



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๐๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ที่ กม.๔๗๕+๙๐๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาากลางงานเป็นเงิน ๒๙,๙๗๓,๕๒๑.๐๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.



.....กรรมการ
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.


.....กรรมการ
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒/๕.๒๒.. ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคาากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33100 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ที่ กม.475+909 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33100
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0702
 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ที่ กม.475+909

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

27 มีนาคม 2567

เป็นเงิน

29,973,521.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปรายละเอียดราคากลาง
- 6.2 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- 6.3 รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เสริมเหล็ก และวัสดุอื่นๆ
- 6.4 รายละเอียดราคาไม้แบบ
- 6.5 รายละเอียด BREAK DOWN COST
- 6.6

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | | |
|------------------|----------------|----------------------------|--|
| 7.1 นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง | รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2 |
| 7.2 นางจิรกุล | วงษ์รอด | กรรมการกำหนดราคากลาง | ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม |
| 7.3 นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | กรรมการกำหนดราคากลาง | ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ |
| 7.4 นายพงษ์พันธ์ | บุรณะกิติ | กรรมการกำหนดราคากลาง | ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน |
| 7.5 นายสุรสิทธิ์ | บัวบาน | กรรมการกำหนดราคากลาง | ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง |
| 7.6 นายวันเฉลิม | เจตะบุตร | กรรมการกำหนดราคากลาง | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม |
| 7.7 นายราเชนทร์ | ชัยศักดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |
| 7.8 นายบดีลักษณ์ | ชูเซ็น | กรรมการกำหนดราคากลาง | นายช่างโยธาชำนาญงาน |

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

ID CODE : 67034401

1. งานจ้างเหมาที่ทำการ	รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน ระหว่าง กม. 475+909	ลักษณะงาน	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	หมายเลขทางหลวง 11	CS 0702	ตอน	แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
							ผลิตภัณฑ์ 1 แห่ง
							น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปางราคา30.49บาท/ลิตรวันที่24 มี.ค. 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,300.00	1.66	2,158.00	1.2388	2.05	2,673.33	2.05	2,673.33
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,200.00	14.16	130,272.00	1.2388	17.54	161,380.95	17.54	161,380.95
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)	ต้น	7.00	13,013.51	91,094.57	1.2388	16,121.13	112,847.95	16,121.13	112,847.95
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SI AB LOCK	ตร.ม.	65.00	48.89	3,177.85	1.2388	60.56	3,936.72	60.56	3,936.72
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	60.00	23.61	1,416.60	1.2388	29.24	1,754.88	29.24	1,754.88
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	270.00	29.47	7,956.90	1.2388	36.50	9,857.00	36.50	9,857.00
7	REMOVAL OF EXISTING R.C. U DITCH TYPE D	ม.	40.00	79.99	3,199.60	1.2388	99.09	3,963.66	99.09	3,963.66
8	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE B	แห่ง	2.00	323.59	647.18	1.2388	400.86	801.72	400.86	801.72
9	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	9,200.00	21.27	195,684.00	1.2388	26.34	242,413.33	26.34	242,413.33
10	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	9,200.00	4.91	45,172.00	1.2388	6.08	55,959.07	6.08	55,959.07
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	9,200.00	10.55	97,060.00	1.2388	13.06	120,237.92	13.06	120,237.92
12	EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	1,615.00	217.71	351,601.65	1.2388	269.69	435,564.12	269.69	435,564.12
13	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	890.00	44.43	39,542.70	1.2388	55.03	48,985.49	55.03	48,985.49
14	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.00	126.47	15,176.40	1.2388	156.67	18,800.52	156.67	18,800.52
15	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	25.00	64.16	1,604.00	1.2388	79.48	1,987.03	79.48	1,987.03
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	420.00	381.29	160,141.80	1.2388	472.34	198,383.66	472.34	198,383.66
17	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,187.00	457.36	542,886.32	1.2388	566.57	672,527.57	566.57	672,527.57
18	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	11,870.00	1,127.66	13,385,324.20	1.2388	1,396.94	16,581,739.61	1,396.94	16,581,739.61
19	EXPANSION JOINT	ม.	23.00	541.61	12,457.03	1.2388	670.94	15,431.76	670.94	15,431.76
20	CONTRACTION JOINT	ม.	1,122.00	348.33	390,826.26	1.2388	431.51	484,155.57	431.51	484,155.57
21	LONGITUDINAL JOINT	ม.	450.00	100.22	45,099.00	1.2388	124.15	55,868.64	124.15	55,868.64
22	MODIFIED OF LONGITUDINAL JOINT	ม.	3,626.00	144.58	524,247.08	1.2388	179.10	649,437.28	179.10	649,437.28
23	DUMMY JOINT	ม.	400.00	42.09	16,836.00	1.2388	52.14	20,856.43	52.14	20,856.43
24	SIDE DITCH LINING TYPE IV	ตร.ม.	190.00	293.56	55,776.40	1.2388	363.66	69,095.80	363.66	69,095.80
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.CLASS 2	ม.	110.00	2,030.06	223,306.60	1.2388	2,514.83	276,632.21	2,514.83	276,632.21
26	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	400.00	565.79	226,316.00	1.2388	700.90	280,360.26	700.90	280,360.26
27	CONCRETE CURB ON EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ม.	1,875.00	366.57	687,318.75	1.2388	454.10	851,450.46	454.10	851,450.46
28	R.C. SLAB 5 CM. THICK	ตร.ม.	570.00	187.03	106,607.10	1.2388	231.69	132,064.87	231.69	132,064.87
29	CURB MARKINGS	ตร.ม.	790.00	95.97	75,816.30	1.2388	118.88	93,921.23	118.88	93,921.23
30	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME)	ตร.ม.	18.00	4,280.85	77,055.30	1.2388	5,303.11	95,456.10	5,303.11	95,456.10
31	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITH FRAME)	ตร.ม.	23.00	4,573.43	105,188.89	1.2388	5,665.56	130,307.99	5,665.56	130,307.99

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	คำนวณที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	คำนวณต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
32	SIGN PLATE FOR OVERHEAD SIGN BOARDS (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITH FRAME)	ตร.ม.	193.00	5,823.12	1,123,862.16	1.2388	7,213.68	1,392,240.44	7,213.68	1,392,240.44
33	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M	ม.	156.00	368.18	57,436.08	1.2388	456.10	71,151.81	456.10	71,151.81
34	STEEL POLE AND STEEL FRAME FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20.00 M. AND SPREAD FOOTING	แห่ง	1.00	316,467.58	316,467.58	1.2388	392,040.03	392,040.03	392,040.03	392,040.03
35	30.00 M. HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS AND SPREAD FOUNDATION	ต้น	4.00	457,023.57	1,828,094.28	1.2388	566,160.79	2,264,643.19	566,160.79	2,264,643.19
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆครบชุด	ชุด	1.00	220,000.00	220,000.00	1.0000	220,000.00	220,000.00	220,000.00	220,000.00
37	FLASHING SIGNAL	ชุด	3.00	14,853.30	44,559.90	1.2388	18,400.26	55,200.80	18,400.26	55,200.80
38	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.475+909.000 (4 PHASE)	เหมาจ่าย	1.00	2,236,743.49	2,236,743.49	1.2388	2,770,877.83	2,770,877.83	2,770,877.83	2,770,877.83
39	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	39.1 WHITE	ตร.ม.	1,380.00	303.20	418,416.00	1.2388	375.60	518,333.74	375.60	518,333.74
	39.2 YELLOW	ตร.ม.	560.00	303.20	169,792.00	1.2388	375.60	210,338.32	375.60	210,338.32
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	201,680.50	201,680.50	1.2388	249,841.80	249,841.80	249,841.80	249,841.80
					24,018,018.47			29,973,521.09		29,973,521.09
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)									ปรับยอด	-
คำนวณต้นทุน (ล้านบาท)		20.00	30.00	24.01801847	ADT.	FACTOR ผ่านคกชก	FACTOR F		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,973,521.09
FACTOR F		1.2521	1.2191	1.2388	-	-	1.2388			

(ยึดเป็นหลักฐานแก่แผนกจัดซื้อสินค้าพร้อมแนบหลักฐานการจ่ายเช็คธนาคาร)

ลงชื่อ.....
(นายสมเดช โสภณศิริกร) รส.ทล.1.2

ลงชื่อ.....
(นายอนุฤทธิ์ อดมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....
(นายสุรสิทธิ์ บัวบาน) วก.ทล.1

ลงชื่อ.....
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ชท.(ว) ลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะภักดี) วท.ทล.1

ลงชื่อ.....
(นายบศศิภรณ์ ชูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
ลงชื่อ.....
(นายวรงค์ดี วงษ์รอด) ผส.ทล.1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง
ลำปางที่ 1

รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน

ที่ กม. 475+909 ระยะทางดำเนินการ - กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 2567 AADT คัน/วัน 18,554

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,153.27	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิด HIGH EARLY STRENGTH มีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 265 ksc. ที่อายุ 3 วัน และมีกำลังต้านทานแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 350 ksc ที่อายุ 7 วัน	ลบ.ม.	3,240.00	17	0	0	17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	22,258.94	17	0	0	17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,410.49	36	0		36	36	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	22,358.01	17	0		17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	27,893.46	17	0		17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 32 มม.	ตัน	25,970.00	598	0		598	598	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,002.57	17	0		17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,931.23	17	0		17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	21,915.33	17	0		17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,151.09	17	0		17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	17	0		17	17	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	ตร.ม.	326.20							
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตร.ม.	292.76							
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตร.ม.	456.53							
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	295.00	4	0		4	4	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.479+800 RT(+4.800กม.)
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	37	0		37	37	1.0000	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไท.11 กม.441+400 RT (+1.90)
18	ลูกเรียง	ลบ.ม.	95.00	24	0		24	24	1.0000	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไท.1036 กม.5+400 LT (+1.20)
19	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	24	0		24	24	1.0000	จาก แหล่ง ไร่แม่ ไท.1036 กม.5+400 LT (+1.20)
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS 2	ท่อน	1,650.00	20			20	20	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT
58	ท่อ PVC ขนาด Ø3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	453.27	10			10	10	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
21	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 9) # 0.15 x 0.15 m.	ตร.ม.	219.62	598			598	598	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
22	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) # 0.15 x 0.15 m.	ตร.ม.	42.05	598			598	598	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
23	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
24	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
25	ค่า Primer	กก.	70	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
26	ค่า Joint Filler	ตร.ม.	400	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
27	ค่า Joint Sealer	ตร.ม.	45	17			17	17	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
79	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	425.2	71			71	71	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่นๆ

รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ แขวงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 CS 0702 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ลำปางที่ 1
 ที่ กม. 475+909 ระยะทางดำเนินการ - กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 2567 AADT 18,554 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)													ทราย ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน ผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หินคัดขนาด (บาท/ลบ.ม.)
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	DB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,153.27	2,153.27	22,258.94	21,410.49	22,358.01	20,560.75	20,560.75	27,893.46	21,002.57	21,002.57	20,931.23	21,915.33	21,151.09	16,588.79	25,970.00	295.00	400.00	400.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	17	17	17	36	17	16	17	17	17	17	17	17	17	55	598	4	37	37
ค่าขนส่ง (บาท)	27.06	27.06	27.06	56.61	27.06	25.5	25.5	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	86.16	932.65	19.1	130.96	130.96
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.103	1.000	1.000	1.000	1.000
ค่าขนส่ง (บาท)	27.06	27.06	27.06	56.61	27.06	25.50	25.50	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	95.03	932.65	19.10	130.96	130.96
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,180.33	2,230.33	26,766.00	25,947.10	26,065.07	24,266.25	23,766.25	31,100.52	24,209.63	24,209.63	24,638.29	25,122.39	24,358.15	19,863.82	26,982.65	314.10	530.96	530.96

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตัน)			ลวดผูกเหล็ก (บาท/กก.)
	CDR 9 # 0.15x0.15 M.	CDD 9 # 0.20x0.20 M.	CDR 4 # 0.15x0.15 M.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33.01	33.07	31.95	36.45
ระยะทางขนส่ง (กม.)	598	733	598	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.93	1.14	0.93	-
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.000	1.000	1.000	-
ค่าขนส่ง (บาท)	0.93	1.14	0.93	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	0	0	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	0.00	0.00	0.00	-
รวม	33.94	34.21	32.88	36.45

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	A (> 50 Mpa) 500 : 366 : 662	B (46 - 50 Mpa) 450 : 391 : 662	C (41 - 45 Mpa) 400 : 416 : 662	D (30 - 40 Mpa) 350 : 441 : 662	E (< 30 Mpa) 300 : 466 : 662	Lean 1 : 3 : 6 220 : 393 : 843	Lean 1 : 3 : 5 240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน) 1.05 x 2,230.33 = 2,341.85	1,053.83	936.74	819.65	702.56	515.21	562.04	
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.) 1.20 x 314.10 = 376.92	147.38	156.80	166.22	175.64	148.13	161.70	
3. หิน (บาท/ลบ.ม.) 1.15 x 530.96 = 610.60	404.22	404.22	404.22	404.22	514.74	468.33	
4. ค่าแรงผสม เท	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	426	
รวม (บาท/ลบ.ม.)	2,071.43	1,963.76	1,856.09	1,748.42	1,604.08	1,618.07	

Class of Concrete กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)	CLASS OF CONCRETE			
	Strength 510 ksc. 500 : 366 : 662	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350 : 481 : 706	Strength 325 ksc. 350 : 441 : 662
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ				3,240.00
2. ค่าเท				327
รวม (บาท/ลบ.ม.)	0	0	0	3567

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
 ที่ กม. 475+909 ระยะทางดำเนินการ - กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 น้ำมันดีเซลหน้าบิ๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 30.49 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.80	668.80	823.58
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.20	133.76	274.53
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.20	292.76	456.53

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	<u>467.29</u>	=	<u>467.29</u>	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	<u>614.30</u>	=	<u>184.29</u>	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	<u>20.00</u>	=	<u>6.00</u>	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	<u>44.86</u>	=	<u>11.22</u>	บาท/ตร.ม.
					<u>รวมค่างาน</u>	= <u>668.80</u> บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	<u>467.29</u>	=	<u>467.29</u>	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	<u>94.18</u>	=	<u>94.18</u>	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	<u>614.30</u>	=	<u>184.29</u>	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	<u>44.86</u>	=	<u>11.22</u>	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	<u>40.00</u>	=	<u>53.20</u>	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	<u>20.00</u>	=	<u>13.40</u>	บาท/ตร.ม.
					<u>รวมค่างาน</u>	= <u>823.58</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

รหัสงาน	33100	ลักษณะงาน	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	วันที่	24 มี.ค. 2567
หมายเลขทางหลวง	11	CS	0702	ตอน แยกภาคเหนือ - จุดदान					
ที่ กม.	475+909								
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			ลำปาง	ราคา	30.49	บาท/ลิตร			
1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)									
พิจารณาตามสภาพพื้นที่									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร									
หมายเหตุ									
งานถางป่าขุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางรั้วที่เท่านั้น									
งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง มีการถางกลางรั้วที่เท่านั้น และป่าคน้ำดินเดิมออกด้วย									
งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางกลางรั้ว และ ป่าคน้ำดินเดิมออกด้วย									
2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK									
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5.00 ซม.									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 12.61 บาท / ตร.ม.									
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.									
ขนเก็บ 6 กม. = 0.12 x 17.31 บาท/ตัน = 2.08 บาท / ตร.ม.									
หมวดค่าหลวงทางจัดร ทล.11 กม.482+500 รวม = 14.69 บาท / ตร.ม.									
ค่างานที่กำหนดให้ = 14.16 บาท / ตร.ม.									
3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.MOUNTING HEIGHT ,SINGLE BRACKET)									
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930.00 บาท = 2,186.00 บาท									
โคม 15 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 5,990.00 บาท = 2,396.00 บาท									
สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 38 ม. @ 153.45 = 5,831.10 บาท									
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 10 ม. @ 10.07 = 100.70 บาท									
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 10 ม. @ 53.57 = 535.70 บาท									
ชุดสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 32 ม. @ 39.00 = 1,248.00 บาท									
GROUND ROD 1 ชุด @ 540.00 = 540.00 บาท									
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า 1 งาน @ 525.00 = 525.00 บาท									
ทาสีโคนเสา และทาสีค้ำบนสะพานคอนกรีต 1 ตัน @ 130.00 = 130.00 บาท									
ค่างานที่กำหนดให้ = 13,013.51 บาท/ตัน									
4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK									
คิดจากพื้นที่ = 4.00 ตร.ม.									
ค่าแรงรื้อ Slab Block = 50 บาท/ตร.ม. = 200.00 บาท									
ขนเก็บ 6 กม. = 0.16 x 17.31 = 2.77 บาท									
(ขนกองเก็บ หมวดค่าหลวงจัดร)									
รวม = 202.77 บาท									
ค่างานที่กำหนดให้ = 48.89 บาท / ตร.ม.									
5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB									
คิดจากความยาวของคอนกรีต = 1 ม.									
ค่าทุบคอนกรีต = 0.085 @ 200.00 บาท = 17.00 บาท / ม.									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและค้ำ = 0.085 x 40.36 x 1.70 (ส่วนขยาย) = 5.83 บาท / ม.									
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.085 x 11.4 x 1.70 (ส่วนขยาย) = 1.65 บาท / ม.									
รวม = 24.48 บาท / ม.									
ค่างานที่กำหนดให้ = 23.61 บาท / ม.									
6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK									
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 25.00 ซม.									
ปริมาณคอนกรีต = 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.									
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70 = 0.43 ลบ.ม.									
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.									
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท / ลบ.ม.									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและค้ำ = 0.43 x 40.36 = 17.35 บาท / ลบ.ม.									
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.43 x 11.40 = 4.90 บาท / ลบ.ม.									
รวม = 122.25 บาท / ลบ.ม.									
คิดต่อ 1 ตร.ม. = 122.25 x 0.25 = 30.56 บาท / ตร.ม.									
ค่างานที่กำหนดให้ = 29.47 บาท / ตร.ม.									
7 REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE D									
คิดจากความยาวของคอนกรีต = 1 ม.									
ค่าทุบคอนกรีต = 0.288 @ 200.00 บาท = 57.60 บาท / ม.									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและค้ำ = 0.288 x 40.36 x 1.70 (ส่วนขยาย) = 19.76 บาท / ม.									
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.288 x 11.4 x 1.70 (ส่วนขยาย) = 5.58 บาท / ม.									
รวม = 82.94 บาท / ม.									
ค่างานที่กำหนดให้ = 79.99 บาท / ม.									

8 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE B

คิดจากความยาวของคอนกรีต	=	1	แห่ง				
ค่าบวมคอนกรีต	=	1.165	๑	200.00 บาท	=	233.00	บาท / แห่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมต้นและตัก	=	1.165	x	40.36	x	1.70 (ส่วนขยาย)	= 79.93 บาท / แห่ง
ขบทิ้ง 1 กม.	=	1.165	x	11.4	x	1.70 (ส่วนขยาย)	= 22.58 บาท / แห่ง
						รวม	= 335.51 บาท / แห่ง
						ค่างานต้นทุนรวม	= 335.51 บาท / แห่ง
						ค่างานที่กำหนดให้	= 323.59 บาท / แห่ง

9 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK

คิดต่อ 1 ลบ.ม.							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (ชุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=					32.68	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	=	1.500	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (ต้นและตัก)	=	1.500	x	40.36	=	60.54	บาท / ลบ.ม.
ขบทิ้ง 1 กม.	=	1.500	x	11.40	=	17.10	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 110.32 บาท / ลบ.ม.
				คิดต่อ 1 ตร.ม. = 110.32	x	0.20	= 22.06 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 22.06 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 21.27 บาท / ตร.ม.

10 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK

คิดต่อ 1 ลบ.ม.							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (ชุดตัด) ลูกรีง	=					21.47	บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	=	1.500	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (ตัก)	=	1.500	x	8.28	=	12.42	บาท / ลบ.ม.
ขบทิ้ง 1 กม.	=	1.500	x	11.40	=	17.10	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 50.99 บาท / ลบ.ม.
				คิดต่อ 1 ตร.ม. = 50.99	x	0.10	= 5.10 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 5.10 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 4.91 บาท / ตร.ม.

11 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคาเครื่องจักร	=					10.94	บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 10.94 บาท / ตร.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 10.55 บาท / ตร.ม.

12 EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=					37.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ชุด-ขบ)	=					21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=					85.56	บาท/ลบ.ม.
รวม	=					144.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 144.83 x 1.40	=					202.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 50%)	=	45.94	บาท/ลบ.ม. X 0.75			22.97	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 225.73 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 217.71 บาท/ลบ.ม.

END

13 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ชุดตัด)	=					21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=					8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=					11.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=					19.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.68 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=					24.60	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 46.07 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานที่กำหนดให้	= 44.43 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

14 EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน Earth Embankment	=					120.00	ลบ.ม.
งาน Earth Excavation ทั้งหมด	=					890.00	ลบ.ม.
นำมาใช้ 30%	=	0.3	x	890.00	=	267.00	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน Earth Fill In Median	=					25.00	ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน Earth Embankment	=					242.00	ลบ.ม.
50% ของงาน Earth Embankment ทั้งหมด	=	0.5	x	120.00	=	60.00	ลบ.ม.
สรุป							
งาน Earth Embankment ที่ได้ใช้งาน Earth Excavation	=					242.00	ลบ.ม.
งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ	=					-	ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดได้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.							
ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน จึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบดได้	=					120.00	ลบ.ม.

1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=					8.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.10 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)	=					1.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=					9.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 9.42 x 1.60	=					15.07	บาท/ลบ.ม.

19 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50						
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	๑	26.98	=	1,022.41	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	๑	14.00	=	168.00	บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	๑	400.00	=	280.00	บาท
Joint Sealer	3.398	ลิตร	๑	45.00	=	152.91	บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	๑	14.55	=	50.93	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	๑	10.00	=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	๑	292.76	=	256.17	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,965.42	บาท
				1,965.42 / 3.50	=	561.55	บาท
					=	561.55	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	541.61	บาท/เมตร

20 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 32	37.895	กก.	๑	26.98	=	1,022.41	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	๑	23.39	=	81.87	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	๑	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	๑	45.00	=	76.77	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	๑	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,264.05	บาท
ค่างานต้นทุน	1,264.05			3.50	=	361.16	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	348.33	บาท/เมตร

21 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	๑	24.64	=	502.66	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
แผ่นพลาสติก	10	ม.	๑	10.00	=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,039.06	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,039.06			10.00	=	103.91	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	100.22	บาท/เมตร

22 MODIFIED OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar DB 16	20.40	กก.	๑	24.64	=	502.66	บาท
ค่าจาระวูเลียนเหล็ก Tie Bar DB 16 + Epoxy	16	ชุด	๑	35.00	=	560.00	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,499.06	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	1,499.06			10.00	=	149.91	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	144.58	บาท/เมตร

23 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	23.39	=	233.90	บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	436.40	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	436.40			10.00	=	43.64	บาท/เมตร
				ค่างานที่กำหนดให้	=	42.09	บาท/เมตร

24 SIDE DITCH LINING TYPE IV

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.9430	ตร.ม.					
งานขุดแต่งดิน	0.555	ลบ.ม.	๑	46.07	บาท	=	25.57
คอนกรีต CLASS " E "	0.555	ลบ.ม.	๑	1,748.42	บาท	=	970.37
ไม้แบบ (2)	0.185	ตร.ม.	๑	292.76	บาท	=	54.16
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.179	ตร.ม.	๑	50.38	บาท	=	109.78
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" CLASS 13.5 @ 0.10 ม.	0.700	เมตร	๑	113.32	บาท	=	79.32
PVC CAP	2.000	อัน	๑	26.00	บาท	=	52.00
หินค้ำขนาด	0.090	ลบ.ม.	๑	530.96	บาท	=	47.79
เหล็กเสริม RB6 mm.	18.566	กก.	๑	26.77	บาท	=	497.01
ลวดผูกเหล็ก	0.464	กก.	๑	36.45	บาท	=	16.91
ค่าจัดหายาบ	6.943	ตร.ม.	๑	30.00	บาท	=	208.29
SAND ASPHALT ยาบขาว	1.157	ลิตร	๑	45.00	บาท	=	52.07
						=	2,113.27
						=	รวมค่าใช้จ่าย
						=	2,113.27
						=	304.37 บาท/ตร.ม.
						=	6.943
						=	304.37 บาท/ตร.ม.
						=	293.56 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

25 R.C. PIPE CULVERTS

DIA. 0.80 M.

CLASS 2

ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	1,650.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	33.78	บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,104.78	บาท/ม.
				=	2,104.78	บาท/ม.
หมายเหตุ						
คำนวณห่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน						
คำนวณห่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท/ตัน						
ค่าขนส่ง 9.00 กม. = (23.7 x 13) + 300				=	608.10	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 608.10 / 18				=	33.78	บาท/ม.

26 CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 10 เมตร

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.25	ลบ.ม.	⊗	112		=	252.00	บาท
คอนกรีต Class "E"	1.6	ลบ.ม.	⊗	1,748.42		=	2,797.47	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊗	292.76		=	2,681.68	บาท
ค่าขี้ตยาบ	4.500	ตร.ม.	⊗	30.00		=	135.00	บาท
						=	5,866.15	บาท
						=	586.62	บาท/ม.
						=	565.79	บาท/ม.

27 CONCRETE CURB ON EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความยาว	10.00	ม.						
คอนกรีต Class E	0.430	ลบ.ม.	⊗	1,748.42		=	751.82	บาท
ไม้แบบ (2)	5.00	ตร.ม.	⊗	292.76		=	1,463.80	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	17.16	กก.	⊗	26.77		=	459.37	บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	10.56	กก.	⊗	24.21		=	255.66	บาท
ค่าฉาบ + Epoxy	33.00	จุด	⊗	25.00		=	825.00	บาท
ค่าขี้ตยาบ	1.50	ตร.ม.	⊗	30.00		=	45.00	บาท
						=	3,800.65	บาท
						=	380.07	บาท/เมตร
						=	366.57	บาท/ม.

28 R.C. SLAB 5 CM THICK

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง						=	295.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.						=	19.10	บาท / ลบ.ม.
						=	314.10	บาท / ลบ.ม.
สวนขุบตัว 314.10 x 1.40 x 90 %						=	395.77	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %						=	34.46	บาท / ลบ.ม.
						=	430.23	บาท / ลบ.ม.

CONCRETE SLABหนา 5.00 cm.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.								
คอนกรีต Class E	0.05	ลบ.ม.	⊗	1,748.42		=	87.42	บาท/ตร.ม.
ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH 4 mm.# 0.20 x 0.20	1.00	ตร.ม.	⊗	42.05		=	42.05	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก	1.00	ตร.ม.	⊗	5.00		=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขี้ตยาบ	1.00	ตร.ม.	⊗	30.00		=	30.00	บาท/ตร.ม.
Sand Bedding	0.05	ลบ.ม.	⊗	430.23		=	21.51	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด Joint	0.10	ลบ.ม.	⊗	23.39		=	2.34	บาท/ตร.ม.
ค่าอุดช่อง	0.05	ลบ.ม.	⊗	112.00		=	5.60	บาท/ตร.ม.
						=	193.92	บาท / ตร.ม.
						=	187.03	บาท / ตร.ม.

29 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.								
ค่าสีรองพื้น 1 รอบ (1ตร.ม. ใช้0.04 แกลลอน)	1	ตร.ม.	⊗	17.57		=	17.57	บาท
ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2รอบ) 1 ตร.ม.ใช้0.076 แกลลอน	1	ตร.ม.	⊗	47.94		=	47.94	บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	⊗	34		=	34	บาท
						=	99.51	บาท/ตร.ม.
						=	95.97	บาท / ตร.ม.

30 SIGN PLATE (Very-High Intensity Grade Without Frame)

ค่าแผ่นอะลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	5.94	กก.	⊗	111.35		=	661.42	บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือป้าย	1.00	ตร.ม.	⊗	74.00		=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) ขุบสังกะสี	0.00	กก.	⊗	59.66		=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity)	1.00	ตร.ม.	⊗	3360.00		=	3,360.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีตัว (พื้นแสง) (คิด 40% ของข้อ 4)	0.40	ตร.ม.	⊗	240.00		=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	⊗	20.00		=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ขุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	จุด	⊗	35.00		=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	⊗	87.00		=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	4,438.42	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน						=	4,438.42	บาท/ตร.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 4,280.85 บาท / ตร.ม.

31 SIGN PLATE (Very-High Intensity Grade With Frame)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	5.94	กก.	๑	111.35	=	661.42	บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือพิมพ์	1.00	ตร.ม.	๑	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W = 1 80 kg/m.) ขุบสังกะสี	4.85	กก.	๑	59.66	=	289.35	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity)	1.00	ตร.ม.	๑	3360.00	=	3,360.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีค่า (ทับแสง) (คิด 40% ของข้อ 4)	0.40	ตร.ม.	๑	275.00	=	110.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ขุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	๑	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	๑	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,741.77	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน					=	4,741.77	บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	4,573.43	บาท / ตร.ม.

32 SIGN PLATE FOR OVERHEAD SIGN BOARDS (VERY HIGH INTENSITY GRADE WITH FRAME)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	8.91	กก.	๑	153.99	=	1,372.05	บาท/ตร.ม.
ค่าหนังสือพิมพ์	1.00	ตร.ม.	๑	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Frame □ 60x30x2.3 มม. (W = 2 98 kg/m.) ขุบสังกะสี	14.16	กก.	๑	54.76	=	775.40	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity)	1.00	ตร.ม.	๑	3360.00	=	3,360.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีค่า (ทับแสง) (คิด 40% ของข้อ 4)	0.40	ตร.ม.	๑	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ขุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	๑	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	๑	200.00	=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,037.45	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน					=	6,037.45	บาท/ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	5,823.12	บาท / ตร.ม.

33 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.					
1 ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	๑	112.00	=	33.49	บาท
2 คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.281	ลบ.ม.	๑	1,604.08	=	450.75	บาท
3 คอนกรีต Class "E"	0.086	ลบ.ม.	๑	1,748.42	=	150.36	บาท
4 ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	๑	292.76	=	640.85	บาท
5 เหล็กเสริม RB 12	21.157	กก.	๑	26.07	=	551.56	บาท
6 เหล็กเสริม RB 6	3.280	กก.	๑	26.77	=	87.81	บาท
7 ลวดผูกเหล็ก	0.610	กก.	๑	36.45	=	22.23	บาท
8 ค่าทาสีน้ำพลาสติก	4.608	ตร.ม.	๑	76.69	=	353.39	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,290.44	บาท
ค่างานคืนทุน	2,290.44	/	6.00		=	381.74	บาท/ม.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	368.18	บาท/ม.

34 STEEL POLE AND STEEL FRAME FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20.00 M. AND SPREAD FOOTING

งานดินขุด	82.500	ลบ.ม.	๑	46.07	=	3,800.78	บาท
งานดินถม	63.700	ลบ.ม.	๑	131.13	=	8,352.98	บาท
ไม้แบบฐานราก	13.000	ตร.ม.	๑	292.76	=	3,805.88	บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ	56.000	ตร.ม.	๑	292.76	=	16,394.56	บาท
ทรายหยาบ THK. 0.10 m.	1.800	ลบ.ม.	๑	314.10	=	565.38	บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	1.800	ลบ.ม.	๑	1,604.08	=	2,887.34	บาท
คอนกรีต Strength 30 MPa. (306 <S>C.)	18.800	ลบ.ม.	๑	1,856.09	=	34,894.49	บาท
คอนกรีต Non Shrinkage	0.100	ลบ.ม.	๑	2,071.43	=	207.14	บาท
ANCHOR BOLTS Ø 25 mm. x 700 mm.	32.000	ชุด	๑	200.00	=	6,400.00	บาท
STIFFENER PLATE THK.20 mm.X 200 mm.	16.000	ชุด	๑	100.00	=	1,600.00	บาท
BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	4.000	ชุด	๑	3,800.00	=	15,200.00	บาท
RB Ø 9 mm.	502.350	กก.	๑	25.95	=	13,035.98	บาท
DB Ø 12 mm.	25.790	กก.	๑	24.21	=	624.38	บาท
DB Ø 16 mm.	542.260	กก.	๑	24.64	=	13,361.29	บาท
DB Ø 20 mm.	554.270	กก.	๑	25.12	=	13,923.26	บาท
DB Ø 25 mm.	2049.740	กก.	๑	24.36	=	49,931.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	91.860	กก.	๑	36.45	=	3,348.30	บาท
DIA.76.3 X 3.2 mm.	1337.830	กก.	๑	29.02	=	38,823.83	บาท
DIA.89.1 X 4.0 mm.	161.180	กก.	๑	25.82	=	4,161.67	บาท
DIA.101.6 X 4.0 mm.	808.920	กก.	๑	28.95	=	23,418.23	บาท
DIA.190.7 X 5.0 mm.	732.740	กก.	๑	41.80	=	30,628.53	บาท
LIP CHANNEL 100 X 50 X 20 X 2.3 mm.	243.600	กก.	๑	25.00	=	6,090.00	บาท
BOLTS Ø 19 mm. AND WASHERS	8.000	ชุด	๑	150.00	=	1,200.00	บาท
BOLTS Ø 22 mm.X 50 mm. AND NUT	72.000	ชุด	๑	180.00	=	12,960.00	บาท
PLATE Ø 250 mm. X 15 mm.	24.000	ชุด	๑	100.00	=	2,400.00	บาท
STEEL CAP	4.000	ชุด	๑	25.00	=	100.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	1.000	งาน	๑	20,000.00	=	20,000.00	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

สำเนาที่ 1

ค่าใช้จ่ายรวม = 328,115.62 บาท/แห่ง

จำนวนที่กำหนดให้ = 316,467.58 บาท/แห่ง

35 30.00 M. HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS AND SPREAD FOUNDATION

จำนวน	2	ต้น	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)							
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							
1.1.1	เสาไฟฟ้าสูง 30.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น	ต้น	1	144,828.36		144,828.36	
1.1.2	ชุดแหวนล็อก, ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและชุดอุปกรณ์ควบคุมภายใน	ชุด	1	55,000.00		55,000.00	
1.1.3	โคมไฟฟ้า Lamp 400 Watts. พร้อมอุปกรณ์	โคม	10	8,180.00		81,800.00	
1.1.4	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	350.00		350.00	
1.1.5	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	72,556.36		72,556.36	
1.1.6	สายไฟฟ้า CV, NY 4 x 16 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหวางเสา.)	ม.	100	303.93		30,393.00	
1.1.7	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	30	159.65		4,789.50	
1.1.8	สายไฟฟ้า VCT 3 x 4 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในวงแหวน)	ม.	4.6	83.83		385.62	
1.1.9	สายไฟฟ้า THW IEC01x 50 mm.2 (สายไฟกราวด์ใต้ดิน)	ม.	18	171.90		3,094.20	
1.1.10	ชุดวางสายไฟฟ้า กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ม.	98	32.00		3,136.00	
1.1.11	Ground rod	ชุด	2	325.50		651.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							396,984.04
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน							
1.2.1	Supply Puller (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 4 ต้น 40 ดวงโคม)	ชุด	1	100,000.00		100,000.00	
1.2.3	อุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย	ชุด	1	10,810.00		10,810.00	
1.2.4	ท่อ Ø 4" พร้อมค่าติดตั้งตลอด	ม.	30	840.00		25,200.00	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง							136,010.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น							68,005.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)							
รวม (1.3) ค่าติดตั้งดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า							6,000.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น							
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)							473,845.07

ราคาค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น = 473,845.07 บาท

จำนวนที่กำหนดให้ = 457,023.57 บาท/ต้น

1.1.5 ฐานเสาไฟ HIGH MAST แบบชนิดฐานแผ่

1. EXCAVATION (งานดินขุด)	48.80	ลบ.ม.ละ	46.07	บ.	เป็นเงิน	2,248.22	บ.
2. EMBANKMENT (ดินถม)	30.83	ลบ.ม.ละ	131.13	บ.	เป็นเงิน	4,042.74	บ.
3. COMPACTED SAND (ทรายหยาบ)	2.20	ลบ.ม.ละ	314.10	บ.	เป็นเงิน	691.02	บ.
4. คอนกรีตหนา 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	2.20	ลบ.ม.ละ	1,604.08	บ.	เป็นเงิน	3,528.98	บ.
5. คอนกรีต "D" STRENGTH 30 Mpa (306 KSC)	13.45	ลบ.ม.ละ	1,856.09	บ.	เป็นเงิน	24,964.41	บ.
6. งานไม้แบบ	16.00	ตร.ม.ละ	292.76	บ.	เป็นเงิน	4,684.16	บ.
7. เหล็ก RB dia. 9mm.	13.82	กก.ละ	25.95	บ.	เป็นเงิน	358.63	บ.
8. เหล็ก DB dia. 12mm.	-	กก.ละ	-	บ.	เป็นเงิน	-	บ.
9. เหล็ก DB dia. 16mm.	1,045.23	กก.ละ	24.64	บ.	เป็นเงิน	25,754.47	บ.
10. เหล็ก DB dia. 20mm.	204.31	กก.ละ	25.12	บ.	เป็นเงิน	5,132.27	บ.
11. ลวดผูกเหล็ก	31.59	กก.ละ	36.45	บ.	เป็นเงิน	1,151.46	บ.
12. เสาเข็ม ค.อ.ร ขนาด 0.26 x 0.26 ยาว 6 ม. Str. 45 N	-	ต้น ละ	-	บ.	เป็นเงิน	-	บ.
รวม						72,556.36	บ./ฐาน

1.1.1 เสา High mast 30.00 ม. จำนวน 1 ต้น

1. ราคาเหล็กรูปพรรณ เฉลี่ย	=	27.08	บาท/กก.	*เฉลี่ยราคาพาณิชย์ จ.ลำปาง
2. ค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.	*ค่าแรงประกอบเหล็กรูปพรรณกรรมบัญชีกลาง
4. ค่าชุบ Zinc (ราคา สป.)	=	10.00	บาท/กก.	*ราคาแจ้งเวียนสำนักอำนาจความปลอดภัย
5. ค่าขนส่ง - ลง	=	0.08	บาท/กก.	*ค่าแรงกรรมบัญชีกลาง
รวม	=	47.16	บาท/กก.	
เสา High Mast 30.0	=	47.16	x3071 กก.	144,828.36 บาท/ต้น
1.4 ค่าขนส่งเสาเหล็ก 598.00 กก.	=	0.93	บาท/กก.	
	=	0.93	x 3,071.00	2,856.03 บาท/ต้น

1.1.10 ชุดวางสายไฟฟ้า กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค คิดเทียบที่ความยาว 47 ม.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
ค่าแรงงานขุดดิน (0.20*0.60*47.00 ม.)	ลบ.ม	5.64	1.14	6.43
งานทรายรองพื้น (0.20*0.05*47.00ม.)	ลบ.ม	0.59	314.10	185.32
งาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมย	ลบ.ม	0.03	1,604.08	48.12
ค่าแรงงานกลับดินปิด	ลบ.ม.	5.02	30.00	150.60
ค่าวาง	ม.	47.00	24.00	1,128.00
รวมทั้งหมด				1,518.47
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	1,518.47 /	47.00		32.31
				คิดให้
				32.00 บาท/ม.

36 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นหน่วยควบคุมระบบไฟฟ้า ตัวมิเตอร์ และส่วนต่อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	จุด	1	220,000.00	220,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	0.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	0.00
2.2.4 ค่าเปลี่ยนการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	จุด		1,150.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				220,000.00

37 FLASHING SIGNAL

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน	1 ต้น	๑	2,000	=	2,000.00 บาท
เสาไฟแบบสูง (Mast - Arm) พร้อมฐาน	ต้น	๑	20,000	=	0.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม					
- ขนาด 1 f 300 มม.	หัว	๑	6,000	=	0.00 บาท
- ขนาด 1 - f 200 มม.	1 หัว	๑	4,000	=	4,000.00 บาท
เครื่องควบคุมไฟกระพริบ (Flashing Controller)	1 จุด	๑	3,000	=	3,000.00 บาท
ระบบ SAFETY SWITCH	7600 / 4			=	1,900.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟกระพริบ				=	10,900.00 บาท
ค่าติดตั้ง และค่าขนส่ง	L.S.			=	4,500.00 บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ				=	4,500.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	อุปกรณ์สัญญาณไฟกระพริบ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ		=	
	=	10,900.00 + 4,500.00		=	15,400.00 บาท/SET
ค่างานที่กำหนดให้			=	14,853.30	บาท/จุด

38 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.475+909.000 (4 PHASE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
	รวมฐาน (Controller)				
2.	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	2	5,000.00	10,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				0.00
4.1)	Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	4	22,000.00	88,000.00
4.2)	Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น		25,000.00	0.00
4.3)	ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น		30,000.00	0.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ต้น	2	107,500.00	215,000.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
6 1	ขนาด 3 - Ø 300 มม.	จุด	6	36,000.00	216,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบหัว L) พร้อม Backing Board				
7 1	ขนาด 4 - Ø 300 มม.	จุด	4	48,000.00	192,000.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	จุด	2	72,000.00	144,000.00
9	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	จุด		50,000.00	0.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 " พร้อมค้ำยัน	ม.	70	900.00	63,000.00
11.	สายไฟฟ้า NY 4 x 1.5 ครมม.	ม.	700	52.26	36,582.00
12.	สายไฟฟ้า THW 2 x 2.5 ครมม.	ม.	700	21.91	15,337.00
13.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้า	ม.	700	32.00	22,400.00
14.	Ground rod	จุด	6	325.25	1,951.50
15.	Meter และ Safety Switch	จุด	1	4,800.00	4,800.00
16.	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันกระชาก	จุด	1	1,000.00	1,000.00
17.	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	2	160,000.00	320,000.00
18.	video image processor	จุด	1	400,000.00	400,000.00
19.	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟแบบ Adaptive หรือระบบปฏิบัติการชุดซอฟต์แวร์	จุด	1	200,000.00	200,000.00
20.	เสากล้องตรวจวัดปริมาณจราจร พร้อมติดตั้ง	ต้น	2	10,000.00	20,000.00
21.	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารระยะไกล	จุด	1	80,000.00	80,000.00
22.	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	จุด	12	2,000.00	24,000.00
ค่างานต้นทุน					2,319,070.50

หมายเหตุ :-

ค่างานที่กำหนดให้ = 2,236,743.49 บาท/หมายเหตุ

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟที่สำรอง (ข้อ 20) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการของประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

39 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ค่อก้อนที่ 1.00 ครมม.						
(โดยวิธีโรด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ครมม.	1 00	252.80	252.80	
2	ค่าลูกแก้ว	ครมม.	1.00	22.40	22.40	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					303.20	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอริโมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.					50	
ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ	=		42.00 บาท/กก.	=		42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 17 กม.	=		43.65 บาท/คัน	=		0.04 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=		100.00 บาท/คัน	=		0.10 บาท/กก.
			รวม			42.14 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.14 บาท		=		252.84 บาท/ตร.ม.
			คิดให้			252.80 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ	=		56.00 บาท/กก.	=		56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 17 กม.	=		43.65 บาท/คัน	=		0.04 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=		100.00 บาท/คัน	=		0.10 บาท/กก.
			รวม			56.14 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.14 บาท		=		22.46 บาท/ตร.ม.
			คิดให้			22.40 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. พาได้ 1 ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ	=		70.00 บาท/กก.	=		70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 17 กม.	=		43.65 บาท/คัน	=		0.04 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=		100.00 บาท/คัน	=		0.10 บาท/กก.
			รวม			70.14 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.14 บาท		=		14.03 บาท/ตร.ม.
			คิดให้			14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงเดินจรวจและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีสัน (ประเมินค่าเช่าคิวดูการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์						
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		=		
		= 2,200,000 / (180x7)		=		1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท		=		1,219.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท		=		423.00 บาท/วัน
			รวม			3,388.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิวดูการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=			=		920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท		=		914.70 บาท/วัน
			รวม			1,834.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม						
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิวดูการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		=		
		= 195,500 / (180x5)		=		217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 30.49 บาท		=		457.35 บาท/วัน
			รวม			674.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวส้อมแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิวดูการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)						
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		=		
		= 43,700/12,000		=		3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ						
ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200		=		3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150		=		4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงเดินจรวจ (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)						
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500		=		1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500		=		1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300		=		1,200.00 บาท/วัน
		รวม		=		3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงเดินจรวจและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)				=		9,097.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9097.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)				=		21.80 บาท/ตร.ม.
คิดให้				=		21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9097.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)				=		22.80 บาท/ตร.ม.
คิดให้				=		22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงเดินจรวจและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600				=		14.04 บาท/ตร.ม.
คิดให้				=		14.00 บาท/ตร.ม.

40 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ รูปที่4-5

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดตั้งบนสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดตั้งด้วยสติกเกอร์ ชนิดที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		ชุด	1,615.00	-	
4	แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier 0.50 x 1.00 x 0.80	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	6.00	ชุด	380.00	2,280.00	
รวมทั้งสิ้น					197,583.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน		รวม =			32,930.50	บาท / L.S.
14	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (75% วันทำการ) (หัวหน้าช่างวันละ 568 บาท จำนวน 1 คน) (คนงานช่างวันละ 341 บาท จำนวน 2 คน)	135	วัน	วันละ	1,250.00 =	168,750.00 บาท / L.S.
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น =	201,680.50 บาท / L.S.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง