



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่

โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

สายทาง - หมายเลข : เขาคราม - ตลาดเก่า

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.960+425 - กม.965+113

323

33400

4

4.688

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1101 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ระหว่าง กม.960+425 - กม.965+113 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

| | |
|-------------------|-------------------|
| งบประมาณ | 46,000,000.00 บาท |
| ราคาประเมิน | 45,998,251.28 บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 210 วัน |

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายนิธินัย สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 45,998,251.28 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สี่สิบห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทยี่สิบแปดสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินิवल)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 4
ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า
ระหว่าง กม. กม.960+425 - กม.965+113
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 46,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567
เป็นเงิน 45,998,251.28 บาท (เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทยี่สิบแปดสตางค์)
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์ นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - 7.3 นายนิตินัย สังข์แก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวนุ

ผส.ทล.๑๗

26 มี.ค. 2567

SUMMARY OF QUANTITIES

ID.67034947

งานกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า

ระหว่าง กม.960+425- กม.965+113 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

25 มีนาคม 2567

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคาากลางที่กำหนด | |
|-----|--|-------|---------------|----------|--------------|-------------|--------------|-------------------|--------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING(ขนาดใหญ่) | SQ.M. | 2,000.00 | 1.79 | 3,580.00 | 2.20 | 4,400.00 | 2.20 | 4,400.00 |
| 2 | EDGE CUT 10 CM. THICK | M. | 565.00 | 23.60 | 13,334.00 | 29.03 | 16,401.95 | 29.03 | 16,401.95 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,000.00 | 47.37 | 47,370.00 | 58.27 | 58,270.00 | 58.27 | 58,270.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 100.00 | 52.11 | 5,211.00 | 64.11 | 6,411.00 | 64.11 | 6,411.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 100.00 | 52.11 | 5,211.00 | 64.11 | 6,411.00 | 64.11 | 6,411.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 550.00 | 219.44 | 120,692.00 | 269.97 | 148,483.50 | 269.97 | 148,483.50 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 320.00 | 89.48 | 28,633.60 | 110.08 | 35,225.60 | 110.08 | 35,225.60 |
| 8 | SELECTED MATERIAL "A" | CU.M. | 1,100.00 | 254.84 | 280,324.00 | 313.52 | 344,872.00 | 313.52 | 344,872.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 960.00 | 262.84 | 252,326.40 | 323.37 | 310,435.20 | 323.37 | 310,435.20 |
| 10 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 560.00 | 467.69 | 261,906.40 | 575.39 | 322,218.40 | 575.39 | 322,218.40 |
| 11 | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | SQ.M. | 2,000.00 | 31.29 | 62,580.00 | 38.49 | 76,980.00 | 38.49 | 76,980.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 29,693.00 | 12.00 | 356,316.00 | 14.76 | 438,268.68 | 14.76 | 438,268.68 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC. 40-50) | TON | 30.00 | 2,036.73 | 61,101.90 | 2,505.78 | 75,173.40 | 2,505.78 | 75,173.40 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 1,950.00 | 235.75 | 459,712.50 | 290.04 | 565,578.00 | 290.04 | 565,578.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 29,643.00 | 234.15 | 6,940,908.45 | 288.07 | 8,539,259.01 | 288.07 | 8,539,259.01 |
| 16 | NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 20.00 | 3,570.71 | 71,414.20 | 4,393.04 | 87,860.80 | 4,182.00 | 83,640.00 |
| 17 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 1,200.00 | 213.22 | 255,864.00 | 262.32 | 314,784.00 | 262.32 | 314,784.00 |
| 18 | STEEL GRATING SIZE 0.20 x 0.80 M. | EACH | 40.00 | 199.73 | 7,989.20 | 245.72 | 9,828.80 | 245.72 | 9,828.80 |
| 19 | R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE | M. | 15.00 | 1,655.51 | 24,832.65 | 2,036.77 | 30,551.55 | 2,036.77 | 30,551.55 |
| 20 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 565.00 | 669.74 | 378,403.10 | 823.98 | 465,548.70 | 823.98 | 465,548.70 |
| 21 | CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK | SQ.M. | 880.00 | 213.74 | 188,091.20 | 262.96 | 231,404.80 | 262.96 | 231,404.80 |
| 22 | งานปูลงทางข้างทางแผ่นหินคลุกชั้นสูงสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ที่เบส)(ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 30.00 | 4,348.20 | 130,446.00 | 5,349.59 | 160,487.70 | 5,565.00 | 166,950.00 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กำหนด | |
|-----|--|-------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 23 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGN INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 20.00 | 3,398.20 | 67,964.00 | 4,180.80 | 83,616.00 | 3,360.00 | 67,200.00 |
| 24 | R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. | M. | 70.00 | 424.90 | 29,743.00 | 522.75 | 36,592.50 | 522.75 | 36,592.50 |
| 25 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE | EACH | 16.00 | 48,773.68 | 780,378.88 | 60,006.25 | 960,100.00 | 51,000.00 | 816,000.00 |
| 26 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 1,801.00 | 290.77 | 523,676.77 | 357.73 | 644,271.73 | 357.73 | 644,271.73 |
| 27 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายของระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์ อื่นๆ ครบชุด | P.S. | 1.00 | | | 208,900.00 | 208,900.00 | 208,900.00 | 208,900.00 |
| 28 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB | EACH | 150.00 | 90.00 | 13,500.00 | 110.72 | 16,608.00 | 110.72 | 16,608.00 |
| 29 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II - A | M. | 4,785.00 | 6,160.36 | 29,477,322.60 | 7,579.09 | 36,265,945.65 | 6,663.09 | 31,882,885.65 |
| 30 | R.C. APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | EACH | 2.00 | 12,202.41 | 24,404.82 | 15,012.62 | 30,025.24 | 15,012.62 | 30,025.24 |
| 31 | PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | EACH | 1.00 | 13,242.41 | 13,242.41 | 16,292.13 | 16,292.13 | 16,292.13 | 16,292.13 |
| 32 | ค่าใช้จ่ายนก่อนสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | ชุด | 1.00 | | | 28,380.44 | 28,380.44 | 28,380.44 | 28,380.44 |
| | | | | รวมต้นทุน = | | 40,886,480.08 | | | |
| | | | | | | | | | ปรับยอด |
| | | | | | | | | | 45,998,251.28 |

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผนตกชุด 1 ราคาน้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
จะได้ ค่างานต้นทุน = 40.8865

ทำงานต้นทุน = 40.0000 FACTOR F (งานทาง) = 1.2308
ทำงานต้นทุน = 50.0000 FACTOR F (งานทาง) = 1.2255
จะได้ ค่างานต้นทุน = 40.8865 FACTOR F (งานทาง) = 1.2303

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายระพีพล อภิรัตนวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายนิติชัย สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
นายราชศักดิ์ สุทธิณวดี
ผ.ส.ทล.๓๗ ๒ ๖ ๖ ๖ ๒๕๖๗

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน งานก่อสร้างปรับปรุงถนนบึงกุ่มทางราชการเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 4

ระหว่าง กม. 96+425-กม.96+511.3

น้ำมันดีเซลของน้ำมัน ปตท. จังหวัด อยุธยา

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

25 มีนาคม 2567 ADT 45,808

ระยะทางขนส่ง (กม.)

ทางราบ อุทกภัย ทางน้ำ อุทกภัย

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

จำนวน ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

รวม ระยะทางขนส่ง (กม.)

รวม ค่าขนส่ง ค่าจ้าง ค่าตัด-ตัด (บาท)

ราคาวัสดุเดือน ก.พ. 2567 - มี.ค. 2567

http://www.pdce.mae.go.th/Detail5.aspx 745.00 กม.

ภาพที่แสดง 1

หมายเหตุ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ปริมาณ | รวม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าจ้าง (บาท) | ค่าตัด-ตัด (บาท) | รวม | ระยะทางขนส่ง (กม.) | รวม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าจ้าง (บาท) | ค่าตัด-ตัด (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|--------------------|--------|-----|----------------|---------------|------------------|----------|--------------------|-----------|----------------|---------------|------------------|-----------|-------------------------------|
| 1 | ยางอะสฟัลท์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 24,800.00 | 745.00 | 745 | 1,161.97 | 35.00 | | 1,196.97 | | 25,996.97 | 1,186.97 | 35.00 | | 26,133.97 | จากแหล่ง กทม. |
| 2 | ยางอะสฟัลท์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify) | ตัน | 25,600.00 | 745.00 | 745 | 1,161.97 | 25.00 | | 1,186.97 | | 26,786.97 | 1,186.97 | 25.00 | | 26,963.97 | จากแหล่ง กทม. |
| 3 | ยางอะสฟัลท์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 22,666.67 | 745.00 | 745 | 1,161.97 | 25.00 | | 1,186.97 | | 23,853.64 | 1,186.97 | 25.00 | | 24,029.64 | จากแหล่ง กทม. |
| 4 | ยางอะสฟัลท์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 22,500.00 | 745.00 | 745 | 1,161.97 | 25.00 | | 1,186.97 | | 23,686.97 | 1,186.97 | 25.00 | | 23,861.97 | จากแหล่ง กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ตัน | 3,205.61 | 0 | 0 | 0.00 | 50.00 | | 0.00 | | 3,255.61 | 0.00 | 50.00 | | 3,305.61 | จากแหล่ง กทม. |
| 6 | เหล็ก RB Ø 6 มม. | ตัน | 21,950.00 | 745.00 | 745 | 1,161.97 | 80.00 | 4,400.00 | 1,161.97 | | 27,591.97 | 1,161.97 | 80.00 | 4,400.00 | 26,841.97 | จากแหล่ง กทม. |
| 7 | เหล็ก RB Ø 9 มม. | ตัน | 21,200.00 | 745.00 | 745 | 1,161.97 | 80.00 | 4,400.00 | 1,161.97 | | 26,841.97 | 1,161.97 | 80.00 | 4,400.00 | 25,691.97 | จากแหล่ง กทม. |
| 8 | เหล็ก RB Ø 12 มม. | ตัน | 20,850.00 | 745.00 | 745 | 1,161.97 | 80.00 | 3,600.00 | 1,161.97 | | 25,691.97 | 1,161.97 | 80.00 | 3,600.00 | 24,531.97 | จากแหล่ง กทม. |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 25.83 | 745.00 | 745 | 1.16 | | | 1.16 | | 26.99 | 1.16 | | | 28.15 | จากแหล่ง กทม. |
| 10 | ไม้แอม (1) : ไม้แอมค้ำหน้าจั่วทั่วไป | ตร.ม. | 340.79 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 340.79 | | | | 340.79 | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| 11 | ไม้แอม (2) : ไม้แอมค้ำหน้าจั่วอย่างง่าย | ตร.ม. | 301.43 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 301.43 | | | | 301.43 | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| 12 | ไม้แอม (3) : ไม้แอมค้ำหน้าจั่วท่อนเดียว | ตร.ม. | 427.61 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 427.61 | | | | 427.61 | ใช้งาน 3 ครั้ง |
| 13 | หินถมแอมที่ลดอุณหภูมิ | ลบ.ม. | 302.00 | 4 | 4 | 12.12 | | | 12.12 | | 314.12 | 12.12 | | | 326.24 | จากแหล่ง โรงไม้โครงสร้างพัฒนา |
| 14 | หินอ่อนผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 364.00 | 4 | 4 | 12.12 | | | 12.12 | | 376.12 | 12.12 | | | 388.24 | จากแหล่ง โรงไม้โครงสร้างพัฒนา |
| 15 | หินปูน | ลบ.ม. | 220.00 | 4 | 4 | 19.10 | | | 19.10 | | 239.10 | 19.10 | | | 258.20 | จากแหล่ง โรงไม้โครงสร้างพัฒนา |
| 16 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 300.00 | 72 | 72 | 253.15 | | | 253.15 | | 553.15 | 253.15 | | | 806.30 | จากแหล่ง เครื่องมือ กิ่ง |
| 17 | หินอุกกา | ลบ.ม. | 220.00 | 4 | 4 | 12.12 | | | 12.12 | | 232.12 | 12.12 | | | 244.24 | จากแหล่ง โรงไม้โครงสร้างพัฒนา |
| 18 | อิฐครึ่ง | ลบ.ม. | 75.00 | 4 | 4 | 19.10 | | | 19.10 | | 94.10 | 19.10 | | | 113.20 | จากแหล่ง ยอดโพธิ์ |
| 19 | วัสดุเคลือบ "ก" | ลบ.ม. | 70.00 | 4 | 4 | 19.10 | | | 19.10 | | 89.10 | 19.10 | | | 108.20 | จากแหล่ง ยอดโพธิ์ |
| 20 | ดินถม | ลบ.ม. | 65.00 | 4 | 4 | 19.10 | | | 19.10 | | 84.10 | 19.10 | | | 103.20 | จากแหล่ง ยอดโพธิ์ |
| 21 | ท่อระบายน้ำ Ø 1.00 ม. CLASS II | ฟุต | 2,800.00 | 22 | 22 | | | | 2,800.00 | | 2,800.00 | | | | 2,800.00 | จากแหล่ง เหล็กลองซีแพค |
| 22 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 35.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 35.00 | | | | 35.00 | จากแหล่ง ฟอร์ด |
| 23 | เหล็กเส้น 12 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 35.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 35.00 | | | | 35.00 | จากแหล่ง ฟอร์ด |
| 24 | สีทาภายนอก | ลิตร | 25.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 25.00 | | | | 25.00 | จากแหล่ง ฟอร์ด |
| 25 | สีน้ำมัน | ลิตร | 25.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 25.00 | | | | 25.00 | จากแหล่ง ฟอร์ด |
| 26 | เหล็กเส้น Ø 0.16 มม. | กก. | 20.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 20.00 | | | | 20.00 | จากแหล่ง กทม. |
| 27 | เหล็กชุบสังกะสีทั่วไป | กก. | 21.00 | 745.00 | 745 | 1.62 | 0.08 | | 1.62 | | 22.70 | 1.62 | 0.08 | | 24.32 | จากแหล่ง กทม. |
| 28 | แผ่นอลูมิเนียม | กก. | 42.52 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 42.52 | | | | 42.52 | จากแหล่ง กทม. |
| 29 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 64.55 | | | 0.00 | | | 0.00 | | 64.55 | | | | 64.55 | จากแหล่ง กทม. |
| 30 | เหล็กเส้นค้ำตั้งไม้ชั้นปูโป๊วเสี้ยน | กก. | 30.00 | | | | | | | | 30.00 | | | | 30.00 | จากแหล่ง กทม. |
| 31 | หิน 3/8 | ลบ.ม. | 363.00 | 0 | 0 | 0.00 | | | 0.00 | | 363.00 | | | | 363.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.กระบี่ |
| 32 | หิน 3/4 | ลบ.ม. | 368.00 | 0 | 0 | 0.00 | | | 0.00 | | 368.00 | | | | 368.00 | จากแหล่ง พาณิชย จ.กระบี่ |
| 33 | หิน 1 | ลบ.ม. | 406.00 | 4 | 4 | 19.10 | | | 19.10 | | 425.10 | 19.10 | | | 444.20 | จากแหล่ง ยอดโพธิ์ |
| 34 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปไข่ขนาด 320 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 2,350.00 | 0 | 0 | 0.00 | 327.00 | | 0.00 | | 2,350.00 | 327.00 | | | 2,677.00 | จากแหล่ง..... |

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | | |
|---|---------------|--|-----------------|---|------------------|
| 1. CLEARING AND GRUBBING | | (ขนาดเบา) | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 1.79 บาท / ตร.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 1.79 บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา | | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | | |
| งานถางป่าขุดถอนขนาดกลาง | | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | |
| งานถางป่าขุดถอนขนาดหนัก | | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | |
| 2. EDGE CUT 10 CM. THICK | | | 10 ซม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | คิดที่ความหนา = 5 ซม. | | = | 11.80 บาท / ม. |
| | | คิดที่ความหนา = 10 ซม. | | = | 23.60 บาท / ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 23.60 บาท / ม. |
| 3. EARTH EXCAVATION | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 22.24 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.71 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 กม. | | | = | 11.40 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 20.11 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 20.11 x 1.25 | | | = | 25.14 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 47.37 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 | | | |
| 4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 22.24 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.71 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 กม. | | | = | 11.40 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 20.11 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 20.11 x 1.25 | | | = | 25.14 บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | = | 47.38 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | | |
| | | ค่างานต้นทุน | 47.38 x 1.10 | = | 52.11 บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 | | | |
| 5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | | |
| <i>งานที่ Soft</i> | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 22.24 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.71 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 กม. | | | = | 11.40 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 20.11 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 20.11 x 1.25 | | | = | 25.14 บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | = | 47.38 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | | |
| | รวมค่างาน | = | 47.38 x 1.10 | = | 52.11 บาท/ลบ.ม. |
| 6. EARTH EMBANKMENT | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 65.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | = | 22.65 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 4 กม. | | | = | 19.10 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 106.75 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 106.75 x 1.60 | | | = | 170.80 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบนไวด | = 6.57 | บาท/ลบ.ม. | | = | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 48.64 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 219.44 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 220.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 4 กม. | = | 12.12 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 232.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว 232.12 x 1.50 | = | | 348.18 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | | 25.76 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 93.75 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 467.69 | บาท/ลบ.ม. |

11. PRIME COAT ลาดบนหินคลุก

| | | | |
|---|---|-------|-----------------|
| ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 22.67 บาท | = | 22.67 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 745 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 1.19 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | = | 23.85 | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. | = | | 23.85 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 7.44 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 31.29 | บาท/ตร.ม. |

12. TACK COAT

| | | | |
|--|---|-------|----------------|
| ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.50 บาท | = | 22.50 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 745 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 1.19 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | = | 23.69 | |
| อัตราส่วน (0.2 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.20 ลิตร/ตร.ม. | = | | 4.73 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 7.27 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 12.00 | บาท/ตร.ม. |

13. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC. 40-50)

| | | | |
|---|---|-----------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 25,996.97 | = | 1,273.85 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 311.57 | = | 230.56 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 387.40 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | = | | |
| = 12.31 x 0.80 x 13.89 | = | 136.78 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,036.73 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = | 2,036.73 | บาท/ตัน |

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 cm. Thick (AC. 40-50)

| | | | |
|---|---|-----------|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10,000.00 | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าช่าง AC 0.046 ตัน @ 25,996.97 | = | 1,195.86 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 326.24 | = | 241.41 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 387.40 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.14 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 1 | = | | (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้) |
| = 15.73 x 1.00 x 8.33 | = | 131.03 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,963.84 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,963.84 / 8.33 | = | 235.75 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | |
|---|----------|----------|-------------|---|
| 15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE | 5 | cm.Thick | (AC. 40-50) | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = 10,000.00 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 | กม. | | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 0 | / | 10,000.00 | = - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.047 ตัน @ | | | 25,996.97 | = 1,221.85 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | | | 311.57 | = 230.56 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต | | | | = 387.40 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = 8.14 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า | 5 | ซม. | 2 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรงได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) |
| = | 12.31 | x | 1.00 | x |
| | | | 8.33 | = 102.54 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 1,950.49 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 1,950.49 | / | 8.33 | = 234.15 บาท/ตร.ม. |

| | | | | |
|---|--|-------------------------|-------|--------------------------------|
| 16. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | | | | |
| ขุดดิน 3.33 ลบ.ม. @ | | | 47.37 | = 157.74 บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 | | | | = 2,800.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = 102.97 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = 510.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | (ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน) | | = 3,570.71 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน = 3,570.71 บาท/ม. |

หมายเหตุ

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

ค่าขนส่งต่อขีดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 22.00 กม. = 56.13 x 13+300 = 1029.69 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1029.69 / 10 = 102.97 บาท/ม.

17. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร พื้นที่ =

| | | | | |
|---|--------|-------|---|------------------------------|
| | 7.557 | ตร.ม. | | |
| งานขุด-แต่งดิน | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 90.00 บาท = 43.38 บาท |
| กำลังอัดคอนกรีต 18 Mpa. (184 KSC.) | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 2,102.00 บาท = 1,013.16 บาท |
| งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิว 1 ช้าง | 0.161 | ตร.ม. | @ | 301.43 บาท = 48.53 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. | 2.237 | ตร.ม. | @ | 50.00 บาท = 111.85 บาท |
| P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย) | 0.700 | เมตร | @ | 25.00 บาท = 17.50 บาท |
| P.V.C. CAP | 2.000 | อัน | @ | 10.00 บาท = 20.00 บาท |
| หินค้อนขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 376.12 บาท = 44.00 บาท |
| เหล็ก RB Ø 6 MM. | 15.927 | กก. | @ | 27.59 บาท = 439.45 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | @ | 26.99 บาท = 10.74 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว | 1.005 | ลิตร | @ | 45.00 บาท = 45.22 บาท |
| | | | | รวมค่าใช้จ่าย = 1,793.83 บาท |

ค่างานต้นทุน = 1,793.83 / 7.557 = 237.37 บาท/ตร.ม.
597.94 บาท/ม.

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป ศก.4.0 มม. ขนาด 0.20x0.20 ม. คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ =

| | | | | |
|---|-------|-------|---|------------------------------|
| | 7.557 | ตร.ม. | | |
| งานขุด-แต่งดิน | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 90.00 บาท = 43.38 บาท |
| กำลังอัดคอนกรีต 18 Mpa. (184 KSC.) | 0.482 | ลบ.ม. | @ | 2,102.00 บาท = 1,013.16 บาท |
| งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิว 1 ช้าง | 0.161 | ตร.ม. | @ | 301.43 บาท = 48.53 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. | 2.237 | ตร.ม. | @ | 50.00 บาท = 111.85 บาท |
| P.V.C. Ø 0.75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย) | 0.700 | เมตร | @ | 25.00 บาท = 17.50 บาท |
| P.V.C. CAP | 2.000 | อัน | @ | 10.00 บาท = 20.00 บาท |
| หินค้อนขนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 376.12 บาท = 44.00 บาท |
| เหล็กเสริม ตะแกรง ศก.4.0 มม. | 7.557 | ตร.ม. | @ | 34.00 บาท = 256.93 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. | @ | 26.99 บาท = 10.74 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว | 1.005 | ลิตร | @ | 45.00 บาท = 45.22 บาท |
| | | | | รวมค่าใช้จ่าย = 1,611.31 บาท |

ค่างานต้นทุน = 1,611.31 / 7.557 = 213.22 บาท/ตร.ม.
537.10 บาท/ม.

หมายเหตุ

ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

18. STEEL GRATING SIZE 0.20 x 0.80 M.

| | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|---|-------|---|---------------|----------|
| ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย | 1.50 | ม. | | | | | |
| เหล็กเสริม RB Dia. 9 มม. | 0.798 | กก. | @ | 26.84 | = | 21.42 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Dia. 15 มม. | 3.120 | กก. | @ | 24.44 | = | 76.26 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 | จุด | @ | 5 | = | 90.00 | บาท |
| ค่าสีกันสนิม 2 ชั้น | 0.301 | ตร.ม. | @ | 25 | = | 7.53 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.151 | ตร.ม. | @ | 30 | = | 4.53 | บาท |
| | | | | | | 199.73 | บาท |
| | | | | | | 199.73 | บาท/EACH |

19. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|---|----------|---|-----------------|----------|
| กำลังอัดคอนกรีต 20 Mpa. (204 KSC.) | 0.100 | ลบ.ม. | @ | 2,257.09 | = | 225.71 | บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. | @ | 27.59 | = | 159.87 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 26.99 | = | 3.91 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 | ตร.ม. | @ | 301.43 | = | 1,266.02 | บาท |
| | | | | | | 1,655.51 | บาท |
| | | | | | | 1,655.51 | บาท/เมตร |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | | | |
|------------------------------------|----------|-------|---|----------|---|----------|--------|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 65 | = | 325.00 | บาท |
| กำลังอัดคอนกรีต 25 Mpa. (255 KSC.) | 1.600 | ลบ.ม. | @ | 2,257.09 | = | 3,611.34 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.16 | ตร.ม. | @ | 301.43 | = | 2,761.13 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 6,697.48 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,697.48 | | / | 10.00 | = | 669.74 | บาท/ม. |

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

21. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|--|-------|--------|-------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | | | | | = | 300.00 | บาท / ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | | | | | = | 22.65 | บาท / ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 72.00 กก. | | | | | = | 253.15 | บาท / ลบ.ม. |
| | | | | | รวม = | 575.80 | บาท / ลบ.ม. |

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|--------|-------------|
| ส่วนยุบตัว 575.80 x 1.40 x 90 % | | | | | = | 725.51 | บาท / ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % | | | | | = | 34.05 | บาท / ลบ.ม. |

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 759.56 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|---|----------|---|---------------|-------------|
| กำลังอัดคอนกรีต 25 Mpa. (255 KSC.) | 0.073 | ลบ.ม. | @ | 1,942.00 | = | 141.77 | บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | 1.776 | กก. | @ | 27.59 | = | 49.00 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.045 | กก. | @ | 26.99 | = | 1.21 | บาท |
| Sand Cushion | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 759.56 | = | 37.98 | บาท |
| | | | | | | 259.96 | บาท |
| | | | | | | 259.96 | บาท / ตร.ม. |

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|-------|---|----------|---|---------------|-------------|
| กำลังอัดคอนกรีต 25 Mpa. (255 KSC.) | 0.073 | ลบ.ม. | @ | 1,942.00 | = | 141.77 | บาท |
| เหล็กเสริม ตะแกรง ศก.4.0 มม. | 1.000 | ตร.ม. | @ | 34.00 | = | 34.00 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.000 | กก. | @ | 26.99 | = | 0.00 | บาท |
| Sand Cushion | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 759.56 | = | 37.98 | บาท |
| | | | | | | 213.74 | บาท |
| | | | | | | 213.74 | บาท / ตร.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

22 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

| | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|---|
| 1 แผ่นโลหะ | 3 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | 2 โครงสร้าง | 2 รูปแบบ |
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 1 ENGINEERING GRADE | 1 มีเฟรม | 1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) |
| 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 HIGH INTENSITY GRADE | 2 ไม่มีเฟรม | 2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) |
| 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE | 1 การใช้งาน | 3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ |
| | | 1 ป้ายข้างทาง | |
| | | 2 ป้ายแขวนสูง | |

| รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
|--|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 45.00 | 466.20 | บาท/ตร.ม. |
| 2 ค่าพื้นที่หลังป้าย | ตร.ม. | 1 | 74.00 | 74.00 | บาท/ตร.ม. |
| 3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) | กก. | 4.85 | - | - | บาท/ตร.ม. |
| 4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 1 | 3,435.00 | 3,435.00 | บาท/ตร.ม. |
| 5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.4 | 315.00 | 126.00 | บาท/ตร.ม. |
| 6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | ตร.ม. | 1 | 20.00 | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| 7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เจลิย) | ชุด | 4 | 35.00 | 140.00 | บาท/ตร.ม. |
| 8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1 | 87.00 | 87.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | 4,348.20 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | 4,348.20 | บาท/ตร.ม. |

23 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

| | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|---|
| 1 แผ่นโลหะ | 2 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | 2 โครงสร้าง | 3 รูปแบบ |
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 1 ENGINEERING GRADE | 1 มีเฟรม | 1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) |
| 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 HIGH INTENSITY GRADE | 2 ไม่มีเฟรม | 2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) |
| 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY | 1 การใช้งาน | 3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ |
| | | 1 ป้ายข้างทาง | |
| | | 2 ป้ายแขวนสูง | |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | |
|-------|--|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 45.00 | 466.20 | บาท/ตร.ม. |
| 2 | ค่าพื้นที่หลังป้าย | ตร.ม. | 1 | 74.00 | 74.00 | บาท/ตร.ม. |
| 3 | ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) | กก. | 4.85 | - | - | บาท/ตร.ม. |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 1 | 1,865.00 | 1,865.00 | บาท/ตร.ม. |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.4 | 1,865.00 | 746.00 | บาท/ตร.ม. |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | ตร.ม. | 1 | 20.00 | 20.00 | บาท/ตร.ม. |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เจลิย) | ชุด | 4 | 35.00 | 140.00 | บาท/ตร.ม. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1 | 87.00 | 87.00 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | 3,398.20 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | | 3,398.20 | บาท/ตร.ม. |

24. R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.

| | | | | | |
|------------------------------------|----------|-------|------|----------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 6 | ม. | | | |
| ชุดดิน | 1.000 | หลุม | @ | 36 | = 36.00 บาท |
| คอนกรีตหยาม | 0.39 | ลบ.ม. | @ | 1,775.55 | = 692.46 บาท |
| กำลังอัดคอนกรีต 20 Mpa. (204 KSC.) | 0.09 | ลบ.ม. | @ | 2,257.09 | = 203.14 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.160 | ตร.ม. | @ | 301.43 | = 651.10 บาท |
| เหล็กเสริม | 28.13 | กก. | @ | 26.64 | = 749.44 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.700 | กก. | @ | 26.99 | = 18.89 บาท |
| ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา) | 2.12 | ตร.ม. | @ | 70 | = 148.40 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง | | | | | = 50.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 2,549.43 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 2,549.43 | / | 6.00 | | = 424.90 บาท/ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

26 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | | | | |
|---|------|-----------|---|-------|-----------|---|--------|-----------|
| ค่าสี | 6.00 | กก./ตร.ม. | @ | 39.45 | บาท/กก. | = | 236.70 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก./ตร.ม. | @ | 59.35 | บาท/กก. | = | 23.74 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER | 1 | ตร.ม. | @ | 17.33 | บาท/ตร.ม. | = | 17.33 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | | | @ | 13.00 | บาท/ตร.ม. | = | 13.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | | | @ | 0.00 | บาท/ตร.ม. | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. |
| ทำงานต้นทุน | | | | | | = | 290.77 | บาท/ตร.ม. |

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

25. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

(DWG. No. MD-601) จำนวน 16 ต้น ระยะห่าง 35.00 เมตร

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด | ต้น | 1 | 12,300.00 | 12,300.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2 | 5,900.00 | 11,800.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 136.00 | 136.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3,363.00 | 3,363.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY OR CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2) | ม. | 37 | 132.00 | 4,884.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) | ม. | 20 | 47.00 | 940.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 35 | 46.00 | 1,610.00 |
| 1.1.9 Ground rod | ชุด | 1 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 35,759.00 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A.1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 4 | 15,694.00 | 62,776.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 8 | 300.00 | 2,400.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 4 | 745.00 | 2,980.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด | ม. | 30 | 840.00 | 25,200.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 93,356.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 11,669.50 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง | ต้น | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | 0 | 880.00 | 0.00 |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) 745 กม. | ต้น | 1 | 745.18 | 745.18 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 48,773.68 |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 48,773.68 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 16 | 48,773.68 | 780,378.88 |

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 48,773.68 บาท (ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 745 กม.
 ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.37 บาท/ลิตร)= 1,161.97 บาท/ต้น
 แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*18)/30= 745.182 บาท/ต้น

| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | สำหรับไฟฟ้า | ดวงโคม |
|--|-------------|-------------------------|
| 2.1 กรณีมิโบบ้างจากการไฟฟ้า | บาท | 0.00 |
| 2.2 กรณีไม่มีโบบ้างจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด) | ชุด | 1 206,450.00 206,450.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 1,000.00 1,000.00 |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | 1 300.00 300.00 |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | 0 3,000.00 0.00 |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ | ชุด | 1 1,150.00 1,150.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | 208,900.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด | | 208,900.00 |

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | |
|---|-------------------------------|
| 1 | ใช้ FACTOR จำนวนความปลอดภัย |
| 2 | ใช้ FACTOR งานทาง |
| 3 | ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม |

| | | | | | |
|---|----------------|---|------------------|------------|----------------|
| 28. REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB | Bi Directional | 3 | รายการเพิ่มเอง 3 | ราคาต้นทุน | 90.00 บาท |
| ค่า เป้าสะท้อนแสง | | | | = | 75.00 บาท/EACH |
| ค่าอุปกรณ์จับยึด | | | | = | 2.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง | | | | = | 13.00 บาท/EACH |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 90.00 บาท/EACH |











| | | | | | |
|--|-------|-------|-------------------|------------|-------------------|
| 29. PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II - A | | 2 | รายการเพิ่มเอง 10 | ราคาต้นทุน | 6,160.36 บาท/เมตร |
| คิดจากความยาว | 1.000 | ม. | | | |
| คอนกรีต 35 Mpa. (357 KSC.) | 0.388 | ลบ.ม. | @ 2,677.00 | = | 1,038.68 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 (SR24) | 0.042 | ตัน | @ 26,841.97 | = | 1,127.36 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.052 | กก. | @ 26.99 | = | 28.40 บาท |
| ค่าบ่มคอนกรีต | 4.307 | ตร.ม. | @ 9.14 | = | 39.37 บาท |
| ค่าขัดหยาบ | 0.300 | ตร.ม. | @ 30.00 | = | 9.00 บาท |
| แผ่นเหล็ก 0.15 x 0.96 x 0.016 ม. | 2.000 | ชุด | @ 442.18 | = | 884.36 บาท |
| แบบเหล็กงานทั่วไป | 4.007 | ตร.ม. | @ 301.43 | = | 1,207.84 บาท |
| Mortar | 0.022 | ลบ.ม. | @ 2,011.72 | = | 44.26 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว | 3.200 | ม. | @ 12.38 | = | 39.62 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว | 0.800 | ม. | @ 26.64 | = | 21.31 บาท |
| สีกันสนิม | 0.647 | ม. | @ 25.00 | = | 16.18 บาท |
| Stud+Nut+Washer 20 มม. | 8.000 | ชุด | @ 83.00 | = | 664.00 บาท |
| ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง | 1.000 | L.S. | @ 1,040.00 | = | 1,040.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 6,160.37 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | | 6,160.37 / 1.000 | = | 6,160.36 บาท/เมตร |

| | | | | | |
|---|--------|-------|-------------------|------------|--------------------------|
| 30. R.C. APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | | 2 | รายการเพิ่มเอง 11 | ราคาต้นทุน | 12,202.41 บาท/ชุด 5 เมตร |
| คิดจากความยาว | 10.000 | ม. | | | |
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | 0.000 | ลบ.ม. | @ 99.00 | = | 0.00 บาท |
| คอนกรีต 35 Mpa. (357 KSC.) | 1.135 | ลบ.ม. | @ 2,677.00 | = | 3,038.40 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 (SR24) | 0.114 | ตัน | @ 26,841.97 | = | 3,059.98 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.861 | กก. | @ 26.99 | = | 77.22 บาท |
| ค่าบ่มคอนกรีต | 12.381 | ตร.ม. | @ 9.14 | = | 113.16 บาท |
| ค่าขัดหยาบ | 1.500 | ตร.ม. | @ 30.00 | = | 45.00 บาท |
| แผ่นเหล็ก 0.15 x 0.96 x 0.016 ม. | 3.000 | ชุด | @ 442.18 | = | 1,326.54 บาท |
| แบบเหล็กงานทั่วไป | 10.881 | ตร.ม. | @ 301.43 | = | 3,279.90 บาท |
| Mortar | 0.066 | ลบ.ม. | @ 2,011.72 | = | 132.77 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว | 3.500 | ม. | @ 12.38 | = | 43.34 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว | 1.500 | ม. | @ 26.64 | = | 39.95 บาท |
| สีกันสนิม | 2.006 | ม. | @ 25.00 | = | 50.15 บาท |
| Stud+Nut+Washer 20 มม. | 12.000 | ชุด | @ 83.00 | = | 996.00 บาท |
| ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง | 0.000 | L.S. | @ 1,040.00 | = | 0.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 12,202.41 บาท/ชุด 5 เมตร |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | | | = | 12,202.41 บาท/ชุด 5 เมตร |







| | | | | | |
|--|--------|-------|-------------------|------------|--------------------------|
| 31. PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | | 2 | รายการเพิ่มเอง 12 | ราคาต้นทุน | 13,242.41 บาท/ชุด 5 เมตร |
| คิดจากความยาว | 10.000 | ม. | | | |
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | 0.000 | ลบ.ม. | @ 99.00 | = | 0.00 บาท |
| คอนกรีต 35 Mpa. (357 KSC.) | 1.135 | ลบ.ม. | @ 2,677.00 | = | 3,038.40 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 (SR24) | 0.114 | ตัน | @ 26,841.97 | = | 3,059.98 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.861 | กก. | @ 26.99 | = | 77.22 บาท |
| ค่าบ่มคอนกรีต | 12.381 | ตร.ม. | @ 9.14 | = | 113.16 บาท |
| ค่าขัดหยาบ | 1.500 | ตร.ม. | @ 30.00 | = | 45.00 บาท |
| แผ่นเหล็ก 0.15 x 0.96 x 0.016 ม. | 3.000 | ชุด | @ 442.18 | = | 1,326.54 บาท |
| แบบเหล็กงานทั่วไป | 10.881 | ตร.ม. | @ 301.43 | = | 3,279.90 บาท |
| Mortar | 0.066 | ลบ.ม. | @ 2,011.72 | = | 132.77 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 3/4 นิ้ว | 3.500 | ม. | @ 12.38 | = | 43.34 บาท |
| ท่อ PVC ชั้น 8.5 Dia. 1 1/2 นิ้ว | 1.500 | ม. | @ 26.64 | = | 39.95 บาท |
| สีกันสนิม | 2.006 | ม. | @ 25.00 | = | 50.15 บาท |
| Stud+Nut+Washer 20 มม. | 12.000 | ชุด | @ 83.00 | = | 996.00 บาท |
| ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง | 1.000 | L.S. | @ 1,040.00 | = | 1,040.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 13,242.41 บาท/ชุด 5 เมตร |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | | | = | 13,242.41 บาท/ชุด 5 เมตร |

9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

กิจกรรมนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น

| ลำดับที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เสาป้ายเหล็ก (เมตร) | จำนวน | กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา/หน่วย (บาท) | ราคา/แผ่น (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ | |
|------------|--|------------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|--|--|
| 1 |  ป้ายบอกระยะทาง (คท.10) | 17.20 | 4 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 9,990.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. | |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2) | - | 4 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 11,988.00 | | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4) | 6.80 | 2 | 0.9 | 2.4 | 2.160 | 3,700.00 | 7,992.00 | 15,984.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7) | 8.00 | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.080 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | | |
| 6 |  ป้ายเตือนความเร็ว | 8.60 | 2 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 4,995.00 | | |
| 7 |  ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ค.24) | - | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.810 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | | |
| 8 |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คท.24) | - | 1 | 0.8 | 1.2 | 0.960 | 3,700.00 | 3,552.00 | 3,552.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. | |
| 9 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.620 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. | |
| 10 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาสี) | 47.40 | 47.40 | | | | 155.00 | - | 7,347.00 | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม. | |
| รวม | | | | | | | | | 85,824.00 | บาท | |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | ราคา/หน่วย | ราคา/หน่วย | ราคา/หน่วย | ราคา/หน่วย | หมายเหตุ |
|------------|---|-------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| 1 |  แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | จุด | ๑ | 1,115.0 | = | 11,150.00 | บาท | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 2 |  ไฟกระพริบ | 1 | ดวง | ๑ | 1,538.0 | = | 1,538.00 | บาท | |
| 3 |  แผงค้ำหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post) | 40 | ชุด | ๑ | 460.0 | = | 18,400.00 | บาท | ติดตั้งแผงกั้นแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้าง งานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม |
| 4 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | ๑ | 1500 | = | - | บาท | ทำเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวกลับสีส้มตลอดแนว กึ่งทาง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร) |
| 5 |  กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร | 20 | ชุด | ๑ | 350 | = | 7,000.00 | บาท | |
| 6 |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 10 | ชุด | ๑ | 380 | = | 3,800.00 | บาท | |
| รวม | | | | | | | | | 41,888.00 บาท |

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 210 วัน = $((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 210$
 = 28,380.44 บาท

- หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฎ.1/1737 คว. 5 ค.ค. 2566
 2. ความสูงป้ายติดตั้งของป้ายด้วยจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
 3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่