Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350 : 481 : 706	Strength 350 ksc. 350 : 441 : 662
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ				3,240.00
2. ค่าเท				327
รวม (บาท/ลบ.ม.)				3567

รายละเอียดราคาไม้แบบ

	รหัสงาน	25300	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน						
	ทางหลวงหมายเลข	1	ตอน	เกาะคา - สามัคคี ตอน 5						
ระหว่าง	กม.	702+275	-	กม.	702+875	ระยะทางดำเนินการ	0.60 กิโลเมตร	ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	30.49	บาท/ลิตร	วันที่	23 มีนาคม 2567		

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.80	668.80	824.92
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.20	133.76	274.97
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.20	292.76	456.97

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.	
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.	
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.	
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.	
					รวมค่างาน	= 668.80	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.	
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.	
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.	
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	44.86	=	11.22	บาท/ตร.ม.	
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.	
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.	
					รวมค่างาน	= 824.92	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	25300	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน					
หมายเลขทางหลวง	1	CS	1104	ตอน	เกาะคา - สามัคคี	ตอน	5	
ระหว่าง	กม. 702+275	-	กม. 702+875	ระยะเวลาดำเนินการ		150	วัน	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	30.49	บาท/ลิตร	วันที่ 23 มีนาคม 2567	

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00	ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=					12.61	บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รีดออก	=	0.05	ลบ.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ขนส่ง 10 กม.	=	0.12	x	26.20	บาท/ตัน		3.14 บาท / ตร.ม.
(ที่หมวดทางหลวงพระบาท ที่ กม.451+713)						รวม	= 15.75 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 15.75 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 15.68 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 30 CM.THICK

คิดต่อ 1 ลบ.ม.							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=					32.68	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	=	1.500	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ต้นและดัก)	=	1.500	x	40.36			60.54 บาท / ลบ.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	1.500	x	11.40			17.10 บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 110.32 บาท / ลบ.ม.
		คิดต่อ 1 ตร.ม. =	110.32	x	0.30		33.10 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 33.10 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 32.95 บาท / ตร.ม.

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=					10.94	บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 10.94 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 10.89 บาท / ตร.ม.

4 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=					37.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=					21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=					106.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=					165.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.78 x 1.40	=					232.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70 %)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.	X	0.75		22.97 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 255.06 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 253.96 บาท / ลบ.ม.

END

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=					295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	36.68	x	1.0000		36.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=					331.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 331.68 x 1.40	=					464.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=					34.46	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 498.81 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 496.66 บาท / ลบ.ม.

6 FULL DEPTH REPAIR

6.1 Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70	=	0.42	ลบ.ม.		
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบกอนกรีต = 400 x 0.25	=			100.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าล้อมต้นและดัก	=	0.42	x	40.36	= 16.95 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.42	x	11.40	= 4.78 บาท / ตร.ม.
				รวม	= 121.73 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 121.73 บาท / ตร.ม.

6.2 Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=				21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ดัก)	=			8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทั้ง ระยะ 1 กม.	=			11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			24.60	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 46.07 บาท/ลบ.ม.
พื้นที่ 35 ตารางเมตร	0.10	x	35.00	=	3.50 ลบ.ม.
พื้นที่ 1 ตารางเมตร	3.50	/	35	=	0.10 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	46.07	X	0.10	=	4.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

6.3 Lean Concrete 1:3:6

Lean Concrete 1:3:6				10	cm.Thick				
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	35	x	0.1						
			3.50	ลบ.ม.	@	1,649.79	บาท/ลบ.ม.		
									5,774.26 บาท
			ค่างานต้นทุน	5,774.26	บาท	/	35	ตร.ม.	= 164.97 บาท/ตร.ม.

6.4 Cement Concrete Pavement

คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน						3,240.00	บาท/ลบ.ม.		
งานคอนกรีต+ค่าเท	3,240.00	+	327	=	3,567.00	บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	35	x	0.25	=	8.75	ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเท			8.75	ลบ.ม.	@	3,567.00	บาท/ลบ.ม.		31,211.25 บาท
ค่าเหล็ก DB12	2.92	กก.	@	24.23	บาท/ตร.ม.				70.75 บาท
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)									
ค่าเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	219.62	บาท/ตร.ม.				7,392.40 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.66	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.				168.30 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	9.27	บาท/ตร.ม.	X	35.00	ตร.ม.				324.45 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	30.00	บาท/ตร.ม.	X	35.00	ตร.ม.				1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						รวม			40,217.15 บาท
			ค่างานต้นทุน	40,217.15	บาท	/	35	ตร.ม.	= 1,149.06 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนทั้งหมด

(1) + (2) + (3) + (4)

ค่างานที่กำหนดให้

= 1,440.36 บาท / ตร.ม.
= 1,434.16 บาท / ตร.ม.

7 CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ)		100.00	ตร.ม.			35.00	ตร.ม.				
กว้าง	3.50	ม.	X	ยาว	10.00	ม.	=	35.00	ตร.ม.		
ค่าคอนกรีต		8.750	ลบ.ม.	๑		3,567.00	บาท/ลบ.ม.	=	31,211.25	บาท	
ค่าเหล็ก DB12		5.860	กก.	๑		24.23	บาท/กก.	=	141.99	บาท	
ค่าเหล็กตะแกรง		33.66	ตร.ม.	๑		219.62	บาท/ตร.ม.	(Wiremesh CDR 9)	=	7,392.41	บาท
ค่ารวมเหล็กตะแกรง		33.66	ตร.ม.	๑		5.00	บาท/ตร.ม.		=	168.30	บาท
ค่าแบบ		10.00	ม. (1 ซ้ำ)	X		10.30	บาท/ม.		=	103.00	บาท
ค่าผิวคอนกรีต		35.00	ตร.ม.	X		12.12	บาท/ตร.ม.		=	424.20	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต		35.00	ตร.ม.	X		9.27	บาท/ตร.ม.		=	324.45	บาท
ค่าขัดหยาบพื้น		35.00	ตร.ม.	X		30.00	บาท/ตร.ม.		=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม									=	40,815.60	บาท
								ค่างานต้นทุน	=	1,166.16	บาท/ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้	=	1,161.14	บาท / ตร.ม.

8 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50										
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32		37.895	กก.	๑		27.00		=	1,023.17	บาท	
Metal Cap + ทาสี + จาระบี		12.00	ชุด	๑		14.00		=	168.00	บาท	
Joint Filler		0.70	ตร.ม.	๑		400.00		=	280.00	บาท	
Joint Sealer		3.938	ลิตร	๑		45.00		=	177.21	บาท	
ค่าหยอดยาง		3.50	ม.	๑		14.55		=	50.93	บาท	
แผ่นพลาสติก		3.50	ม.	๑		10.00		=	35.00	บาท	
ไม้แบบ (2)		0.875	ตร.ม.	๑		292.76		=	256.17	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	1,990.48	บาท	
						1,990.48	/	3.50	=	568.71	บาท
								ค่างานต้นทุน	=	568.71	บาท/เมตร
								ค่างานที่กำหนดให้	=	566.26	บาท / ม.

9 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.									
ค่าเหล็ก Dowel Bar DB 12		37.895	กก.	๑		27.00		=	1,023.17	บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		3.50	ม.	๑		23.39		=	81.87	บาท	
ทาสี + จาระบี		12.00	ชุด	๑		4.00		=	48.00	บาท	
Joint Sealer		1.706	ลิตร	๑		45.00		=	76.77	บาท	
แผ่นพลาสติก		3.50	ม.	๑		10.00		=	35.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	1,264.81	บาท	
		ค่างานต้นทุน	1,264.81	/	3.50			=	361.37	บาท/เมตร	
								ค่างานที่กำหนดให้	=	359.81	บาท / เมตร

10 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.									
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32		37.895	กก.	๑		27.00		=	1,023.17	บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง		3.50	ม.	๑		23.39		=	81.87	บาท	
ทาสี + จาระบี		12.00	ชุด	๑		4.00		=	48.00	บาท	
Joint Sealer		1.706	ลิตร	๑		45.00		=	76.77	บาท	
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Dowel Bar RB 32 + Epoxy		12	จุด	๑		35.00		=	420.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	1,649.81	บาท	
		ค่างานต้นทุน	1,649.81	/	3.50			=	471.37	บาท/เมตร	
								ค่างานที่กำหนดให้	=	469.34	บาท / เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

11 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	๑	24.65	=	502.86	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	๑	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,039.26	บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน	1,039.26	/		10.00	=	103.93	บาท/เมตร
					คำนวณที่กำหนดให้	=	103.48 บาท / เมตร

12 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	๑	24.65	=	502.86	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy	16	จุด	๑	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,499.26	บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน	1,499.26	/		10.00	=	149.93	บาท/เมตร
					คำนวณที่กำหนดให้	=	149.28 บาท / เมตร

13 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	436.40	บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน	436.40	/		10.00	=	43.64	บาท/เมตร
					คำนวณที่กำหนดให้	=	43.45 บาท / เมตร

14 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปแบบ 4-8)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22,060	ตรม.	3,700.00	81,622.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	ชุด	1,115.00	25,645.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	143.00	ชุด	460.00	65,780.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
รวมทั้งสิ้น					189,915.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน		5 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		26,377.08	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง