

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/023

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เลขที่ ๒๗๖๘  
วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗  
เวลา ๐๖.๐๐ น.

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/132/2567 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ระหว่าง กม.0+170 - กม.2+700 วงเงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.- บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	29,440 ✓	4.52	133,068.80 ✓
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,860 ✓	60.76	477,573.60 ✓
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800 ✓	66.83	53,464.00 ✓
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	765 ✓	66.83	51,124.95 ✓
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	18,360 ✓	201.53	3,700,090.80 ✓
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,895 ✓	268.76	778,060.20 ✓
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,900 ✓	298.36	865,244.00 ✓
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,015 ✓	429.72	436,165.80 ✓
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,625 ✓	1,005.32	2,638,965.00 ✓
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	20,340 ✓	92.73	1,886,128.20 ✓
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด	ตร.ม.	32,320 ✓	34.91	1,128,291.20 ✓
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	33,480 ✓	14.69	491,821.20 ✓
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	20 ✓	2,287.64	45,752.80 ✓
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	32,160 ✓	220.52	7,091,923.20 ✓
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	33,320 ✓	219.58	7,316,405.60 ✓
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	24 ✓	3,909.18	93,820.32 ✓
17	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย W - BEAM เดิม	ม.	868 ✓	120.85	104,897.80 ✓
18	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	คัน	45 ✓	36,407.06	1,638,317.70 ✓
19	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	คัน	4 ✓	21,761.58	87,046.32 ✓
20	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,005 ✓	332.02	333,680.10 ✓
21	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1 ✓	331,310.65	331,310.65 ✓
22	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1 ✓	295,352.68	295,352.68 ✓
				<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	<b>29,978,504.92 ✓</b>

(ยึดถือค่าฐานค่าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันห้าร้อยสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์)

1) ห้องที่ จังหวัดตาก

2) น้ำมันราคาพิเศษเฉลี่ย 30.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 มีนาคม 2567

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 023

วันที่ 22 มีนาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายวีศักดิ์ เข็มรัตน์โนภาส)

รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการ

(นายเนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลาพักก่อน

กรรมการ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตาทผล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายภัทรภูมิ แก้วสิงกา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ ๐๒๓๑ วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 1, ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

เรียน รอ.ชก. (บว), นางกาญจนาฉาย

- เพื่อการรับ / จัดเงินในการจ่ายไป.

(นายศรารุฒิ ภูชีนาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567  
รหัสงาน 11720 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควนคูม 0100  
ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ระหว่าง กม.0+170 - กม.2+700
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทาง, พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำ 2 ข้างทาง  
และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 29,978,504.92 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายทวีศักดิ์ เจียมรัตโนภาส รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายบุษกรภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.5 นายภัทรภูมิ แก้วลังกา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1357 คอนคววม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล

ระหว่าง กม.0+170 - กม.2+700

ท้องที่จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	งานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	29,440	3.65	107,456.00	1.2390	4.52	4.52	133,068.80
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	7,860	49.04	385,454.40	1.2390	60.76	60.76	477,573.60
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	53.94	43,152.00	1.2390	66.83	66.83	53,464.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	765	53.94	41,264.10	1.2390	66.83	66.83	51,124.95
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	18,360	162.66	2,986,437.60	1.2390	201.53	201.53	3,700,090.80
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,895	216.92	627,983.40	1.2390	268.76	268.76	778,060.20
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,900	240.81	698,349.00	1.2390	298.36	298.36	865,244.00
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	1,015	346.83	352,032.45	1.2390	429.72	429.72	436,165.80
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,625	811.40	2,129,925.00	1.2390	1,005.32	1,005.32	2,638,965.00
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	20,340	74.85	1,522,449.00	1.2390	92.73	92.73	1,886,128.20
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	32,320	28.18	910,777.60	1.2390	34.91	34.91	1,128,291.20
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	33,480	11.86	397,072.80	1.2390	14.69	14.69	491,821.20
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	1,846.36	36,927.20	1.2390	2,287.64	2,287.64	45,752.80
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	32,160	177.99	5,724,158.40	1.2390	220.52	220.52	7,091,923.20
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	33,320	177.23	5,905,303.60	1.2390	219.58	219.58	7,316,405.60
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	24	3,155.11	75,722.64	1.2390	3,909.18	3,909.18	93,820.32

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล

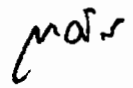
ระหว่าง กม.0+170 - กม.2+700


ท้องที่จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%


ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
17	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย W - BEAM เดิม	ม.	868	97.54	84,664.72	1.2390	120.85	120.85	104,897.80
18	งานไฟฟ้าแสงสว่างเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF	ต้น	45	29,384.23	1,322,290.35	1.2390	36,407.06	36,407.06	1,638,317.70
19	งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)	ต้น	4	17,563.83	70,255.32	1.2390	21,761.58	21,761.58	87,046.32
20	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	คร.ม.	1,005	267.98	269,319.90	1.2390	332.02	332.02	333,680.10
21	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	267,401.66	267,401.66	1.2390	331,310.65	331,310.65	331,310.65
22	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	295,352.68	295,352.68	1.0000	295,352.68	295,352.68	295,352.68
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	29,978,504.92

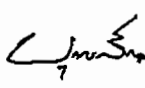
รวมค่างานต้นทุน 23,958,397.14 บาท

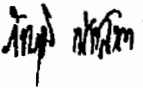
FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521 F ทาง = 1.2390  
 ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191

  
 ประธานกรรมการ  
 (นายทวีศักดิ์ เข็มรัตน์ โนภาส)  
 รศ.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

  
 กรรมการ  
 (นายนเรศ อินประสิทธิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
 กรรมการ  
 (นายไกรภพ คนชม)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
 กรรมการ  
 (นายยุทธภูมิ สัตตผล)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
 กรรมการ  
 (นายภทรภูมิ แก้วลังกา)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ